

Banedanmark, Inga Damgaard Sørensen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 13-04-2021
Sagsnr.: TS50802-00057

Afgørelse om at sporfornyelse på banestrækningen Roskilde-Ringsted ikke er VVM-pligtig

Banedanmark har den 29. januar 2021 anmeldt sporfornyelse mellem Roskilde og Ringsted til VVM-screening hos Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven¹.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 1 a og § 1 c i jernbanelovens tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

¹ Jernbaneloven, Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke vil have væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at der helt overvejende arbejdes indenfor det eksisterende baneområde, og at der ikke planlægges fysiske omlægninger indenfor Natura 2000-områder.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, og afgørelsen er truffet efter følgende lovregler:

- Jernbanelovens Kapitel 6 a, herunder § 38 j, og § 38 a i lov nr. 686 af 27/05/2015
 - o som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love,
- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, (jernbanelovens VVM-bekendtgørelse)
 - o som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, og
- Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens (nu Trafikstyrelsen) delegationsbekendtgørelse).

Den aktuelle sag er screenet efter Lov nr. 658, bilag 2 pkt. 13a.

Sagsfremstilling

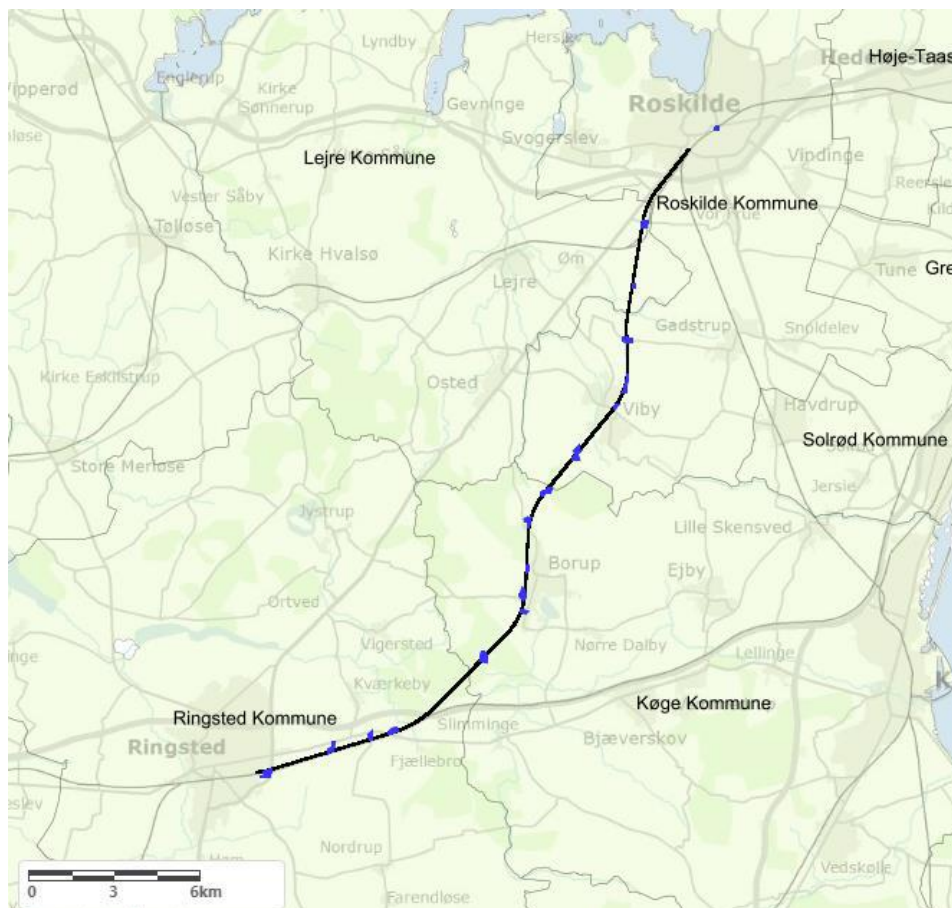
Sporfornyelsesprojektet på banestrækningen mellem Roskilde og Ringsted er et renoveringsprojekt, der gennemføres for at kunne opretholde funktionaliteten og sikkerheden på jernbanestrækningen. Sporfornyelsesprojektet medfører at en del af de eksisterende jernbanetekniske anlægselementer, som skinner, sveller, sporkasse (ballast

og underballast) samt tilhørende afvandingsanlæg, konstruktioner, kørestrømsanlæg mv. udskiftes eller opgraderes iht. gældende banenormer og myndighedskrav.

Det vurderes, at projektet ikke vil betyde væsentlige ændringer af miljøpåvirkninger da projektet ikke vil omfatte anlæg af nye togveje eller være forbundet med ændringer, som øget trafik eller højere hastighed, der i driftssituationen vil bidrage til øget støj og vibrationer mv.

Projektet forventes gennemført i 2022-23.

Baneanlægget passerer ikke Natura 2000-områder og der er ikke Natura 2000-områder i nærheden, der påvirkes af sporfornyelsen.



Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Roskilde, Køge og

Ringsted Kommuner samt Roskilde Museum, Vestsjællands Museum og Museum Sydøstdanmark.

Berørte parter på strækningen har fået direkte besked om høringen.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 8. februar til 9. marts 2021.

I forbindelse med Miljøstyrelsens høringssvar har Banedanmark udarbejdet supplerende notater der dokumenterer, at der ikke vil være væsentlig påvirkning på vandløb og grøfter, samt vandkvaliteten i disse, i forbindelse med arbejdet.

Banedanmark har i høringsperioden bekræftet over for Energinet, at der ikke skal ske omlægning af højspændingsledninger eller være arbejdspladser, der påvirker Energinets anlæg.

Herudover er enkelte lodsejere sat i direkte forbindelse med Banedanmark for at få afklaret helt lokale spørgsmål.

Ingen af høringssvarene har haft indflydelse på Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 28, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringssparter