

Hvide Sande Havn  
Fossanæsvej 22  
6960 Hvide Sande

Sendt pr. mail til: [hvidesandehavn@hvshavn.dk](mailto:hvidesandehavn@hvshavn.dk) og [igv@igv.dk](mailto:igv@igv.dk)

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00137

Dato: 19-03-2019

Sagsbehandler: geag

### **Afgørelse om at ny kaj og renovering af eksisterende kaj i Hvide Sande Havn ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 12. februar 2019 fra Hvide Sande Havn om fornyelse af to kajfronter samt etablering af en helt ny kaj i forbindelse med fjernelse af en stenkastning.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

#### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler, at projektet, jf. havnelovens §2, følgelig ikke kræver styrelsens tilladelse.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen og Strandingmuseet St. Georg lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Der gøres endvidere opmærksom på, at samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

## **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete anmeldte projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at arbejdet er af begrænset udstrækning og er inden for det eksisterende havneområde og dækkende værker. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens §2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 69 (Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen) er ca. 1.500 meter, og at anlægsaktiviteterne udføres, således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

## **Sagsfremstilling**

Ifm. uddybningen af bassinerne i Hvide Sande Nordhavn mhp. mulighed for anløb med større fartøjer er der behov for forstærkning af de eksisterende anlæg. Ved Kaj 81 forstærkes den eksisterende betonspuns ved etablering af en ny fodspuns (stålspuns) umiddelbart foran den eksisterende indfatning.

Mellem kaj 81 og 82 nedbrydes den eksisterende stenskråning, og der etableres en ny indfatning for at opnå yderligere liggeplads. Indfatningen udføres som en stålsponsvæg forankret med jordankre. Der opfyldes med nytildført sand og afsluttes med asfalt.

Havnen kan ikke anløbes af fartøjer over 1350 t.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ringkøbing-Skjern Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening samt Strandingsmuseet St. Georg.

*Ringkøbing-Skjern Kommune* bemærker, at der findes kabler og ledninger i kajområdet, der skal skånes ved arbejdet.

*Forsvarets Ejendomsstyrelse og Strandingsmuseet St. Georg* har ingen bemærkninger, idet Strandingsmuseet dog gør opmærksom på, at såfremt der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller

vrag skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h.

*Søfartsstyrelsen* har ingen bemærkninger til projektet, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema af sejladsikkerheden ved arbejder til søs.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter