

Hanstholm Havn
Auktionsgade 39
7730 Hanstholm

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Mail sendt til info@portofhanstholm.dk og stha@ramboll.dk

Sagsnr.: TS6040203-00138
Dato:09-04-2019
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at nyt landanlæg, som kan indrettes til beddingsanlæg, ved Hanstholm Havn ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 14. februar 2019 fra Hanstholm Havn om etablering af et nyt landanlæg, som kan indrettes til beddingsanlæg for skibe op til 2000 ton.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet følger ikke kræver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Thisted Kommune, Søfartsstyrelsen og Kystmuseet lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser, herunder at søge dispensation fra Thisted Kommunes forskrift af 3. november 2010 for støjende og støvende aktiviteter i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at anlægget ikke vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt, at anlægget ikke skal bruges til lastning eller losning, at nærmeste boligområde ligger 440 m fra projektområdet samt at anlægsaktiviteterne foregår over en kort periode (3 måneder). Ansøger har oplyst, at der sandsynligvis vil blive udført støjende anlægsarbejder uden for tidsrummet 07-18. Grundet terrænet, der udgør en fysisk barriere mellem havn og boligområde, vurderer styrelsen, at de støjende anlægsarbejder ikke vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2, stk. 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 300 meter samt at det ansøgte projekt udføres inden for havnens dækkende værker, hvorved Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører væsentlige påvirkninger på det nærtliggende Natura 2000-område nr. 24 Hanstholm Reservatet, Nors Sø og Vandet Sø.

Sagsfremstilling

Hanstholm Havn ansøger om at etablere et nyt landanlæg, ved opfyldning fra eksisterende havbund, som kan indrettes til beddingsanlæg for skibe op til 2.000 ton i bassin 1.

Landanlægget skal bygges op imod eksisterende konstruktioner i havnen, og det nye område afgrænses af stenkastninger mod nord og øst. Mod den eksisterende konstruktion etableres der spuns. Ansøger har oplyst, at anlægsperioden forløber over 3 måneder, samt at der

sandsynligvis vil blive udført støjende anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18.

Der etableres ikke anlæg for modtagelse af spildevand på det nye landanlæg og der foretages ikke afvanding af grusbelagte arealer. Overfladevand opsamlet på tæt belægning vil blive afledt til havnebassinet.

Vanddybden foran det kommende beddingsløb skal være minimum kote -8,0 m (DVR 90). Ifølge ansøger varierer de officielle vanddybder mellem -8,4 og -9,0 m i det aktuelle område, hvorfor der ikke skal foretages uddybning.

Opfyldningen til nyt landanlæg foretages fra eksisterende havbund og op til eksisterende terræn. Omkring den kommende bedding etableres et nyt areal, der begrænses af stenkastninger på begge sider.

For at sikre adgang til det nye areal etableres der en kørevej med en bredde af minimum 4 m bag om bygningen. På det nye areal etableres i første omgang en belægning i stabilgrus. Belægningen forberedes til, at der på et senere tidspunkt kan etableres en betonbelægning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Thisted Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Nordjyllands Kystmuseum.

Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Miljøstyrelsen, Thisted Kommune og Kystmuseet har afgivet høringsvar.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet.

Thisted Kommune gør opmærksom på, at spildevand opsamlet på tæt belægning som vej- og parkeringsarealer skal afledes til havnebassin via sandfang. Der skal desuden være mulighed for at lukke afløb til havnebassin i tilfælde af spild i området. Der er i ansøgningen ikke taget stilling til afledning og behandling af spildevand fra fremtidigt beddingsareal. Thisted Kommune vil se nærmere på dette i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse for området.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema af sejladsikkerheden ved arbejder til søs.

Kystmuseet har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til LBK nr. 358 af 8. april 2014 af museumsloven § 29 h.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Zangrando Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter