



## Indkaldelse til ideer og forslag til en udvidelse af Fredericia Havn

### Indledning

Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune har indledt miljøvurderingen af en udvidelse af Fredericia Havn.

Fredericia Havn ønsker at udvide havnen med to nye projekter: forlængelse af kaj 19 samt ny kaj 23 RO/RO-pier.

Myndighedskompetencen for miljøkonsekvensvurderingen er fordelt mellem Fredericia Kommune (anlæg på land) og Trafikstyrelsen (anlæg på søterritoriet). Projektet er VVM-pligtigt jf. hhv. § 15 i *lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27/10/2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)* samt § 8b i *bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne*.

Ud over en opfordring til at komme med bemærkninger til projektet, indeholder dette brev også information om miljøvurderinger og det videre forløb.

### Indkaldelse af ideer og forslag.

For at give borgere, og alle andre, forudsætninger for at komme med forslag til afgrænsningen af den kommende miljøkonsekvensrapport, offentliggør Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune en projektbeskrivelse og et udkast til et afgrænsningsnotat, der kort redegør for de mulige påvirkninger af mennesker, miljø og natur, og som forventes belyst i miljøvurderingen.

Rapporten, og dette brev, kan findes på både Trafikstyrelsens og Fredericia Kommunes hjemmeside.

Alle med interesse i projektet opfordres hermed til at stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til, hvad der skal indgå i det videre arbejde med miljøvurderingen. Det kan f.eks. være ønsker til miljøpåvirkninger, der skal sættes fokus på, eller hvis der er særlige forhold i området, som bør belyses.

Kommentarer bedes indsendt senest den **12. april 2022**.

Emner, der vedrører anlæg på land, bedes indsendt til [kommunen@fredericia.dk](mailto:kommunen@fredericia.dk) med henvisning til "Fredericia Havneudvidelse", og emner, der vedrører søterritoriet, bedes indsendt til [vvm@tbst.dk](mailto:vvm@tbst.dk) med henvisning til "Fredericia Havneudvidelse".

Det bemærkes, at man ved at afgive høringssvar samtykker til offentliggørelse, herunder af afsenders navn og mailadresse.



Vi gør opmærksom på, at hørings svar i miljøsager er omfattet af reglerne om aktindsigt. For god ordens skyld skal vi derfor oplyse, at tilkendegivelser samt navn og adresse på hvem, der er kommet med tilkendegivelsen vedrørende sagen, vil kunne optræde hos de respektive myndigheder.

Sideløbende med denne høring har Fredericia Kommune påbegyndt en selvstændig høring med hensyn til udarbejdelsen af et kommuneplantillæg for havneudvidelsen. Materialet til denne høring findes på kommunens hjemmeside.

### **Hvad er en miljøkonsekvensrapport?**

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge.

Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som myndighedernes endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune.

På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Trafikstyrelse og Fredericia Kommune afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.



Læs mere om miljøvurderinger af projekter og af planer og programmer på Miljøstyrelsens hjemmeside

### **Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen**

Fredericia Havn har anmodet Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune om at påbegynde en proces for miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven.

Det betyder, at projektet ikke kan påbegyndes, før myndighederne har meddelt tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven. Denne tilladelse gives på baggrund af den miljøkonsekvensrapport, som Fredericia Havn skal aflevere til Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune.

Den forventede videre proces for miljøvurderingen:

- Idéoplægget til afgrænsningen miljøkonsekvensrapporten er i offentlig høring i perioden 29. marts til 12. april 2022. **1. offentlighedsfase.**
- Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune fremsender herefter en afgrænsningsudtalelse til Fredericia Havn, som fastlægger rammen for indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Dette sker i samarbejde med øvrige relevante myndigheder og på baggrund af de høringssvar, som modtages i høringen af idéoplægget.
- Fredericia Havn udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som fremsendes til både Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune, da begge er myndigheder for projektet. Kravene til rapporten fremgår af miljøvurderingslovens<sup>1</sup> § 20 og VVM-bekendtgørelsen for havne<sup>2</sup> § 10.
- Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune modtager miljøkonsekvensrapporten og gennemgår den med henblik på at sikre, at den opfylder alle nødvendige krav.
- Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune foretager en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse. Høringsperioden vil være mindst 8 uger. **2. offentlighedsfase.**
- Trafikstyrelsen og Fredericia Kommune behandler høringssvar fra 2. offentlighedsfase. Efter behandlingen af høringssvarene træffes der afgørelse i sagen.
- Efter afgørelsen er meddelt Fredericia Havn, vil den blive offentliggjort på både Trafikstyrelsens og Fredericia Kommunes hjemmeside sammen med oplysninger om høringprocessen, et resumé af resultaterne fra høringen, og hvordan høringssvar og eventuelt andre oplysninger er indarbejdet eller taget i betragtning.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>2</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne



Parallelt med udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen udarbejder Fredericia Kommune forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljøvurdering af planforslaget. Plangrundlaget skal være vedtaget og offentliggjort, før Fredericia Kommune kan give Fredericia Havn tilladelse til at påbegynde projektet på baggrund af en miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingsloven.