

Rønne Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2021-000818

Dato:17-08-2021

Sagsbehandler: NAVE

Ændring af vilkår ifm. etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 28. januar 2021 fra Rønne Havn om tilladelse til etape 2 af udvidelsen af Rønne Havn.

Trafikstyrelsen gav den 15. april tilladelse til udvidelsen. Af tilladelsen fremgår det af vilkår 4, at rammearbejdet kun må foregå fra januar-april og inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt nedvibrering ikke er muligt, er det undtagelsesvis tilladt at ramme ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Rønne Havn har den 7. juni ansøgt om at få ændret vilkår 4, således at vilkåret om rammeperioden ændres til rammearbejder kan foregå inden for normal arbejdstid hele året med undtagelse af højsæsonen fra og med 16. juni til og med 31. august.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen imødekommer ansøgningen delvist, i det perioden for ramning udvides fra jan. – apr. til jan. – 15. maj, dog således, at perioden, såfremt vejrlig medfører forsinkelse, udvides til 15. juni.

Trafikstyrelsen meddeler herved en ændring af vilkår 4 fra

”Rammearbejde må kun foregå fra januar-april og inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt nedvibrering ikke er muligt, er det undtagelsesvis tilladt at ramme ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj, som beskrevet i sagsfremstillingen.”

til

”Rammearbejde må kun foregå fra januar – 15. maj, dog således, at perioden, såfremt vejrlig medfører forsinkelse, udvides til 15. juni. Endvidere skal rammearbejdet foregå inden for normal arbejdstid, som er mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14. Såfremt nedvibrering ikke er muligt, er det undtagelsesvis

tilladt at ramme ifm. etablering af den provisoriske arbejdskaj, som beskrevet i sagsfremstillingen.”

Den beskrevne ændring af vilkår 4 vurderes at være inden for rammerne af den udarbejdede miljøkonsekvensrapport.

Resterende vilkår stillet i afgørelsen af 15. april 2021 er fortsat gældende.

Det er i ansøgningen af 28. januar 2021 oplyst, at den effektive rammeperiode er en måned, og at arbejdet vil udføres over ca. 3,5 måned og påbegyndes i januar. Bygherre har endvidere oplyst, at det kun er i forbindelse med eventuelle forsinkelser, at vinduet for udførelse af rammearbejdet ønskes udvidet af hensyn til entreprenørens drift. Bygherre har tillige oplyst, at der ved særlige vindretninger kan komme bølger eller dønninger ind i bassinet, som medfører vejrlig for arbejderne.

På den baggrund vurderer Trafikstyrelsen, det som altovervejende sandsynligt, at arbejdet kan planlægges på en måde, der friholder sommerperioden for ramning, hvormed generne for omgivelserne kan mindskes. Trafikstyrelsen forlænger hermed rammeperioden således, at der kan rammes i perioden jan. – 15. maj, dog til 15 juni, forudsat at forsinkelsen af ramning er dokumenterbart forårsaget af vejrliget.

Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet jf. miljøkonsekvensrapporten og ansøgningen af 28. januar 2021.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om en delvis ændring af vilkår 4 lagt vægt på, at forlængelse af rammearbejdet kun vil forekomme såfremt bygherre kan dokumentere, at rammearbejdet pga. vejrlig ikke kan færdiggøres i den tidligere ansøgte periode.

I VVM-redegørelsen er der benyttet en effektiv rammetid på 2 måneder baseret på 8 spunsjern om dagen uden at medregne ophold, på grund af vejrforhold. Bygherre har oplyst, at benyttes samme grundlag for de kommende rammearbejder, vil den effektive rammeperiode være ca. det halve – svarende til 1 måned, da den samlede kajlængde i Etape 2 er ca. det halve af Etape 1. Det ansøgte tidsrum for rammearbejde er længere for at tage højde for vejrlig og eventuelle forsinkelser forårsaget af forudgående arbejder. Trafikstyrelsen har pga. ovenstående vurderet at perioden januar - 15. maj må være tilstrækkelig, også i forhold til forsinkelser, ved en effektiv rammeperiode på en måned.

Af hensyn til omgivelserne samt vurderingen af, at rammearbejdet bør kunne færdiggøres inden 15. maj, har Trafikstyrelsen delvist imødekommet ansøgningen om en ændring af vilkår 4.

Det ansøgte vil ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne væsentligt. Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 187 Kystskrænter ved Arnager Bugt samt natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev) er hhv. ca. 6,6 km og 1 km fra projektområdet. Natura 2000-område nr. 187 er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af tørt kalksandsoverdrev (6120), kalkoverdrev (6210) og surt overdrev (6230). Natura 2000-område 211 er specielt udpeget for naturtypen 1170 Rev.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at der ikke foretages ændringer i henhold til det VVM-vurderede projekt.

Lovgrundlag

Tilladelse til udvidelse af havnen, herunder uddybning og opfyldning, er truffet i henhold til § 2 i Lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012.

Afgørelsen om Natura 2000 konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Rønne Havn har oplyst, at de vil få svært ved at få gennemført kajentreprisen, hvorfor de anmoder om, at vilkåret om rammeperioden ændres til rammearbejder kan foregå inden for normal arbejdstid hele året med undtagelse af højsæsonen fra og med 16. juni til og med 31. august.

Det fremgår af vilkår 4 i anlægstilladelse til udførelse af Etape 2 havneudvidelsen af Rønne Havn (sagsnr. TS6040203-00178), at der kun må udføres rammearbejder i perioden januar til april.

Perioden er baseret på udførelsesperioden oplyst i forbindelse med den oprindelige ansøgning.

Rønne Havn ligger udsat for vind og bølger særligt fra vestlige retninger, idet disse er de fremherskende retninger på lokaliteten. Bygherre har oplyst, at totalentreprenøren derfor har brug for at kunne udføre rammearbejder i vejperioder, som statistisk er hensigtsmæssige i

forhold til både vind og bølger, hvilket er ensbetydende med, at en del af rammearbejdet skal udføres i forår/sommerhalvåret.

Bygherre har oplyst, at rammerne i den nuværende anlægstilladelse medfører, at det bliver svært for totalentreprenøren at indhente eventuelle forsinkelser.

Inden etablering af kajkonstruktionen kan igangsættes skal molebyggeriet være så fremskreden, at moleforlængelsen giver tilstrækkeligt læ for bølger for, at nedbringning af spunsprofiler og HZ profiler kan udføres sikkert og forsvarligt. Bygherre har oplyst, at hvis vejforholdene i sommeren/efteråret 2021 ikke er gunstige for molebyggeriet, vil opstart af kajkonstruktionen skulle udsættes tilsvarende og dermed vil totalentreprenøren komme i problemer i forhold til at kunne færdiggøre kajkonstruktionen (selve nedbringningen) inden den tilladte periode for rammearbejder udløber ultimo april 2022, hvis ikke den tidsmæssige forskydelse er så væsentlig, at den umuliggør færdiggørelsen deraf.

Bygherre har oplyst, at konsekvensen af ikke at kunne færdiggøre kajkonstruktionen inden den tilladte periode vil være kritisk både for totalentreprenøren og for Rønne Havn, idet totalentreprenøren i givet fald ville skulle afrigge udstyret, komme tilbage i 2023 og mobilisere og gennemføre den sidste del af entreprisen, efter den øvrige del af entreprisen er afleveret senest 16 november 2022.

I forbindelse med udførelsen af etape 1-udvidelsen blev modtaget klager over støj fra rammearbejdet, selvom målinger viste, at VVM tilladelsens støjkrav ikke blev overskredet. Støjen fra rammearbejder vil altid genere de nærmeste bebyggelser, som ligger tæt på havneområdet. Rønne Havn og totalentreprenøren har indgået aftale om, at der skal etableres dialog mv. med berørte borgere derom og Rønne Havn har i fortsættelse heraf tillige indgået en foreløbig aftale med totalentreprenøren om, at totalentreprenøren påtager sig risikoen for udførelsen, såfremt begrænsningen i rammeperioden kan reduceres til at omfatte højsæsonen (sommerferieperioden) mellem 16. juni og 31. august.

Efter bygherres oplysning ifm. ansøgning af 28. januar 2021 vil rammearbejdet vare ca. 3,5 måned og påbegyndes i januar, herunder svarer den effektive rammeperiode til ca. 1 måned. Bygherre har oplyst, at det kun er i forbindelse med eventuelle forsinkelser, at vinduet for udførelse af rammearbejdet ønskes udvidet af hensyn til entreprenørens drift.

Bygherre har defineret et ønske om, at rammearbejder kan foregå inden for normal arbejdstid hele året med undtagelse af højsæsonen fra og med 16. juni til og med 31. august. Trafikstyrelsen har på baggrund af indkomne hørings svar fra bl.a. turisterhvervet vurderet, at

højsæsonen for turisterhvervet strækker sig bredere end dette. Trafikstyrelsen vurderer derfor, at ønsket om at ændre vilkår 4 delvist kan imødekommes, således at perioden 15. maj – 15. juni kun må tages i brug såfremt det kan dokumenteres, at vejrligsdage har forårsaget forsinkelse af anlægsarbejdet.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område (nr. 187 Kystskrænter ved Arnager Bugt samt Natura 2000-område nr. 211 Hvideodde Rev) ligger hhv. ca. 6,6 km og 1 km fra projektområdet.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Bornholm Regionskommune samt Vikingeskibsmuseet. Endvidere har Bornholm Hotels og Bornholm vandrehjem fået materialet til orientering.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10. juni – 8. juli 2021.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Søfartsstyrelsen og **Bornholms Regionskommune** har ingen bemærkninger til ændringen.

Miljøstyrelsen kan konstatere, at det supplerende materiale ikke indeholder et afsnit om Natura 2000-områder, samt om påvirkningen af arter, som sæler og marsvin i forbindelse med en forlængelse af perioden, hvori der må rammes. Disse forhold er beskrevet i den oprindelige VVM-redegørelse, dog kun i forhold til en rammeperiode på 2 måneder, dertil kommer at der muligvis er kommet ny viden til forhold til støjpåvirkninger af f.eks. marsvin.

En forlængelse af perioden, hvori der må rammes kan være kritisk, da det vil forlænge perioden, hvori man vil fortrænge arter, som marsvin og sæler, som vil kunne opholdes sig i området omkring havnen. Nærmere i hvordan dyrene vil blive påvirket og i hvor stort et areal de vil fortrænges fra pga. rammeaktiviteterne, kan Miljøstyrelsen ikke udtale sig om.

Bygherre har oplyst, at ansøgningen om en forlængelse af perioden, hvori rammearbejder kan tillades ikke er ensbetydende med at rammearbejdets omfang udvides. Den effektive rammetid er således ikke ændret i forbindelse med ændringsansøgningen, som alene har det

formål, at sikre en realistisk tidsramme indenfor hvilken, entreprenøren kan udføre rammearbejdet, som tager hensyn til entreprenørens fremdrift, der i høj grad afhænger af vejrforholdene i sommeren 2021 og vinteren 2021/2022.

Forudsætningerne anført i VVM-redegørelsen fra november 2016 er derfor fortsat gældende. I VVM-redegørelsen er der benyttet en effektiv rammetid på 2 måneder baseret på 8 spunsjern om dagen uden at medregne ophold, på grund af vejrforhold, som hindrer rammearbejdet. Benyttes samme grundlag for de kommende rammearbejder, vil den effektive rammeperiode være ca. det halve – svarende til 1 måned, da den samlede kajlængde i Etape 2 er ca. det halve af Etape 1. De ansøgte perioder/varigheder er længere for at tage højde for vejrlig og eventuelle forsinkelser forårsaget af forudgående arbejder. Omfanget af den udarbejdede VVM-redegørelse vurderes derfor at være fuldt dækkende for det aktuelle arbejde, da arbejderne ligger inden for rammerne af det allerede undersøgte. Med henvisning til VVM-redegørelsens afsnit 14.4 er forekomsten af både marsvin og sæler (spættet sæl og gråsæl) meget begrænsede i området omkring Rønne Havn, da de største forekomster er at finde øst for Bornholm eller andre steder i Østersøen.

Bygherre har endvidere oplyst, at ynglesæsonen for marsvin ikke vil blive påvirket af en udvidelse af den tilladelige periode, indenfor hvilken rammearbejder kan foregå, da ynglesæsonen jf. Videnskabelig rapport fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 284 fra 2018 udarbejdet af Aarhus Universitet falder i juli-august måned, hvor rammearbejdet vil være indstillet jf. ændringsansøgningen.

Bornholm Hotels har gjort opmærksom på, at efter halvandet år med COVID19 så har hotelbranchen/turistbranchen ikke brug for flere udfordringer. Derfor finder Bornholm Hotels, at den ønskede udvidelse af perioden for rammearbejdet er uacceptabel for dem.

Endvidere gør de opmærksom på, at de fik massive klager ved sidste anlægsprojekt, hvor støjniveauerne blev målt op til 65 dB på deres mobiler. Som Bornholm Hotels læser Niras undersøgelse, så har de ikke været på deres matrikler, men alene i havneområdet. Lyden på henholdsvis Fredensborg Badehotel (som ligger direkte ud til kysten) og på Hotel GSH, (som er lidt dækket af skoven), er høj, konstant og rytmisk. Lyden kastes fra havneområdet og danner en form for ekko, hvilket er meget generende.

Bornholm Hotels højsæson er ikke afgrænset til skolernes sommerferie, da de ikke driver hoteller, som henvender til børnefamilier. Højsæson går fra maj – september. De er forstående over for, at Rønne Havn ønsker at udvide perioden for rammearbejdet, men fra maj - september skal gæsterne kunne opholde sig på balkonerne og badebroen uden at blive genereret af den konstante støj fra Rønne Havn.

For god ordens skyld vil Bornholm Hotels gerne gøre opmærksom på, at utilfredse gæster klager på de sociale medier. Utilfredse gæster – og deres anmeldelser skræmmer de potentielle gæster væk, som læser klagerne. Så effekten af støj og klager er langvarig. Bornholm Hotels hoteller og branchen som helhed kan ikke tåle flere negative påvirkninger, og det beder de om forståelse for. Særligt set i lyset af, at turistbranchen er Bornholms 2. største erhverv, og har dermed en væsentlig indflydelse på det bornholmske samfund.

Rønne Havn oplyser, at de anførte vilkår til støj under anlægsarbejdet anført i VVM-redegørelsen vil blive overholdt. Tillige vil Rønne Havn i fællesskab med den udførende entreprenør sørge for løbende at orientere omkring aktiviteterne på byggepladsen herunder særligt de støjende aktiviteter.

Trafikstyrelsen har taget Bornholm Hotels hørings svar til efterretning og har, sammen med informationen om en måneds effektivt rammearbejde, valgt delvist at imødekomme ansøgningen om at ændre vilkår 4 i tilladelsen af 15. april 2021.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Endvidere har afgørelsen været i høring hos bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelse om tilladelse til udvidelse af havnen, herunder uddybning og opfyldning kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 32 i bekendtgørelse BEK nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter