

Til Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.
1577 København V
Att. Lars Linneberg

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS21302-00013
Dato: 17-01-2020
Sagsbehandler: chbe

Afgørelse om at opgradering af vejkryds, Buldalen/Bredstenvej, Vejle ikke er VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 11. november 2019 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til opgradering af vejkryds ved bundet venstresving Buldalen/Bredstenvej, Vejle.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d og § 17 a, stk. 2, i lov om offentlige veje.¹

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse til lov om offentlige veje².

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og udformning samt i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og det derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, og afgørelsen er truffet efter følgende lovregler:

- Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27/12/2014, Kapitel 2 a, herunder § 17 j, og § 17 a, som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, og
- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, (jernbanelovens VVM-bekendtgørelse), som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, samt

offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

- Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse).

Sagsfremstilling

Ansøger har oplyst, at der i 2011 blev etableret en (simpel) midlertidig signalregulering i krydset rute 28/Buldalen. På daværende tidspunkt var forventningen, at signalanlægget skulle nedtages og Buldalens tilslutning til rute 28 fra nord lukkes når forbindelsesvejen mellem rute 28 og Vardevej ved Vejle Deponi var gennemført. Det blev imidlertid i 2018 besluttet, at det signalregulerede kryds ved Buldalen, Vejle, skulle opretholdes, idet Vejle Kommune skulle forestå en opgradering af krydset til en trafiksikkerhedsmæssig standard, som Vejdirektoratet kunne godkende.

Udvidelsen af anlægget sker mod nord, da de geotekniske forhold af ansøger er vurderet væsentlig bedre end mod syd, hvor anlægget ligger tæt på Vejle Å.

Projektet medfører en forlægning af det nordlige gennemfartsspor på Bredstenvej gennem krydset, udvidelse af eksisterende svingspor, ændring af eksisterende heller, etablering af nye heller, flytning af eksisterende belyningsanlæg, flytning/udvidelse af eksisterende signalanlæg og ændret afmærkning. Desuden skal enkelte skilte mm. flyttes.

Det sydlige gennemfartsspor på Bredstenvej ændres ikke.

Inden for projektområdet findes to sti-underføringer. Der forventes ikke ændringer på broerne, da vejbanerne for begge broer holder sig inden for kantbjælkerne. Dog skal belæggningerne udvides over broerne.

Eksisterende afvanding ændres ikke, dog flyttes grøfter og trug pga. mindre udvidelse af kryds mod nord.

Projektet medfører en øgning af det asfalterede areal med omkring 1.100 m².

Det er endvidere oplyst, at projektet kræver en mindre midlertidig grundvandssænkning, da en ny geoteknisk undersøgelse viser, at der et enkelt sted i den nordvestlige del af projektområdet skal udskiftes blød bund. Udskiftningen vurderes af ansøger at kunne ske på én dag, og en evt. grundvandssænkning vil derfor have meget kort varighed.

De nærmeste Natura 2000-områder er område 80 og 81, som ligger hhv. ca. 4 km mod sydøst og ca. 3,5 km mod nord.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelse, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Vejle Kommune og Vejle Museerne.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 21. november-16. december 2019.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Vejle Museerne har ingen bemærkninger til projektet.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at der i tilfælde af, at der skal udføres træfældning, bør undersøges, hvorvidt træerne huser flagermus eller bidrager til opretholdelse af områdets økologiske funktionalitet for disse. Findes der flagermus i området, skal en eventuel påvirkning afværges.

Ansøger har oplyst, at der har været et mindre areal med buske og yngre træer, der er ryddet. Der har været tale om yngre opvækst af træer primært bestående af buske. Der har dog også være enkelte yngre træer med en alder på op til ca. 20 år. Ansøger har endvidere oplyst, at der givetvis er flagermus som fouragerer i området, men ansøger har vurderet, at de fældede træer/buske ikke har været mulige yngle- eller rasteområder og har vurderet, at rydningen ikke vil påvirke områdets økologiske funktionalitet for flagermusene.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i lov om offentlige veje, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til lov om offentlige veje kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28, stk. 1, i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse.

Såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringsparter