

VVM - Ansøgningsskema jf. BEK 913 af 30/08/2019, Bilag 1

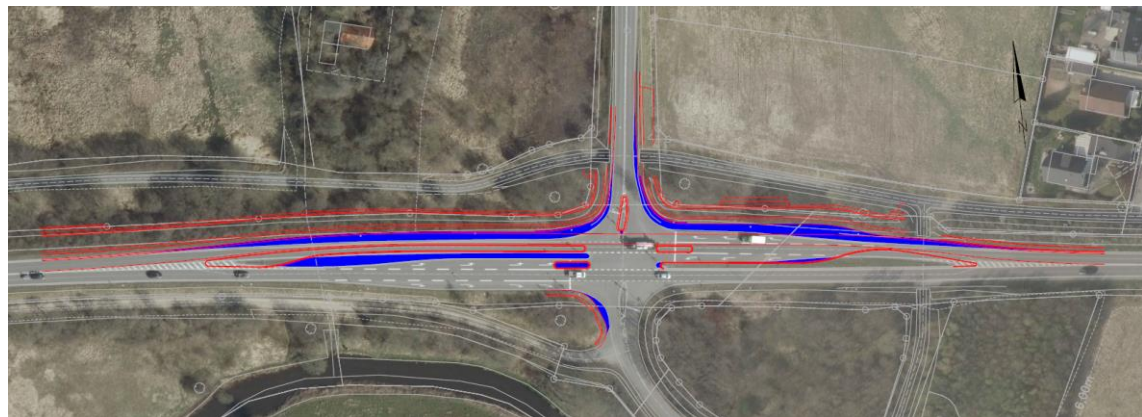
Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>I 2011 blev der etableret en (simpel) midlertidig signalregulering i krydset rute 28/Buldalen. På daværende tidspunkt var forventningen at signalanlægget skulle nedtages og Buldalens tilslutning til rute 28 fra nord lukkes når forbindelsesvejen mellem rute 28 og Vardevej ved Vejle Deponi var gennemført.</p> <p>I 2018 blev det besluttet at det signalregulerede kryds ved Buldalen skulle opretholdes, idet Vejle Kommune skulle forestå en opgradering af krydset til en trafikikkerhedsmæssig standard som Vejdirektoratet kunne godkende.</p> <p>Udvidelsen af anlægget sker mod nord da de geotekniske forhold vurderes væsentlig bedre end mod syd hvor anlægget ligger tæt på Vejle Å.</p> <p>Projektet medfører en forlægning af det nordlige gennemfartsspor på Bredstenvej gennem krydset, udvidelse af eksisterende svingspor, ændring af eksisterende heller, etablering af nye heller, flytning af eksisterende belysningsanlæg, flytning/udvidelse af eksisterende signalanlæg og ændret afmærkning. Desuden skal enkelte skilte mm flyttes.</p> <p>Det sydlige gennemfartsspor på Bredstenvej ændres ikke.</p> <p>Indenfor projektet findes to sti underføringer. Der forventes ikke ændringer på broerne da vejbanerne for begge broer holder sig indenfor kantbjælkerne. Dog skal belægningerne udvides over broerne.</p> <p>Eksisterende afvanding ændres ikke dog flyttes grøfter og trug som tilsluttes eksisterende.</p> <p>Der dimensioneres til en maksimal planlægningshastighed $V_p = 70$ km/h og dimensionerende hastighed $V_d = 90$ km/h.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejdirektoratet, Thomas Helsteds Vej 11, 8660 Skanderborg. Tlf. 72 44 33 33
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Lars Linneberg, Thomas Helsteds Vej 11, 8660 Skanderborg. Tlf. 72 44 22 24. Mail: lali@vd.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	7000g, Østengård, Skibet 7000n, Kølholt, Skibet 7000b, Østengård, Skibet, 7000h, Østengård, Skibet 7000i, Østengård, Skibet 7000k, Østengård, Skibet
Projektet berører følgende kommune eller kommuner	Vejle Kommune

(omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)			
Oversigtskort i målestok 1:50.000	H36318_1001.pdf		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)	H36318_4001.pdf		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 13. Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav	7000g, Østengård, Skibet - Staten 7000n, Kølholt, Skibet - Staten 7000b, Østengård, Skibet – Cykelsti – Vejle Kommune, Skolegade 1, 7100 Vejle 7000h, Østengård, Skibet – Vejle Kommune, Skolegade 1, 7100 Vejle 7000i, Østengård, Skibet – Cykelsti – Vejle Kommune, Skolegade 1, 7100 Vejle 7000k, Østengård, Skibet – Vejle Kommune, Skolegade 1, 7100 Vejle		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering	Ikke relevant		
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Eksisterende anlæg: 4.824 m ² jf. figur 1.		
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²			



Figur 1 – Grå markering angiver eksisterende areal med asfalt.

Fremtidige anlæg: 5.940 m², hvoraf ca. 1.110 m² er ny befæstelse.



Figur 2 – Blå markering angiver det areal, som asfalteres som følge af projektet.

3. Projektets areal og volumenmæssige udformning

Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m

Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²

Projektet vil ikke påvirke grundvandsstanden i området. I anlægsfasen vurderes det som udgangspunkt ikke nødvendigt at foretage midlertidige grundvandssænkninger, men der er kendskab til blød bund nord for de nordlige skråningsanlæg. Hvis det viser sig nødvendigt at skifte disse til stabilt materiale kan det vise sig nødvendigt med en mindre og lokal grundvandssænkning af mindre omfang. Evt. gravearbejde i forbindelse med dette vurderes højst at have en varighed på en til to dage.

Se ovenstående figur 1 og 2. Det asfalterede areal udvides med godt 1.100 m².

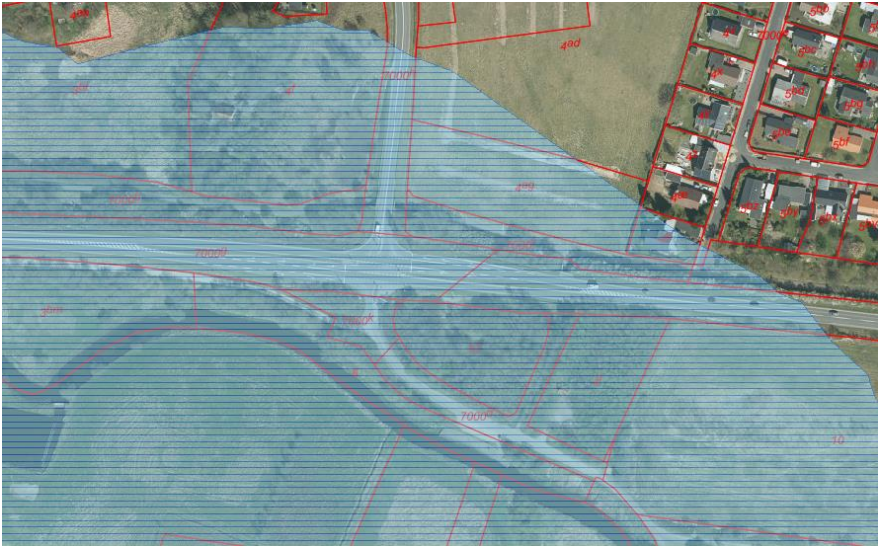
<p>Projektets bebyggede areal i m²</p> <p>Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p>Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p>Projektets maksimale bygningshøjde i m</p>	<p>Ikke relevant</p> <p>Godt 1.100 m².</p> <p>Ikke relevant</p> <p>Ikke relevant</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p>Vand- mængde i anlægsperioden</p> <p>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p>Spildevand – mængde og type i anlægsperioden</p> <p>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Grus og sand, samlet ca. 1500 m³.</p> <p>Ikke relevant</p> <p>Det vil være yderst begrænset hvad der opstår af affald i forbindelse med anlægget. Affaldet håndteres i henhold til gældende lovgivning på området.</p> <p>Ikke relevant</p> <p>De nye afvandringsgrøfter etableres som det første og anvendes herefter.</p> <p>03/2020 – 06/2020</p>

Projektets karakteristika	Tekst
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p style="padding-left: 40px;">Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p style="padding-left: 40px;">Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p style="padding-left: 40px;">Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p style="padding-left: 40px;">Vand – mængde i driftsfasen</p>	<p>Der vil ikke blive anvendt nogen råstoffer/produkter eller vand i driftsperioden.</p>
<p>6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p style="padding-left: 40px;">Farligt affald:</p> <p style="padding-left: 40px;">Andet affald:</p> <p style="padding-left: 40px;">Spildevand til rensesanlæg:</p> <p style="padding-left: 40px;">Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p> <p style="padding-left: 40px;">Håndtering af regnvand:</p>	<p>Ikke relevant</p> <p>Ikke relevant</p> <p>Ikke relevant</p> <p>Ikke relevant</p> <p>Ikke relevant</p>

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter	X		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj. https://mst.dk/luft-stoej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-veiledninger/	X		MST Vejledning nr. 5/1993 Beregning af ekstern støj fra virksomheder. MST Orientering nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø".
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	X		
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	X		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virksomheder/vejledninger_og_bekendtgørelser/Vejledninger_og_bekendtgørelser.htm	X		MST Vejledning nr. 2/2001 "Luftvejledningen – Begrænsning af luftforurening fra virksomheder".
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor	X		Påvirkningen fra nyanlægget vil ikke medføre en væsentlig stigning i påvirkningen af miljøet. Påvirkning vil nærmest være ikke målelig i forhold til påvirkningen fra eksisterende vej.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener - I anlægsperioden - I driftsfasen	X X	X	I anlægsfasen kan der i en kortere periode være støvgener. Via udbudsmaterialet vil der blive stillet krav til entreprenøren om at reducere støvgener.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener - I anlægsperioden - I driftsfasen	X X	X	I anlægsfasen kan der i en kortere periode være begrænsede lugtgener fra nylagt asfalt.

<p>22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - I anlægsperioden - I driftsfasen 	X	X	<p>Der vurderes ikke at være behov for særlig belysning i aften og nattetimerne.</p> <p>Eksisterende kryds er belyst. Pga. udvidelsen mod nord bliver belysningen ændret i mindre grad for at leve op til gældende regler på området.</p>
<p>23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25/04/2016 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=179901</p>		X	<p>Det planlagte forventes ikke at give anledning til særlig risiko for uheld.</p>
<p>Projektets placering</p>	<p>Ja</p>	<p>Nej</p>	<p>Tekst</p>
<p>24. Forudsætter projektet dispensation fra eller ændring af den gældende lokalplan https://visplaner.plandata.dk/visplaner/lokalplaner.html</p>		X	
<p>25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/</p>	X		<p>Åbeskyttelseslinje</p> 
<p>26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer</p>		X	

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov: (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag: http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Ca. 15 meter
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Ikke indenfor projektområdet, men syd for hovedvejen foreligger en registrering af orkideen, skov-hullæbe.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Godt 1,7 km mod vest ligger fredninger af Haralds Kær stendiger og vejtræer samt Skibet Kirke.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000 områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder) – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Godt 3,5 km mod nord ligger Natura 2000-område nr. 81: "Øvre Grejs Ådal", bestående af habitatområde H70. Ca. 4 km mod sydøst ligger Natura 2000-område nr. 80: "Højen Bæk", bestående af habitatområde H69.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/		X	

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser - jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Det er vurderet at projektet ikke vil medføre væsentlige skadelige påvirkninger og derfor påtænkes der ingen foranstaltninger for at begrænse eller afværge.</p> <p>Området vurderes ikke at være sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning. Miljøpåvirkningen forventes ikke at blive væsentlig anderledes end den er i dag, hvor der allerede er en påvirkning af området fra hovedvejen.</p>

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til via skemaet link. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier, og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på de angivne offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver., hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.