

Rønne Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040203-00178

Dato:07-09-2021

Sagsbehandler: NAVE

Tilladelse til forlængelse af rammeperiode ifm. etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn

Trafikstyrelsen har modtaget anmodning af 26. august 2021 fra Rønne Havn om tilladelse til udvidelse af rammeperioden ifm. etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn, således at perioden også omfatter december med undtagelse af perioden mellem jul og nytår.

Formålet med ønsket om udvidelse af perioden er at give mulighed for at udnytte et eventuelt gunstigt vejrlig i december og derved kunne minimere risikoen for at rammearbejderne løber ind i perioden efter 15. maj 2022.

Trafikstyrelsen gav den 15. april tilladelse til udvidelsen. Af tilladelsen fremgår det af vilkår 4, at rammearbejdet kun må foregå fra januar-15. maj og inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14.

Rønne Havn har den 26. august ansøgt om at få ændret vilkår 4, således at vilkåret om rammeperioden ændres til rammearbejder kan påbegyndes i december i stedet for januar.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til udvidelse af rammeperioden således, at rammearbejdet kan påbegyndes allerede i december 2021.

Vilkår 4 ændres derfor fra:

”Rammearbejde må kun foregå fra januar – 15. maj, dog således, at perioden, såfremt vejrlig medfører forsinkelse, udvides til 15. juni. Endvidere skal rammearbejdet foregå inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt nedvibrering ikke er muligt, er det undtagelsesvis tilladt at ramme ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj, som beskrevet i sagsfremstillingen.”

Til:

”Rammearbejde må kun foregå fra 1. december til 23. december samt fra 1. januar til 15. maj og kun inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt vejrlig medfører forsinkelse, udvides perioden til 15. juni.

Den provisoriske arbejdskaj skal søges etableret ved nedvibrering, og kun såfremt dette ikke er muligt, er det tilladt at ramme, som beskrevet i sagsfremstillingen til tilladelsen af 15. maj 2021.”

Den beskrevne ændring af vilkår 4 vurderes at være inden for rammerne af den udarbejdede miljøkonsekvensrapport.

Resterende vilkår stillet i afgørelsen af 15. april 2021 er fortsat gældende.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet jf. miljøkonsekvensrapporten og ansøgningen af 26. august 2021.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til en udvidelse af rammeperioden lagt vægt på, at formålet med ønsket om udvidelse af perioden er at give mulighed for at udnytte et eventuelt gunstigt vejrlig i december og derved kunne minimere risikoen for at rammearbejderne løber ind i perioden efter 15. maj 2022, som vurderes at være mere generende for de omkringliggende beboelser. Derved vurderes udvidelsen af rammeperioden at mindske eventuelle gener ifm. ramningen.

Det ansøgte vurderes at være i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport og den principielle tilladelse, der blev givet 22. marts 2017.

Det ansøgte vil ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne væsentligt. Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 187 Kystskrænter ved Arnager Bugt samt natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev) er hhv. ca. 6,6 km og 1 km fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 187 er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af tørt kalksandsoverdrev (6120), kalkoverdrev (6210) og surt overdrev (6230). Natura 2000-område 211 er specielt udpeget for naturtypen 1170 Rev.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at modelberegninger viser, at aflejring som følge af

spildt sediment under uddybning og klappning medfører en ubetydelig aflejring i de nærmeste Natura 2000-områder, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Lovgrundlag

Tilladelse til udvidelse af havnen, herunder uddybning og opfyldning, er truffet i henhold til § 2 i Lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012.

Afgørelsen om Natura 2000 konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Rønne Havn har ansøgt om en ændring af vilkår 4 i anlægstilladelsen til udførelse af Etape 2 udvidelsen af Rønne Havn. Den udførende entreprenør ønsker mulighed for at kunne opstarte rammearbejdet 1. december 2021 for derved at kunne udnytte en eventuel vejrgunstig periode i december. Rammearbejdet vil dog ikke foregå over julen fra 23 december til 1. januar.

Ved en udvidelse af rammearbejdet til opstart i december minimeres risikoen for at rammearbejderne løber ind i perioden efter 15. maj 2022.

Trafikstyrelsen har i et tidligere udkast givet mulighed for at entreprenøren kunne ramme allerede fra oktober, hvorfor Rønne Havn vil sætte stor pris på, at Trafikstyrelsen imødekommer entreprenørens ønske, således at vilkåret ændres til:

"Rammearbejde må kun foregå fra december – 15. maj, dog således, at perioden, såfremt vejrlig medfører forsinkelse, udvides til 15. juni. Endvidere skal rammearbejdet foregå inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt nedvibrering ikke er muligt, er det undtagelsesvis tilladt at ramme ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj, som beskrevet i sagsfremstillingen."

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område (nr. 187 Kystskrænter ved Arnager Bugt samt natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev) ligger hhv. ca. 6,6 km og 1 km fra projektområdet.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Bornholm Regionskommune samt Bornholm Hotels.

Bornholms Regionskommune er enig i Trafikstyrelsens betragtninger og ser det som en god ide at udvide perioden med december som beskrevet.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelse om tilladelse til udvidelse af havnen, herunder uddybning og opfyldning kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 32 i bekendtgørelse BEK nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter