

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Indtast CVR-nummeret på virksomhed, som du ansøger på vegne af. Oplysninger om virksomheden bliver herefter automatisk udfyldt.

Virksomhedens CVR

60729018

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Telefonnummer

72443333

E-mail

vd@vd.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

RAMBØLL DANMARK A/S

CVR-Nummer

35128417

Adresse

Hannemanns Allé 53

Postnummer

2300

By

København S

Virksomhedens telefonnummer

51611000

Virksomhedens email

ramboll@ramboll.dk

Kontaktperson

Navn

Sandie Stokholm Andersen

Telefonnummer

51618351

E-mail

ssa@ramboll.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Nordhavnstunnel - ændringsanmeldelse ekstern klapning

Hvor skal projektet ligge?

Tunnel fra Nordhavnsvej/Strandvænget til Kattegatvejs forlængelse

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

København

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-08-2022

Forventes afsluttet den:

31-07-2028

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Etableringen af Nordhavnstunnel er behandlet i VVM-redegørelsen for Nordhavnstunnel fra 2016 /1/. Etableringen blev efterfølgende vedtaget ved anlægslov i 2019 /2/. Anlægsloven omfatter etablering af en tunnel fra Nordhavnsvej/Strandvænget til Kattegatvejs forlængelse i Nordhavn i København med tilslutning til vejnettet i Nordhavn og forberedt til videreførelse til en ny ringvej, etablering af en midlertidig lystbådehavn i Fægehavn Nord, samt klappning af overskydende marint materiale i Kalkbrænderiløbet. Projektets virkninger på miljøet er vurderet i en VVM-redegørelse fra 2016, hvor miljøpåvirkningerne fra klappning af marint materiale i Kalkbrænderiløbet er vurderet. Det er imidlertid blevet nødvendigt at ansøge om tilladelse til at klappe 50.000 m³ intakt havbund på en ekstern klappingsplads, idet entreprenøren på Nordhavnstunnelprojektet skal have mulighed for at kunne komme af med materialet i tilfælde af, at der ikke er tilstrækkelig plads indenfor projektområdet til at klappe materialet internt.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Inden anlægsarbejdet igangsættes, gennemføres der et udbud af en totalentreprise for tunnelarbejdet, med indledende projektering, myndighedsbehandling, arealerhvervelse samt forberedende anlægsarbejder. Vejdirektoratet foretager i den forbindelse en vurdering af forudsætningerne som beskrevet i anlægsloven og VVM-redegørelsen. Der er i den forbindelse konstateret en ændring i projektet til anlæg i forhold til det oprindelige projekt fra VVM-redegørelsen. Ændringen, i form af behov for at klappe materiale udenfor projektområdet, anmeldes hermed til Trafikstyrelsen i overensstemmelse med anlægslovens § 4, da styrelsen er VVM-myndighed for projektet. Udbud af totalentreprisen er offentliggjort i november 2021, og anlægsarbejdet forventes at starte primo 2023.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed
 Ødelagt vej
 Andet

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Nordhavnstunnel er vedtaget ved anlægslov pba. en gennemført VVM-redegørelse. Jf. anlægslovens § 4 skal ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet vurderes efter reglerne om ændringer eller udvidelser af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter i kapitel 2 a i lov om offentlige veje m.v. og regler udstedt i medfør heraf. Trafikstyrelsen er myndighed for at vurdere, om ændringen af projektet kan have en virkning på miljøet.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Hvilken lov?

LOV nr. 1552 af 27/12/2019 om anlæg af en Nordhavnstunnel

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning?

- Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Projektets miljøpåvirkning

Scoping

Det projekt du søger om tilladelse til kræver, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport inden projektet kan gå i gang. Som en hjælp til udarbejdelsen af rapporten kan du bede styrelsen om, at der laves en afgrænsningsudtalelse. Udtalelsen er vejledning til hvad miljøkonsekvensrapporten skal indeholde.

Ønsker du scoping?

- Ja
 Nej

Natura2000

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Klappladsen er beliggende i en afstand af:

- 3,3 km fra Natura 2000 område N168 "Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund".
- 9,3 km fra Natura 2000 område N206 "Stevns Rev".

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000 område N168 omfatter habitatområde H147: "Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund", samt Fuglebeskyttelsesområde F89: Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor, som også udgør Ramsarområdet Ramsar22 med samme betegnelse som Fuglebeskyttelsesområdet. Desuden omfattes fuglebeskyttelsesområde F84: Ulvsund, Grønsund og Farø Fjord.

Natura 2000 område N206 omfatter habitatområde H206: "Stevns Rev".

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Oversigtskort.jpg

212 KB

Tidsplan_v2.3.png

35 KB

Projektbeskrivelse

NHT-H-GK-011-Miljøvurdering af klapning på K046-03.pdf

2 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

NHT-H-GK-012-Ansøgning om tilladelse til klapning på K046-03.pdf

1 MB