

Realdania By & Byg A/S

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040103-00080

Dato:15-03-2021

Sagsbehandler: nave

## **Forlængelse af tilladelse til midlertidig gangbro over Frederiksholms Kanal i Københavns Havn**

Trafikstyrelsen har den 22. januar modtaget ansøgning fra REALDANIA BY & BYG A/S om tilladelse til forlængelse af midlertidig gangbro over Frederiksholms Kanal.

Styrelsen har den 31. august 2015 givet midlertidig tilladelse til gangbroen, og har to gange hhv. 2. maj 2018 og 21. januar 2019 forlængt aftalen, så den ved sidste forlængelse udløber 1. maj 2021.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til forlængelse af den midlertidige bro over Frederiksholms kanal i Københavns Havn i yderligere 2 år.

Tilladelsen gives for perioden 1. maj 2021 til 1. februar 2023.

Tilladelse gives på samme vilkår som tilladelse af 31. august 2015 til projektet.

### **Begrundelse**

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der alene ansøges om forlængelse af tilladelsen, og at der således ikke foretages yderligere tiltag.

Anlægget vil ikke ændre på havnens funktion, og styrelsen vurderer, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt, og at der ikke vil være yderligere væsentlige miljøpåvirkninger af tidsforlængelsen.

### **Retsgrundlag**

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

### **Sagsfremstilling**

Den midlertidige gangbro er etableret i henhold til tidligere tilladelse. Der ansøges alene om en forlængelse af den tidsmæssige udstrækning af tilladelsen.

Der ansøges om en forlængelse af tilladelsen til den midlertidige gangbro over Frederiksholms Kanal på to år til den 1. februar 2023.

Der foregår pt. en dialog mellem bl.a. Den Sorte Diamant, Københavns Kommune, Slots- og Kulturstyrelsen samt øvrige interessenter omkring udviklingen af Søren Kirkegaards Plads.

Forlængelsen begrundes derfor i, at det vil være hensigtsmæssigt at afvente denne afklaring, så der er mulighed for at sammentænke gangbroens eventuelle fremtidige anvendelsesformål i sammenhæng hermed. Herudover har det været et vanskeligt år at vurdere de reelle trafikmønstre i området, da det har været et meget usædvanligt år på grund af COVID-19-pandamien.

Endelig vil der de kommende par år være store kulturelle events området år, herunder Tour de France og fodbold-EM, hvor gangbroen kan have betydning for en sikker færden for de bløde trafikanter.

For en god ordens skyld, bemærkes det at og gangbroen er udført i konsekvensklasse CC3 (EXC 3) (og ikke den tidligere gældende CC2 som er omtalt i den oprindelige tilladelse), hvorfor den opfylder de nu-gældende krav og derfor ikke har en reduceret levetid.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, FriLuftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 5. februar 2021 – 5. marts 2021.

Fiskeristyrelsen, Metroselskabet, Søfartsstyrelsen og Vikingeskibsmuseet har meddelt, at de ikke har bemærkninger til projektet.

Københavns Kommune oplyser, at en forlængelse af den midlertidige tilladelse til broen kræver en ny dispensation fra bestemmelserne i de to gældende lokalplaner, nr. 236 "Christians Brygge" og 437 "Bryghusgrunden". En forlængelse forudsætter desuden en ny dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18, stk. 1, til etablering af brofæste m.v. inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen. De gældende dispensationer er udløbet den 1. februar 2021.

Yderligere bemærker Fredningstilsynet i Københavns Kommune, at der skal søges om dispensation fra fredningen. Den midlertidige gangbros midlertidige dispensation udløb d. 1. februar 2021. Der skal derfor hurtigst muligt søges en fornyet midlertidig dispensation, med angivelse af årsagen til broens fortsatte placering i den fredede kanal.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard  
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter