

Notat

RHE2 - Rønne Havn Etape 2

Supplerende støjnotat

Projekt ID: 10409261
 Ændret: 07-06-2021 12:56
 Revision 0

Udarbejdet af FRK
 Kontrolleret af ALM/GVA
 Godkendt af FRK

1 Indledning

I forbindelse med ændringsansøgning (fremsendt d. 10. maj 2021) til anlægstilladelsen: "Tilladelse til etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn" modtaget fra Trafikstyrelsen d. 6. maj 2021 har NIRAS på vegne af Rønne Havn udarbejdet nærværende notat med det formål at afklare forhold omkring støj forbundet med anlægsfasen under etape 2.

I "VVM-redegørelsen og Miljøvurdering af plangrundlaget for udvidelse af Rønne Havn" dateret 22. november 2016 [1] er alle faserne i Rønne Havns Masterplan for fremtidig udvikling behandlet svarende til et samlet område som markeret med rødt i nedenstående figur.

Figur 1.1: Havneudvidelsernes samlede udbygning omfattet af VVM-redegørelsen.



Behandlingen af støjforhold i [1] fremgår af kapitel 9, hvor vurderingen af påvirkningerne i anlægsfasen er foretaget i afsnit 9.6. De præsenterede støjkort i [1] er beskrevet at tage udgangspunkt i 4 situationer for etape 1, hvilket dog skal ses i sammenhæng med formuleringen på side 145 i [1] efter punkttopstillingen, hvor følgende anføres:

"Beregningerne er eksempler på typiske driftssituationer og giver et billede af variationerne i støjen i forbindelse med anlægsarbejderne. Afhængig af, hvor anlægsarbejderne foregår i området vil støjbilledet ændre sig. Beregningerne er foretaget på de steder og i de områder, hvor støjpåvirkningen vil være størst i støjfølsomme områder."

Derfor er behandlingen i [1] ligeledes repræsentativ for anlægsarbejderne omfattet af den aktuelle etape 2 udvidelse, og de viste støjkort i [1] kan betragtes som konservative estimater, hvilket afdækkes yderligere i de efterfølgende afsnit.

2 Støjforhold i anlægsfasen – Etape 2

Nedenfor gengives støjkort præsenteret i [1] kombineret med kortfattede redegørelser for, at disse støjkort er dækkende for den aktuelle etape 2, idet støjvurderingerne ligesom alle andre vurderinger i [1] er baseret på den samlede udbygning af Rønne Havn i områderne vist på Figur 1.1. For nærmere detaljer omkring forudsætninger og teoretiske beregninger henvises til [1].

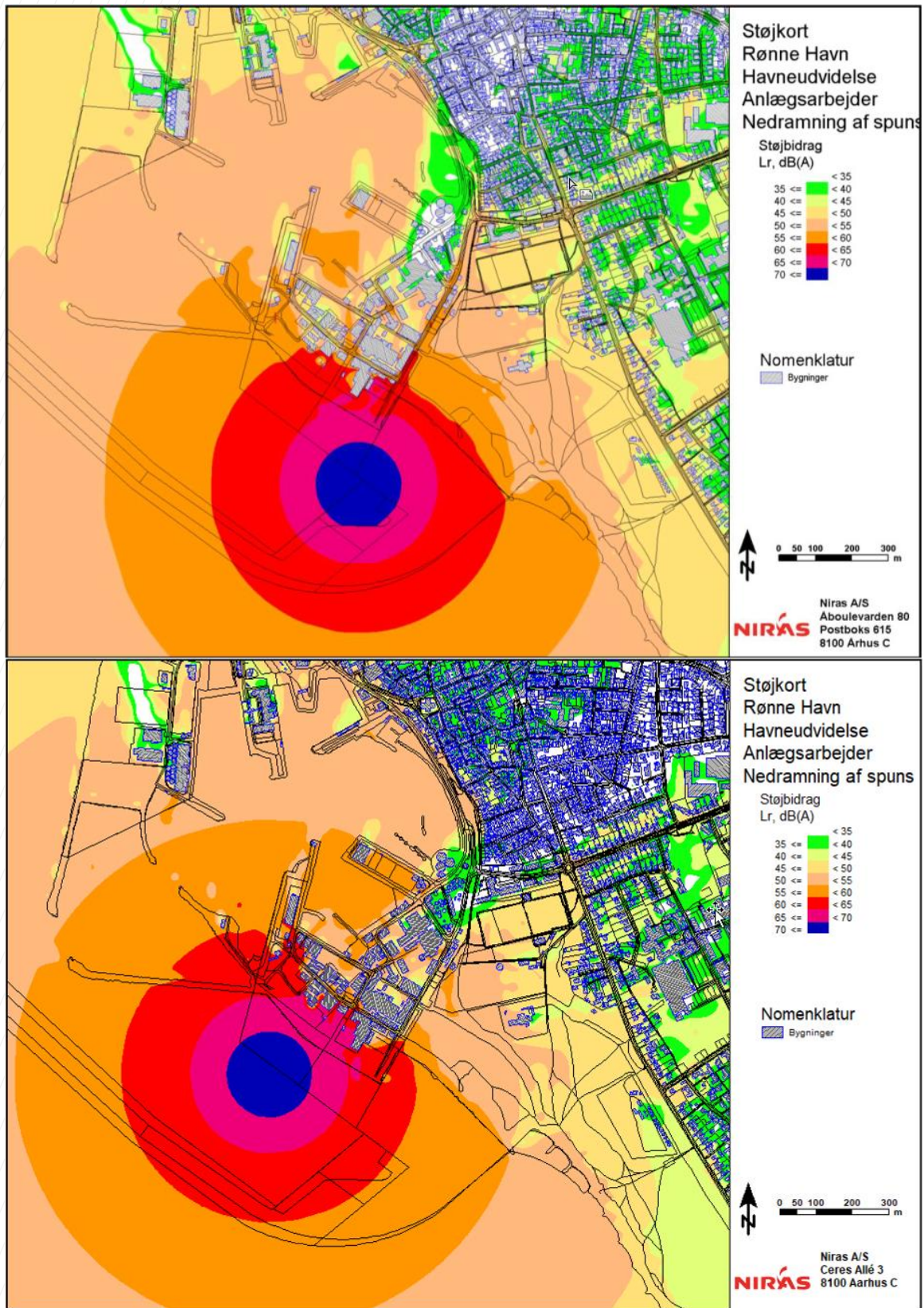
2.1 Rammearbejder

Ved behandlingen af støj fra rammearbejder er der i [1] taget udgangspunkt i en placering af støjilden i hjørnet mellem Kaj 33 og Kaj 34, som blev udført i etape 1. Denne placering blev vurderet at give anledning til de største gener ved de rekreative områder samt boligområder sydøst for havneområdet, hvor det alene er kystklienten, som dæmper støjudbredelsen i denne retning. Ved at flytte støjilden længere mod nordvest i området for en kommende Kaj 35 blev det ved udarbejdelsen af [1] vurderet, at støjgenerne i de kritiske områder ville være lavere.

Til belysning af ovenstående har NIRAS i forbindelse med udarbejdelsen af nærværende notat medtaget et supplerende støjkort, hvor støjilden er placeret på den aktuelle lokalitet ved Kaj 35, som er omfattet af etape 2 udvidelsen. Det skal understreges, at det medtagede støjkort ikke skal opfattes som en tilføjelse til [1], men alene er medtaget som illustration og validering af de gjort forudsætninger i [1]. Øverst på Figur 2.1 fremgår støjkort for rammearbejder i hjørnet mellem Kaj 33 og Kaj 34 anført som figur 9-13 i [1], mens der på samme figur nederst er medtaget et tilsvarende støjkort, hvor støjilden er placeret længere mod nordvest i området for Kaj 35 omfattet af den netop igangsatte etape 2. Sammenholdes de to støjkort ses, at støjpåvirkningen mod øst reduceres i den aktuelle etape 2 dels på grund af forøgelsen af afstanden og dels på grund af lævirkning fra bygningsmassen herunder Østkraft Net A/S. Omvendt forøges påvirkningen i mindre grad i den nordlige del af havneområdet på grund af den reducerede afstand hertil.

Samlet set er det således fortsat NIRAS' vurdering, at det præsenterede støjkort for rammearbejder i [1] er retvisende for den samlede havneudvidelse og dermed også den igangsatte etape 2, hvor støjpåvirkningen vurderes at være mindre kritisk i de støjfølsomme bolig- og rekreative områder.

Figur 2.1: Støjkort for rammearbejder. Øverste kort gengivet fra [1], nederst er kildestyrken flyttet til Kaj 35.

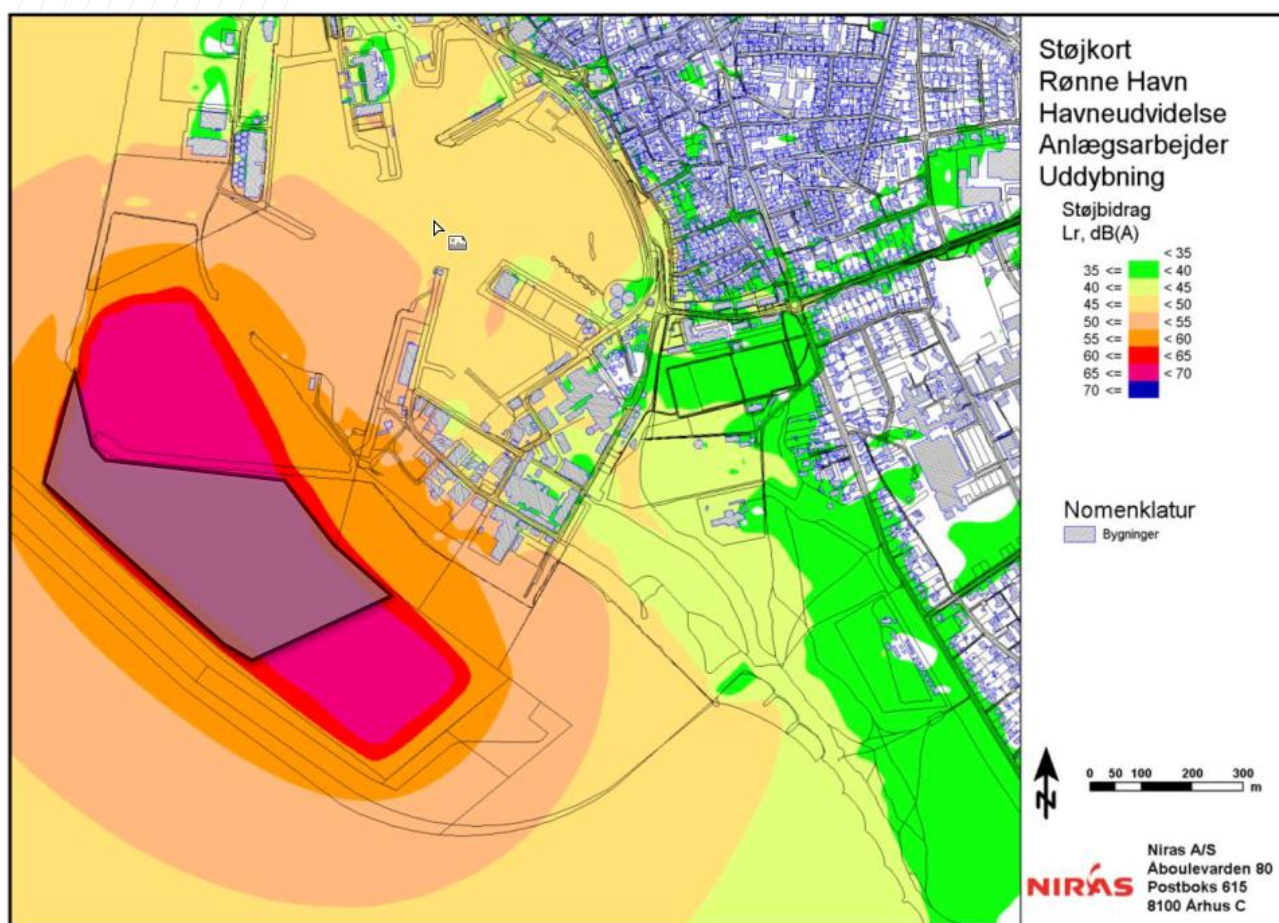


2.2 Uddybningsarbejder

På Figur 2.2 er støjkortet for uddybningsarbejder, anført som figur 9-14 i [1], gengivet. På figuren er samtidig tilføjet en markering (grå tonet med sort rand) af området i havnebassinet, hvor der skal foregå uddybning i etape 2. Området ligger helt inden for uddybningsområdet omfattet af vurderingerne i [1]. Da der hverken skal uddybes i den gamle del af Rønne Havn eller længst mod sydøst kan det konkluderes, at støjpåvirkningerne ved etape 2 er konservativt repræsenteret via støjkortet i [1].

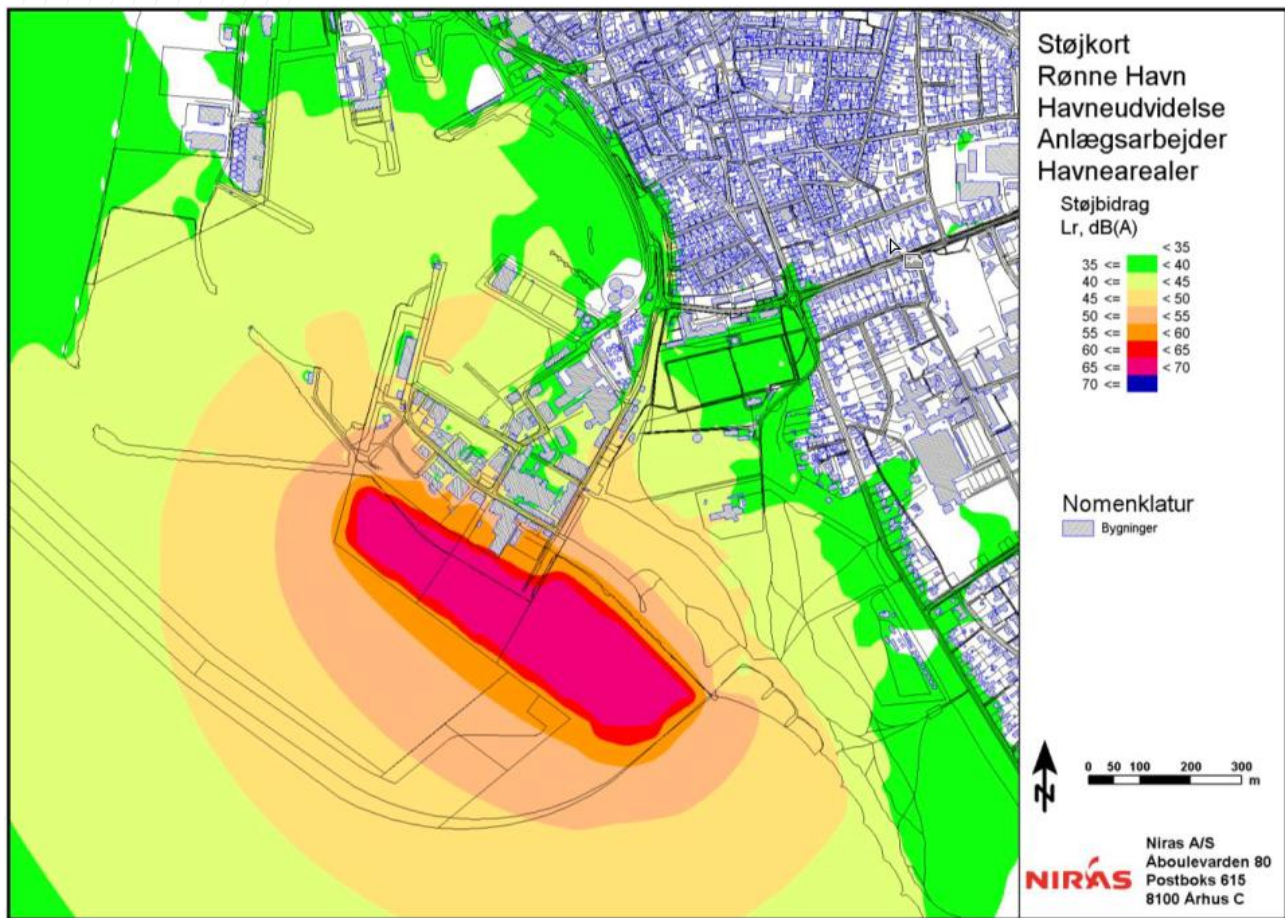
Supplerende kan det oplyses, at vurderingerne i [1] er baseret på uddybning med en spandkædemaskine, hvis kildestyrke er højere end den aktuelt planlagte hydrauliske gravemaskine på etape 2.

Figur 2.2: Støjkort for uddybningsarbejder gengivet fra [1].



På Figur 2.2Figur 2.3 er støjkortet for anlægsarbejder for havnearealer, anført som figur 9-15 i [1], gengivet. Støjkortet er repræsentativt for anlægsarbejdet omfattet af etape 2, idet området for Kaj 35 og bagarealet er medtaget som det nordvestligste område omfattet af vurderingerne i [1]. Aktiviteterne på arealet etableret som del af etape 1 vil i etape 2 være reduceret markant, da der kun er tale om en transportvej for sten til molebyggeriet. På denne baggrund konkluderes, at støjpåvirkningerne ved etape 2 er konservativt repræsenteret via støjkortet i [1].

Figur 2.3: Støjkort for anlægsarbejder for havnearealer gengivet fra [1].



3 Sammenfatning

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at de i "VVM-redegørelsen og Miljøvurdering af plangrundlaget for udvidelse af Rønne Havn" dateret 22. november 2016 foretagne støjberegninger og -vurderinger omfatter alle arbejder, der skal gennemføres i forbindelse med havneudvidelsens forskellige etaper. Resultaterne af de i VVM'en præsenterede støjberegninger kan betragtes som konservative estimater for støjpåvirkningen i havneudvidelsens etape 2.