

UDVIKLINGSSKABET BY OG HAVN I/S

## LYNETTEHOLM

ANSØGNING OM TILLADELSE TIL UDFØRELSE AF GEOTEKNISKE  
BORINGER

ADRESSE COWI A/S  
Parallevej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

Dato	Version	Kommentarer
21/10-2020	1.0	Første udgave.

PROJEKTNR.

A125503

DOKUMENTNR.

XX-xxx-TN-xxxx

VERSION

x.y

UDGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

Første udgave

UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT

## INDHOLD

1	Indledning	2
2	Feltarbejde	3
2.1	Udstyr og arbejdstid	5
3	Eksisterende ledninger	5
4	Sejlrender og afmærkning	5
5	Tidslinje	5
6	Koordinater	5

### 1 Indledning

Lynetteholm er et stort landindvindingsprojekt, der planlægges etableret i forlængelse af Refshaleøen og udstrækker sig øst for Trekroner. I forbindelse med projektet planlægges etableret en kørevej for jordtransport hen over Prøvestenen og Margretheholm som vist på figur 1.

Kørevejen krydser indsejlingen til Margretheholms Havn på en dæmning, hvori der etableres en klapbro. De to konstruktioner er betegnet B1 og D2 på figur 1. Desuden krydser kørevejen sejlrenden til Københavns Motorbådsklub, hvor vejen planlægges etableret på en dæmning med en rørgennemføring til motorbåde. På figur 1 er de to konstruktioner betegnet R1 og D3.

Som en del af projektforslaget for de to vejkrydsninger skal der laves en geoteknisk undersøgelseskampagne bestående af geotekniske borer. Med dette notat ansøges om tilladelse til udførelse af de geotekniske undersøgelser.

PROJEKTNR.

A125503

DOKUMENTNR.

XX-xxx-TN-xxxx

VERSION

x.y

UDGIVELSESDATO

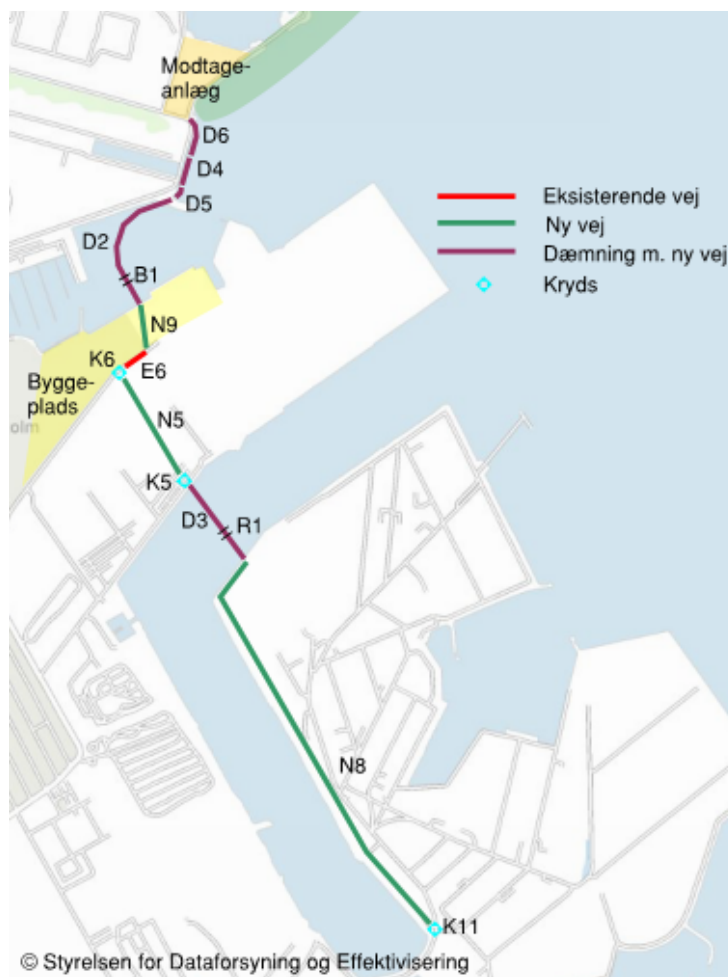
BESKRIVELSE

Første udgave

UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT



Figur 1 Planlagt placering af kørevej til jordtransport.

## 2 Feltarbejde

Boringerne for klappbro og rørgennemføring (B1 og R1) planlægges udført med snegleboring til oversiden af kalk og herfra kerneboring ned i kalken. Boringerne for dæmningerne (D2 og D3) udføres som snegleboringer til intakte sen-glaciale eller ældre aflejringer.

Der planlægges udført i alt 21 geotekniske borer betegnet BH\_V\_01 til BH\_V\_21. Den planlagte placering af borerne er vist på figur 2 sammen med linjeføringen for vejen samt eksisterende ledninger i jorden.

I borerne tages der prøver til bestemmelse af geologien af de trufne jordarter og måle om jorden er forurennet. Desuden udføres der styrkeforsøg til at bestemme jordens fasthed.

Alle borerne, der føres ned til kalken, afproppes med bentonit for at forhindre nedtrængning af forurening i grundvandet.



Figur 2 Planlagt placering af geotekniske boringer på vand. Boringernes placering er vist med blå prikker. Linjeføringen for vejprojektet er vist med hvid, og eksisterende ledninger i jorden er vist med lilla.

## 2.1 Udstyr og arbejdstid

Borearbejdet vil blive udført fra en jack up flåde eller en pram, og derudover forventes der at være en slæbebåd og eventuelt en mindre båd til transport af mandskab.

Der vil ikke være nogen støj fra arbejdet udover motorstøj fra maskineri og generatorer.

Arbejdet forventes at foregå i tidsrummet fra kl. 7.00 til kl. 18.00.

## 3 Eksisterende ledninger

Der er indhentet ledningsoplysninger for hele området og ledningsoplysningerne er indtegnet på boringsplanen på figur 2. Som det kan ses, er der ikke nogen ledninger i umiddelbar nærhed af boringsplaceringerne.

## 4 Sejlrender og afmærkning

Nogle af borerne ligger i sejlrenden ved indsejlingen til Margretheholms Havn og til Københavns Motorbådsklub. Det skal pålægges entreprenøren at kontakte og koordinere med havnekontoret forud for positionering på positionerne i de to sejlrender.

## 5 Tidslinje

Arbejdet forventes at starte op i februar 2021 og blive afsluttet i marts 2021.

## 6 Koordinater

Koordinaterne til undersøgelsespunkterne er vist i Tabel 1. Koordinatsystem er DKTM3.

Tabel 1 Koordinater til undersøgelsespunkter. Koordinatsystem er DKTM3.

Boring	x (m)	y (m)
BH_V_01	655150,662	1173367,502
BH_V_02	655141,281	117402,230
BH_V_03	655118,522	1173440,178
BH_V_04	655095,731	1173475,243
BH_V_05	655071,140	1173512,947
BH_V_06	655051,473	1173543,327
BH_V_07	655034,974	1173568,909
BH_V_08	654859,895	1174030,541

Boring	x (m)	y (m)
BH_V_09	654850,488	1174064,258
BH_V_10	654842,335	1174093,698
BH_V_11	654838,267	1174107,997
BH_V_12	654833,167	1174127,087
BH_V_13	654828,345	1174158,936
BH_V_14	654831,566	1174190,256
BH_V_15	654842,445	1174220,381
BH_V_16	654860,239	1174246,782
BH_V_17	654883,842	1174268,044
BH_V_18	659412,278	1174283,191
BH_V_19	654991,965	1174318,310
BH_V_20	655018,449	1174402,795
BH_V_21	655113,045	1174373,558