

Rønne Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040203-00178

Dato:06-05-2021

Sagsbehandler: NAVE

## **Tilladelse til etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (nu Trafikstyrelsen) har modtaget ansøgning af 28. januar 2021 fra Rønne Havn om tilladelse til etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn.

Trafikstyrelsen gav den 22. marts 2017 VVM- og principiel tilladelse til udvidelse af Rønne Havn og har i brev dateret 21. juni 2017 godkendt en ændring af projektet. Den principielle tilladelse indeholder et vilkår om at Trafikstyrelsen efterfølgende skal godkende de enkelte etaper.

Trafikstyrelsen har desuden 2. oktober 2017 givet tilladelse til etape 1 af udvidelsen af Rønne Havn.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til igangsættelse af etape 2 af udvidelse af Rønne Havn, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 28. januar 2021. Den beskrevne etablering af etape 2 vurderes at være inden for rammerne af den udarbejdede miljøkonsekvensrapport.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet jf. miljøkonsekvensrapporten og ansøgningen af 28. januar 2021.

### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Såfremt der rammes/piloteres, skal der anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure og/eller pinger med henblik på at modvirke støjgener bl.a. for marsvin og sæler.
2. Under havstrategidirektivet er Danmark forpligtet til at overvåge, vurdere og opnå god miljøtilstand for undervandsstøj. Som et led i overvågningen af undervandsstøj skal der ifølge direktivet foretages indberetning vedrørende undervandsstøj, impulsstøj (ramning) i forbindelse med anlægsarbejdet. Indberetningen skal omfatte:

- a. Tidspunkt for den støjende aktivitet (hvilken dag),
- b. position,
- c. lydniveau om muligt og
- d. en angivelse af hvilken aktivitet, der har forårsaget impulsstøjen.

Efter endt aktivitet udfyldes et registreringsskema for impulsstøj (vedlagt) og indberetningen sendes til Miljøstyrelsen Fyn [cekan@mst.dk](mailto:cekan@mst.dk) med cc til [vvm@tbst.dk](mailto:vvm@tbst.dk)

3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav for havnen.
4. Rammearbejde må kun foregå fra januar-april og inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt nedvibrering ikke er muligt, er det undtagelsesvis tilladt at ramme ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj, som beskrevet i sagsfremstillingen.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Anlægget må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafikstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes som havn
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafikstyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
10. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
11. Anlægget skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgers bekostning. Dokumentation herfor sendes til Trafikstyrelsen.
12. Det bemærkes endvidere, at en meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.

Da denne tilladelse omfatter en udvidelse af havnens landareal, skal der udarbejdes en revideret havneplan til ordensreglementet. Forslag til ordensreglement skal fremsendes til Trafikstyrelsen til godkendelse.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke ses at have negativ indvirkning på havnens brugere og interessenter. Med de afværgeforanstaltninger, der er foreslået i miljøkonsekvensrapporten, ses projektet i forhold til miljøpåvirkninger ikke at have væsentlige negative konsekvenser for miljøet på søterritoriet.

Det ansøgte vurderes at være i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport og den principielle tilladelse, der blev givet 22. marts 2017.

Det ansøgte vil ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne væsentligt. Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 187 Kystskrænter ved Arnager Bugt samt natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev) er hhv. ca. 6,6 km og 1 km fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 187 er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af tørt kalksandsoverdrev (6120), kalkoverdrev (6210) og surt overdrev (6230). Natura 2000-område 211 er specielt udpeget for naturtypen 1170 Rev.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at modelberegninger viser, at aflejring som følge af spildt sediment under uddybning og klapning medfører en ubetydelig aflejring i de nærmeste Natura 2000-områder, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Lovgrundlag**

Tilladelse til udvidelse af havnen, herunder uddybning og opfyldning, er truffet i henhold til § 2 i Lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012.

Afgørelsen om Natura 2000 konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

Den del af etape 2, der for nuværende ønskes igangsat følger i naturlig forlængelse af Etape 1.

Etape 2 omfatter nedenstående hovedelementer:

- a) En ca. 450 m forlængelse af bølgebryderen samt et afsluttende molehoved til bølgebeskyttelse af det nye havneafsnit.
- b) Uddybning til kote -11 m.
- c) Etablering af en ny ca. 300 m lang Kaj 35 med tilhørende bagareal på ca. 4,6 ha i forlængelse af den eksisterende Kaj 34 og dennes bagareal. Kajen etableres i kote +3,1 m.



PLAN 1:4000  
 0 100 200 300 400

Figur 1: Oversigtskort over etape 2 af havneudvidelsen af Rønne Havn

Udvidelsen indebærer ikke en omlægning af indsejlingsforholdene til den gamle del af Rønne Havn, da moleforlængelsen afsluttes syd for den nuværende indsejling til den oprindelige del af Rønne Havn. Det er således kun indsejlingen til det nye havneafsnit, som omlægges til en nordligere retning som følge af moleforlængelsen. Som konsekvens heraf vil arbejderne udføres med respekt for at sikre sejladsforholdene til alle dele af havnen gennem hele anlægsperioden for Etape 2.

Kajen forventes udført som en traditionel spunsvægskaj med ankre og ankerplader. Spunsjernene enten vibreres eller rammes ned i havbunden. Ramningen af spuns vil foregå med rambuk stående på pram. Ved meget hårde bundforhold forberedes ramning med gravning af en rende, hvorved behovet for hård ramning reduceres. Materialer til landopfyldning vil hovedsagelig leveres og indpumpes fra søsiden enten i form af uddybningsmaterialer, der genbruges, eller sand indvundet på søterritoriet. Grus og skærver til belægninger kan leveres enten med skib eller med lastbil. Afsluttende udføres diverse installationer og belægninger som montering af kajudstyr, etablering af forsynings- og kloakanlæg, belægning på kajgader, lysmaster, kajstik mv.

Mole og stenindfatninger udlægges med gravemaskine fra flåde alternativt ved successiv opfyldning fra landsiden. Stenmaterialer tilføres helt overvejende fra søsiden, men en mindre del vil kunne leveres med lastbil fra land. Der foretages evt. omlastning på arbejdskaj inden udlægning.

Havnebassin og indsejling uddybes til fri besejlingsdybde på -11 m med sædvanligt tillæg for overdybde. Opgravning forventes at ske med en Backhoe Dredger (maskine med skovl).

Bygherre har efter høringen været i dialog med den vindende entreprenør. Det er efterfølgende blevet oplyst, at der skal udføres arbejdskaj ved arbejdsområde nr. 1 vist på oversigtskortet på indvendig side af den eksisterende pier. Arbejdskajen har en samlet længde på ca. 60 m inkl. fløjvægge, som tilslutning til den eksisterende pierkonstruktion. Der er alene tale om en provisorisk konstruktion, som benyttes til at laste og losse byggematerialer til etape 2 udvidelsen. Efter endt anvendelse vil kajen blive fjernet igen i sin helhed.

Arbejdskajen udføres ved nedbringning af spunsprofiler, som forankres til bagvedliggende ankerplader via stålankre. Som opfyld anvendes rene friktionsmaterialer, der efterfølgende tænkes indarbejdet i de blivende konstruktioner i muligt omfang. Spunsprofilerne planlægges nedbragt ved vibrering, da spidskoten ikke er tilnærmelsesvis så dyb som de permanente kajkonstruktioner. Der vil således kun blive tale om meget begrænset rammeaktivitet til at nedbringe enkelte profiler i arbejdskajen, som ikke opnår tilstrækkelig rammekote ved vibrering.

Spunsprofiler til arbejdskajen planlægges leveret på lokaliteten medio maj måned 2021, hvorefter nedbringning påbegyndes umiddelbart herefter. Entreprenøren har bekræftet, at perioden for nedbringning af spunsprofilerne med vibrator regnes at tage ca. 14 dage (2 uger).

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område (nr. 187 Kystskrænter ved Arnager Bugt samt natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev) ligger hhv. ca. 6,6 km og 1 km fra projektområdet.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Bornholm Regionskommune samt Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 23. februar – 23. marts 2021.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

**Vikingskibsmuseet** har ingen bemærkninger til det ansøgte, men gør opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og kulturstyrelsen og arbejdet standes.

**Søfartsstyrelsen** har ingen indvendinger imod den ansøgte udvidelse af Rønne Havn. Der henvises til bekendtgørelse 1351 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt vurderingsskema, som bedes efterlevet ifm. projektet. Endvidere kan det nævnes, at Søfartsstyrelsen allerede er i dialog med projektet vedr. midlertidig og permanent afmærkning og andre sejladsikkerhedsmæssige forhold.

**Kystdirektoratet** gør opmærksom på, at Kystdirektoratet/stormrådet har en vandstandsmåler i nærheden af de orangeskraverede områder. Ligeledes står der en gittermast med forskelligt udstyr i, herunder Kystdirektoratets vindmåler. Ved udvidelsen skal bygherre være opmærksom på, at disse anlæg fortsat skal være der, og skal være i funktion hele tiden.

*Bygherre har oplyst, at de sikrer, at vandstandsmåler og gittermast ikke på noget tidspunkt under anlægsarbejdet forstyrres eller flyttes, hvorfor de kan være i funktion hele tiden.*

*således ikke råstoffer omkring Bornholm til nærværende projekt.*

**Miljøstyrelsen** kan konstatere, at modeloutput fra sedimentspredningsberegninger i miljøkonsekvensrapporten viser, at der vil forekomme relativt høje koncentrationer af uddybningsmateriale meget tæt på kysten både nord og syd for havnen. Den resulterende sedimentation er imidlertid beregnet til at blive under 0.01 mm.

Miljøstyrelsen anbefaler, at havnen redegør for, hvad havnen har gjort for at undersøge om det er muligt at nyttigere større mængder af det optagne uddybningsmateriale. Havnen skal især redegøre for mulighederne for det sediment, hvis forureningsgrad ligger under det nedre aktionsniveau, men også gerne for det sediment, hvor forureningsgraden er mellem det øvre og nedre aktionsniveau.

Miljøstyrelsen anbefaler endvidere, at der i de angivne mængder tages højde for bulking.

*Jf. bygherres oplysninger viser supplerende modelberegninger for uddybning og klapning af op til 10.000 m<sup>3</sup>/døgn, at uddybning vil medføre en ubetydelig aflejring inden for en mindre del af Natura 2000-området nr. 211 Hvideodde Rev på under 0,01 mm, hvilket vurderes ikke at give anledning til påvirkninger på flora og fauna.*

*Efter dialog med Miljøstyrelsen håndteres ovenstående vedr. klapning og nyttiggørelse i særskilte tilladelser.*

Miljøstyrelsen bemærker endvidere, at der skal anvendes op til 350.000 m<sup>3</sup> fyldsand til opfyldning ifm. etape 2 af havneudvidelsen. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at det ikke er tilladt at indvinde fyldsand i fællesområderne ved Bornholm.

Miljøstyrelsen skal desuden gøre opmærksom på, at der ikke vil være nogen sikkerhed for, at der er tilgængelige ressourcer i fællesområder, når der er behov for dem, idet der også er andre tilladelsesindehavere, der indvinder i samme indvindingsområde, og det er ikke muligt at reservere råstofressourcerne til bestemte formål. Indvindingen i fællesområder foregår altså efter et "først til mølle" princip.

Såfremt Rønne Havn påtænker yderligere større udvidelser, opfordrer Miljøstyrelsen til at havnen får udlagt et bygherreområde, hvor den fornødne mængde fyldsand kan indvindes.

**Bornholms Regionskommune** vurderer, at påvirkningen på naturforhold på land (naturtyper og arter) er beskrevet og vurderet i VVM-rapporten for havneudvidelsen. Bornholms Regionskommune er ikke bekendt med ny viden, som ville medføre en anden vurdering.

På samme måde har Bornholms Regionskommune ikke bemærkninger i forhold til støj, idet projektet er omfattet af VVM-tilladelsen fra 2017, hvori støjvilkårene fremgår.

Bornholms Regionskommune vil gerne gøre opmærksom på, at kommunen i forbindelse med en anden høring for nylig har modtaget en samlet henvendelse fra Arnager Borgerforening, Arnager Bådehavn og Arnager Sommerhusforening, som er bekymrede for deres strand. Stranden er ikke en stabil sandstrand året rundt men en strand, hvor sandet oftest bliver fjernet af havets strømme om vinteren og kommer tilbage om foråret. Foreningerne er imidlertid bekymrede, fordi stranden de seneste par år har været helt forsvundet i sommerperioden. Foreningerne har en mistanke om, at det skyldes kraftig sugning af sand til det nye havneanlæg i Rønne og Ystad.

*Bygherre oplyser, at indvinding af råstoffer fra Rønne Banke ikke er relevant ifm. med den foreliggende ansøgning om udvidelse af Rønne Havn Etape 2. Det er i øjeblikket ikke muligt at indvinde fyldsand fra de udlagte råstofområder ved Bornholm, hvorfor Rønne Havn har opnået tilladelse til indvinding ved råstofområde Gyldenløves Flak Vest (520 EF og 520 EG) beliggende i Faxe Bugt. Der indvindes således ikke råstoffer omkring Bornholm til nærværende projekt.*

Bornholms Regionskommune er yderligere blevet hørt vedrørende støjen ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj.



Bornholms Regionskommune har ikke haft bemærkninger til aktiviteten, men hæfter sig ved, at pladerne bliver vibreret ned og kun i nødstilfælde vil blive nedrammet. Endvidere antager Bornholms Regionskommune, at Østkrafts bygning vil skærme for noget af støjen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelse om tilladelse til udvidelse af havnen, herunder uddybning og opfyldning kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 32 i bekendtgørelse BEK nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundtgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter