

REALDANIA BY & BYG A/S info@realdaniabyg.dk
Jarmers Plads 2
1551 København V
Att. Anna Hygum Clausen acl@realdaniabyogbyg.dk

Sendt elektronisk

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040103-00035

Dato: 21-01-2019

Sagsbehandler: chbe

Forlængelse af tilladelse til midlertidig gangbro over Frederiksholms Kanal i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 27. november 2018 modtaget en ansøgning fra Realdania By og Byg A/S om forlængelse af tilladelse til en midlertidig gangbro over Frederiksholms Kanal.

Styrelsen har den 31. august 2015 givet midlertidig tilladelse til gangbroen. Denne tilladelse er den 2. maj 2018 blevet forlænget med udløb til 1. maj 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler herved forlængelse i yderligere 2 år af tilladelse til den midlertidige bro over Frederiksholms kanal i Københavns Havn.

Tilladelsen gives for perioden 2. maj 2019 til 1. maj 2021.

Tilladelse gives på samme vilkår som tilladelse af 31. august 2015 til projektet.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der alene ansøges om forlængelse af tilladelsen, og at der således ikke foretages yderligere tiltag. Anlægget vil ikke ændre på havnens funktion, og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil

blive påvirket negativt, og at der ikke vil være yderligere væsentlige miljøpåvirkninger af tidsforlængelsen.

Sagsfremstilling

Ansøgningen begrundes delvist i, at der i 2. og 3. kvartal af 2019 vil foregå anlægsarbejder omkring Christians Brygge, som følge af de uheldige omstændigheder i forbindelse med lastningen af den kommende Cykel- og gangbro over Københavns Havn (Lille Langebro), hvor der skete store skader på broen og følgende forsinkelse heraf.

Herudover har det netop som følge af den forsinkede etablering af Lille Langebro ikke været muligt at undersøge trafikmønstrene for cyklister og gående i området i forbindelse med den kommende bro, herunder til og fra Christianshavn samt rundt i området. Den midlertidige bro over Frederiksholms Kanal anvendes i dag ifølge den seneste måling fra oktober 2018 af ca. 3.500 mennesker. Realdania By & Byg A/S vil derfor gerne undersøge, hvordan færdslen på den midlertidige gangbro påvirkes af den kommende Lille Langebro.

Bemærkninger til høringen om projektet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns kommune, By & Havn, HOFOR, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 13. december 2018 til 16. januar 2019.

Følgende høringsparter har meddelt, at de ikke har bemærkninger til projektet:

Fiskeristyrelsen

Miljøstyrelsen

Søfartsstyrelsen

Vikingeskibsmuseet

Københavns Kommune, som dog bemærker, at følgende tilladelser skal indhentes/forlænges:

”Da broen ligger på offentlig vejareal, og vejmyndigheden har givet en midlertidig tilladelse til etableringen af broen over Fre-

deriksholms Kanal, skal Realdania Byg A/S også ansøge Teknik- og Miljøforvaltningen, Tilladelse til Vejændring, om tilladelse til en tidsforlængelse af broen.

Center for Bygninger (TMF) kan oplyse, at en forlængelse af den midlertidige tilladelse til broen kræver en ny dispensation fra bestemmelserne i de gældende lokalplaner.

Realdania fik dispensation hos Fredningsnævnet til at forlænge dispensationen frem til 1. februar 2019. Hvis der imidlertid er behov for yderligere forlængelse, skal der søges om dispensation hos Fredningsnævnet igen. Hvis der ikke ændres på brokonstruktionen, men kun søges om forlængelse, så skal der umiddelbart kun oplyses, hvor længe man ønsker forlængelsen skal vare.

Den eksisterende udledningstilladelse til overfladevand fra den midlertidige bro er allerede blevet forlænget i 2018, men da den udløber 1. februar 2019 (jf. dok.nr. 2018-0106614-4). Der skal derfor ansøges om forlængelse af denne tilladelse hos Teknik- og Miljøforvaltningen, Vand og VVM (vand@tmf.kk.dk)."

Lovgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Kopi til ovennævnte høringsparter