

## Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

## Ansøgning

## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

## Kontaktperson

Navn

Ditte Berg Nielsen

Telefonnummer

20145026

E-mail

[dbnl@bane.dk](mailto:dbnl@bane.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Ændring af afvandingsforhold - etablering af fem nye afvandingsbassiner

Projektet omhandler (Vælg)

- Femen-forbindelsen  
 Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Langs banen i Lolland Kommune

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Lolland Kommune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2022

Forventes afsluttet den:

31-12-2023

## Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I forbindelse med genoptagelse af projekteringen i 2020 af Ringsted-Femern banen, fase 2, har det vist sig, at der er behov for at ændre på afvandingsforholdene i forhold til, hvad der er beskrevet og vurderet i tillæg til miljøredegørelsen fra 2014. Ringsted-Femern banen, fase 2 omhandler Kong Frederik IVs bro over Guldborgsund samt udvides af jernbanen fra et til to spor på Lolland. Denne screening omhandler kun Lolland Kommune.

I tillæg til miljøredegørelsen er det forudsat, at der på en række delstrækninger etableres grøftebassiner, hvor tværgående skotter reducerer udledning af overfladevand, eller der etableres grøfteudvidelser. Det har dog vist sig, at det ikke kan lade sig gøre i praksis, da de planlagte skot i banegrøfterne hydraulisk ikke kan regnes hjem, hvilket medfører, at kommunens udledningskrav ikke kan overholdes. Derfor planlægger Banedanmark nu, at der skal etableres fem afvandingsbassiner i Lolland Kommune - se desuden vedhæftet VVM-screeningsskema.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Tillæg til miljøredegørelse, Ringsted-Femern Banen. November 2014. Side 14-16

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

## Projektets miljøpåvirkning

### Scoping

Det projekt du søger om tilladelse til kræver, at der udarbejdes en VVM-redegørelse inden projektet kan gå i gang. Som en hjælp til udarbejdelsen af redegørelsen kan du bede styrelsen om at der laves en Scoping- rapport. Rapporten er vejledning til hvad den VVM- redegørelse skal indeholde.

Ønsker du scoping?

- Ja  
 Nej

## Natura2000

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område nr. 117 (H156 og F87) Maribosøerne findes ca. 2,3 km fra det nærmeste afvandingsbassin. Natura 2000-området findes ca. 250 m fra den eksisterende bane.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Dette Natura 2000-område er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og/eller arters levesteder: Kransnålalge-sø, kalkoverdrev, avneknippemose, rigkær, elle- og askeskov, bredøret flagermus, fjorderne, rødrum og havørn samt rastende knarand og taffeland.

## Dokumentation

Kort med indtegnet ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Oversigtskort.pdf 418 KB

Resume af ændringen eller udvidelsen

RFB\_E2009-10\_Afvandingsbassiner\_Lolland Kommune\_VVM-screeningsskema.pdf 1 MB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...

---