

Banedanmark, att. Ditte Berg Nielsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-09-2021
Sagsnr.: 2021-004238

Tilladelse til ændring af afvandingsforhold og etablering af fem nye afvandingsbassiner langs banen på Lolland – ændring af Femernbælt projektet

Banedanmark har 10. juni 2021 anmeldt ændringer af afvandingsforholdene langs jernbanen over Lolland i forhold til, hvad der er beskrevet og vurderet i tillæg til miljøreddegørelsen for Femernbæltforbindelsen fra 2014.

Afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændring af Femernprojektet i form ændring af afvandingsforhold og etablering af fem nye afvandingsbassiner.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at indhente eventuelle tilladelser efter anden lovgivning.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer og med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Eventuelle senere ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at ændring af afvandingsforhold og etablering af fem

nye afvandingsbassiner, ud over den helt lokale påvirkning, ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke Natura 2000-områder.

Sagsfremstilling

I forbindelse med genoptagelse af projekteringen i 2020 af Ringsted-Femern banen, fase 2, har det vist sig, at der er behov for at ændre på afvandingsforholdene i forhold til, hvad der er beskrevet og vurderet i tillæg til miljøredegørelsen fra 2014.

I tillæg til miljøredegørelsen er det forudsat, at der på en række deltrækninger etableres grøftebassiner, hvor tværgående skotter reducerer udledning af overfladevand, eller der etableres grøfteudvidelser.

Det har dog vist sig, at det ikke kan lade sig gøre i praksis, da det medfører, at kommunens udledningskrav ikke kan overholdes. Derfor planlægger Banedanmark nu, at der skal etableres fem afvandingsbassiner i Lolland Kommune.



Placering af afvandingsbassinerne langs banen på Lolland

Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 117 (H156 og F87), Maribosøerne som er beliggende ca. 2,3 km fra det nærmeste planlagte afvandingsbassin. Området påvirkes ikke af anlægget af afvandingsbassiner.

Høring

Anmeldelsen har været sendt i høring hos Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendom Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet - GAS Transmission, Energinet - El Transmission, Lolland Kommune og Museum Lolland-Falster.

Anmeldelsen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 30. juni til 18. august 2021.

Energinet har gjort opmærksom på deres ledningsanlæg i området. Forholdet afklares i dialog mellem *Energinet* og *Banedanmark* og har ikke indflydelse på afgørelsen.

Banedanmark er endvidere i dialog med *Lolland Kommune* om den konkrete udformning af anlæggene. De ændrede afvandingsforhold som medfører, at der skal etableres 5 afvandingsbassiner langs med jernbanen i *Lolland Kommune* er blevet drøftet på møder mellem *Lolland Kommune* og *Banedanmark*. De 5 afvandingsbassiner indgår i den reviderede Vandsynsprotokol som *Banedanmark* og *Lolland Kommune* ved at udarbejde sammen. De miljømæssige forhold, herunder udledningstilladelser til de 5 afvandingsbassiner vil således blive reguleret af *Lolland Kommune* i forbindelse med Vandsynsprotokollen.

Der er ikke indkommet yderligere bemærkninger.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6. Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Plan og Klima
Trafikstyrelsen

Kopi til ovenstående høringsparter