

Screeningskema

Screeningskemaet er et værktøj, der kan anvendes til en indledende vurdering af jernbaneprojekter i forhold til VVM-reglerne. Skemaet er udformet som en hjælp til afklaring af om et baneprojekt kan have væsentlig indvirkning på miljøet, og dermed skal sendes til ekstern VVM-screening i Trafikstyrelsen. I de tilfælde, hvor det vurderes, at projektet ikke er screeningspligtigt, udgør det udfyldte skema Banedanmarks dokumentation for den foretagne miljøvurdering.

Skemaet består af 4 dele, hvor emnerne er prioriteret i forhold til deres mulige betydning for en eventuel screeningsproces.

1. del: Vurdering om projektet skal screenes af Trafikstyrelsen.
2. del: Uddybende vurderinger hvis projektet vurderes til, at det skal VVM-screenes.
3. del: Opsummering af vurderinger i del 1 og 2
4. del: Samlet konklusion på de foretagne miljøvurderinger

Skemaet anvendes til de nedenstående projektkategorier omfattet af bilag 2 i lov nr. 658 af 8. juni 2016 om lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

Punkt:

1a – Nyplantning eller rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse

2a – Råstofindvinding fra åbne brud samt tørvegravning (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

10b - Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikscenter og parkeringsanlæg (I den engelske udgave tolkes dette som "byudvikling")

10c - Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler

10f - Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb

10l - Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

For anlæg omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer), kan særlige forhold være gældende og denne type anlæg indgår derfor også i skemaet.

Angiver at projektet skal screenes af TBST

Angiver at forholdet skal indgå i en samlet vurdering af om projektet skal screenes af TBST

Kort beskrivelse af projektet (gerne med kort) og dato:

10.06.2021

I forbindelse med genoptagelse af projekteringen i 2020 af Ringsted-Femern banen, fase 2, har det vist sig, at der er behov for at ændre på afvandingsforholdene i forhold til, hvad der er beskrevet og vurderet i tillæg til miljøredegørelsen fra 2014 /1/. Ringsted-Femern banen, fase 2 omhandler Kong Frederik IVs bro over Guldborgsund samt udvides af jernbanen fra et til to spor på Lolland. Denne screening omhandler kun Lolland Kommune.

I tillæg til miljøredegørelsen er det forudsat, at der på en række delstrækninger etableres grøftebassiner, hvor tværgående skotter reducerer udledning af overfladevand, eller der etableres grøfteudvidelser. Det har dog vist sig, at det ikke kan lade sig gøre i praksis, da de planlagte skot i banegrøfterne hydraulisk ikke kan regnes hjem, hvilket medfører, at kommunens udledningskrav ikke kan overholdes. Derfor planlægger Banedanmark nu, at der skal etableres fem afvandingsbassiner i Lolland Kommune:

| Bassin* | Stationering | Placering i forhold til banen BHS=banens højre side BVS=banens venstre side | Matrikel | Recipient | Volumen (m3) | Areal (m2) |
|----------|--------------|---|--|--------------------------------|--------------|------------|
| Bassin 1 | 244+200 | BHS | 10 Skottemarke By, Fuglse | Vandløb 24,3 TT AVL 43L | 925 | 3760 |
| Bassin 4 | 248+700 | BHS | 1as Højbygård Hgd., Tågerup | Kirkenorsløbet (vandløb 43) | 1810 | 7730 |
| Bassin 5 | 250+900 | BHS | 1ae Højbygård Hgd., Tågerup 1ae Højbygård Hgd., Tågerup | Kirkenorsløbet (vandløb 43) | 1000 | 2675 |
| Bassin 6 | 251+075 | BHS | 5c Tågerup By, Tågerup | Kirkenorsløbet (vandløb 43) | 1845 | 5800 |
| Bassin 7 | 251+425 | BHS | 5c Tågerup By, Tågerup 12a Ringsebølle By, Ringsebølle | Kirkenorsløbet (vandløb 43) | 1060 | 5270 |

*Der har været projekteret 7 bassiner, men dette antal er blevet reduceret til 5, derfor har bassinerne ukurante numre.

Bassin 1, 4, 5 og 6 afvander banen. Bassin 7 bliver et kommunalt ejet afvandingsbassin af den nye station (Holeby Station) og den tilhørende parkeringsplads.

Placering af bassinerne

Placeringen af bassinerne er blevet godkendt af Lolland Kommune. Alle bassiner designs, så de naturligt tilpasses terrænet, og så de ikke syner som tekniske anlæg. Arealerne til bassinerne samt adgangsveje eksproprieres permanent af Banedanmark.

Figur 1 viser placeringerne af bassinerne langs banen.



Figur 1: De blå markeringer viser den omtrentlige placering af de fem afvandingsbassiner.

I bilag 1 findes mere detaljerede skitsetegninger af hvert afvandingsbassin. De er endnu ikke detailprojekteret, så formen på hvert enkelt bassin ændrer sig i forhold til, hvad der er vist på skitserne i bilag 1.

Referencer

/1/ Tillæg til miljøredegørelse, Ringsted-Femern Banen. November 2014

Hvilke(t) punkt(er) i Bilag 2, jf. ovenfor, er projektet omfattet af:



| | |
|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Pkt. 10c. Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler |
| <input type="checkbox"/> | Pkt. 11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Pkt. 13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1) |

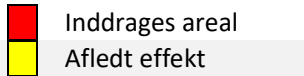
Omfatter projektet anlæg til omlæsning eller omlagring af farligt gods: nej

| | |
|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Hvis ja, skal det undersøges om anlægget er omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer) |
|--------------------------|--|

1. Skal projektet screenes

| Kriterie | Ja | Nej | Bemærkninger |
|---|----|-----|--|
| 1.01 Er der behov for permanent ekspropriation? | X | | <input type="checkbox"/> Beboelsejendomme (areal og/eller bygninger): <input checked="" type="checkbox"/> Landbrugsareal: arealer til bassiner samt adgangsveje eksproprieres permanent af Banedanmark <input type="checkbox"/> Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning: |
| 1.02 Er der behov for midlertidig ekspropriation/leje af arealer der ikke tilhører Banedanmark under anlægsarbejdet? | X | | <input type="checkbox"/> Beboelsejendomme (areal og/eller bygninger): <input checked="" type="checkbox"/> Landbrugsareal: Der kan være behov for yderligere areal under anlægsfasen. Hvis dette er tilfældet, eksproprieres arealet midlertidigt af Banedanmark. <input type="checkbox"/> Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning: |
| 1.03 Forventes projektet at ændre eller påvirke eksisterende vandløb i et omfang, der kræver tilladelser efter vandløbsloven? | | X | Nej ikke i forbindelse med etablering af de fem afvandingsbassiner. Der vil dog i forbindelse med selve anlægsprojektet for Ringsted-Femern Banen være behov for regulering samt udretning af vandløb under banen. Disse kræver tilladelser efter vandløbsloven og vil blive behandlet i en vandsynsprotokol. Vandsynsprotokollen godkendes af kommunen, og Banedanmark er i tæt dialog med Lolland Kommune herom. |
| 1.04 Er der andre projekter eller aktiviteter i området, der sammen med dette projekt medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold) f.eks. andre infrastrukturprojekter? | X | | <input type="checkbox"/> Hvis ja, med væsentlig påvirkning (f.eks. arealudlæg, støj mv) <input checked="" type="checkbox"/> Hvis ja, uden væsentlig påvirkning Afvandingsbassinerne er en del af sideudvidelse og opgradering af Ringsted-Femern Banen, hvorfor der i perioden med etablering af afvandingsbassinerne også vil foregå andre anlægsaktiviteter langs den eksisterende bane. Det vurderes, at etablering af afvandingsbassinerne ikke bidrager væsentligt til den samlede miljøpåvirkning fra anlægsprojektet. |

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>1.05 Overskrides de normalt anvendte grænseværdier for støj i anlægsfasen ved boligområder?</p> | | | <p>Inden anlægsarbejdet vedr. Ringsted-Femern Banen inkl. afvandingsbassinerne igangsættes vil det blive anmeldt til Lolland Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder).</p> <p>Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførelstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.</p> <p>Etablering af afvandingsbassinerne vil ikke afstedkomme væsentligt støjende arbejder.</p> |
| <p>1.06 Ændres det eksisterende støjniveau væsentligt i driftsfasen?</p> | | x | |
| <p>1.07 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i anlægsfasen?</p> | | x | <p>Ramning /spunsning /nedvibrering og lignende:</p> <p> Kortvarigt:</p> <p> Langvarigt:</p> |
| <p>1.08 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i driftsfasen?</p> | | x | |
| <p>1.09 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i anlægsfasen (grundvand og overfladevand)?</p> | | x | <p>Etablering af afvandingsbassinerne vil ikke udgøre en øget risiko for vandforurening i anlægsfasen.</p> <p>Generelt er risikoen for forurening af grundvandet fra spild i både anlægs- og driftsfasen er meget lille. Risikoen for spild minimeres ved, at der stilles krav til entreprenørens oplag af olie og kemikalier, herunder krav om spildbakker under olietanke, oplagring af kemikalier i særlige miljøcontainere og hindring mod påkørsel. Det bør tilstræbes, at mobile tanke flyttes så lidt som muligt, og at entreprenørmaskiner og udstyr sikres vedligeholdt, så risikoen for brud på hydraulikslanger og lignende minimeres.</p> <p>I forbindelse med udbud af opgaven vil der desuden blive stillet krav om, at der udarbejdes en beredskabsplan for projektet, således at det står helt klart for alle, hvem der skal gøre hvad, og hvem der skal kontaktes i</p> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| | | | forbindelse med et eventuelt spild eller anden form for ulykke. En sådan beredskabsplan skal også indeholde en plan for en eventuel forurening ved søer, vandløb og vådområder. |
| 1.10 Påvirker projektet beskyttede områder (§ 3 arealer herunder vandløb)? | x | | <p>Overfladevand fra banen afleder via afvandingsbassinerne til §3 beskyttede vandløb. Dette er ikke en ændring i forhold til, hvad der er vurderet på i miljøredegørelsen.</p> <p>Ved dimensioneringen af afvandingsbassinerne er der taget hensyn til øgede vandmængder, som følge af klimaforandringer. Alle bassiner etableres med sandfang- og olieudskillerfunktion.</p> <p>Det vurderes, at moderne jernbanedrift ikke vil medføre en væsentlig eller øget påvirkning af overfladevand med olie, tjærestoffer, næringsstoffer eller metaller.</p> <p>Det vurderes, at bassin 7, der etableres for stations- og parkeringsafvanding, heller ikke vil medføre en væsentlig eller øget påvirkning på vandmiljøet, da bassinet etableres med sandfang- og olieudskillerfunktion, hvormed vandet renses, inden det udledes til recipient.</p> <p>Udledning af overfladevandet vil ske i henhold til tilladelse fra kommunen.</p> <p>Hverken vandløb 24,3 (TT AVL 43L), der er recipient for bassin 1, eller Kirkenorsløbet (vandløb 43), der er recipient for bassin 4, 5, 6 og 7 er miljømålsat i vandområdeplanerne 2015-2021. Vandløbene har heller ikke et foreløbigt miljømål i vandområdeplanerne for 2021-2027.</p> <p>  </p> |
| 1.11 Påvirker projektet fredede områder? | | x | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1.12 Påvirker projektet registrede, internationalt beskyttede områder (Natura2000)? | x | x | <p><input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget påvirket?</p> <p><input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget ikke påvirket?</p> <p>(NB: Hvis arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget påvirkes, skal der udfærdiges en væsentlighedsvurdering inden indsendelse til TBST.)</p> |
| 1.13 Forventes projektområdet at rumme beskyttede arter eller bilag IV arter? | x | | <p><input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver de direkte påvirket?</p> <p>I områderne langs banen er der observeret stor vandsalamander, grønbroget tudse og springfrø (ref.: implementeringsredegørelse 2015). Disse vil ikke blive direkte berørte ved etableringen af de fem afvandingsbassiner.</p> <p>I forbindelse med anlægsprojektet Ringsted-Femern Banen etableres eller oprenses ca. 13 paddeegnede vandhuller i Lolland Kommune som kompensation for den øgede barriereeffekt, udvidelsen af banen kommer til at udgøre i landskabet. På Lolland (Lolland + Guldborgsund kommuner) etableres eller oprenses i alt ca. 35 paddeegnede vandhuller.</p> |
| 1.14 Forventes der konsekvenser for lokalbefolkningen? | | x | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Konklusion | | | |
| Vurderes det ud fra resultatet af del 1, at projektet skal VVM-screenes af Trafikstyrelsen? | | x | <p>Hvis ja, udfyldes skemaets 2. del</p> <p>Hvis nej, hvorfor?</p> <p>Nej. Jf. del 1. vurderes det, at de fem afvandingsbassiner i Lolland Kommune langs banen ikke afstedkommer væsentlige miljøpåvirkninger. Det vil dog afstedkomme arealmæssige ændringer, og det vurderes derfor, at etablering af de fem afvandingsbassiner er en udvidelse af anlægsprojektet.</p> <p>Da ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet (Ringsted-Femern Banen), som er omfattet af VVM-bekendtgørelsens § 2, ikke må påbegyndes, før Trafikstyrelsen</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>1. har truffet afgørelse om, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, eller</p> <p>2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet</p> <p>er 2. del også udfyldt.</p> |
|--|--|--|---|

2. del (uddybende VVM-screening)

| Kriterie | Ja | Nej | Bemærkninger |
|--|----|-----|---|
| 2.01 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning af jord</u> fra arealer på forureningskortlagte eller områdeklassificerede arealer? | | x | Banedanmarks håndtering, flytning og bortskaffelse vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente. |
| 2.02 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning eller bortskaffelse</u> af jord i øvrigt? | x | | <p>Mængden af jord forventes at være lille, men er på nuværende tidspunkt ikke opgjort. Geotekniskegned jord vil blive indbygget i baneanlægget. Hvis ikke jorden er egnet til indbygning i baneanlægget, vil det blive udsat på udsætningsarealer langs banen. Opgravning og bortskaffelse forventes ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.</p> <p>Banedanmarks håndtering, flytning og bortskaffelse vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente.</p> |
| 2.03 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i driftsfasen (grundvand og overfladevand)? | | x | Der anvendes ikke sprøjtemidler uden for sporets overbygning, og der sprøjtes kun i sporkassen, hvor der er ukrudt. |


| | | | |
|---|---|---|--|
| 2.04 Forventes projektet at give anledning til ændring i afledning af vand fra Banedanmarks arealer, herunder gravearbejder i forbindelse med eksisterende afvandingsystemer? | x | | <p>I forbindelse med sideudvidelsen skal banen ved ibrugtagelsen opfylde nuværende krav til afvandingen af banen, hvilket inkluderer overholdelse af kommunens udlederkrav. Dette nødvendiggør etablering af nye bassiner ved udløb til recipient.</p> <p>Banedanmark sikrer, at de nødvendige tilladelser indhentes hos kommunen.</p> |
| 2.05 Har projektet behov for råstoffer i anlægs- og driftsfasen (angiv mængde)? | | x | <p><input type="checkbox"/> Grus:</p> <p><input type="checkbox"/> Stål:</p> <p><input type="checkbox"/> Granit:</p> <p><input type="checkbox"/> Andet:</p> |
| 2.06 Har projektet behov for vand i anlægs- og driftsfasen? | | x | (Hvis ja, kvalitet og mængde) |
| 2.07 Produces der affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen, herunder bortskaffelse af træsveller? | | x | (Hvis ja, type og mængde) |
| 2.08 Forventes projektet af omfatte håndtering af bagharp eller brugte skærver, elkabler, elektronikaffald eller asbestholdigt materiale? | | x | Ikke relevant |

| | | | |
|---|--|---|---------------------------|
| 2.09 Produceres der spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen? | | x | (Hvis ja, type og mængde) |
| 2.10 Forudsætter projektet etablering af yderligere forsyningsledninger (el, gas, kloak)? | | x | |
| 2.11 Vil projektet give anledning til vibrationskader på bygninger? | | x | |
| 2.12 Vil projektet give anledning til støvgener, herunder fra skærver, slibestøv m.m.? | | x | Ikke relevant |
| 2.13 Vil projektet give anledning til lugtgener? | | x | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 2.14 Vil projektet give anledning til lysgener, herunder gener pga. ny belysning? | | x | |
| 2.15 Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld? | | x | |
| 2.16 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening? | | x | |

Kommuneplaninteresser

| | | | |
|--|--|---|--|
| 2.17 Forudsætter projektet ændring af lokal- eller kommuneplaner? | | x | |
| 2.18 Indebærer projektet en midlertidig eller permanent begrænsede anvendelsen af naboarealer ud over, hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplan. | | x | |
| 2.19 Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer (råstofområder)? | | x | |

| | | | |
|--|----------|----------|--|
| <p>2.20 Ligger projekt i udpegede økologiske forbindelser?</p> | <p>x</p> | |  <p>Tre af afvandingsbassinerne (markeret med blå cirkler) ligger inden for en økologisk korridor (ref.: Lolland Kommuneplan 2017-2029). Det vurderes, at afvandingsbassinerne kan understøtte korridoren, da de udformes som naturlige vandhuller.</p> |
| <p>2.21 Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, herunder lavbundsområder?</p> | | <p>x</p> | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| 2.22 Ligger projektet i naturbeskyttelsesområder jf. PL § 11a stk. 3? | | x | |
| 2.23 Vil projektet være i strid med eller til hinder for etablering af planlagte reservater eller naturparker? | | x | |
| 2.24 Kan projektet påvirke historiske landskabstræk? | | x | |
| 2.25 Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk / værdifulde kulturmiljøer? | | x | |
| 2.26 Kan projektet påvirke større sammenhængende landskaber/ værdifulde landskaber? | | x | |
| 2.27 Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabstræk? | | x | Banedanmark er i dialog med Museum Lolland-Falster vedr. arealer, der skal foretages arkæologiske forundersøgelser på, inden anlægsarbejdet med Ringsted-Femern Banen inkl. afvandingsbassinerne igangsættes. |
| 2.28 Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk? | | x | |

| Bygge- og beskyttelseslinjer | | | |
|---|--|---|-----------------------------|
| 2.29 Forudsætter projektet rydning af skov (fredskov), herunder konflikt med skovbyggelinjer? | | x | (Hvis ja, er det fredskov?) |
| 2.30 Vil projektet komme i konflikt med kirkebyggelinjer og/eller sten- og jorddiger? | | x | |
| 2.31 Vil projektet komme i konflikt med å- og søbeskyttelseslinjer? | | x | |
| 2.32 Forventes området at rumme nationalt fredede arter (ex. Orkideer)? | | x | |

3. Opsummering

| | Ja | Nej | Bemærkninger |
|---|----|-----|--------------|
| 3.01 Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet? | | x | |
| 3.02 Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks? | | x | |

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|
| 3.03 Er påvirkningen varig? | x | | Ved etablering af de fem afvandingsbassiner vil der ikke være varige miljøpåvirkninger, men der vil være varige arealpåvirkninger. |
| 3.04 Er der andre kumulative forhold? | x | | Afvandingsbassinerne er en del af udvidelse og opgradering af Ringsted-Femern Banen, hvorfor der i perioden med etablering af afvandingsbassinerne også vil foregå andre anlægsaktiviteter langs den eksisterende bane. Det vurderes, at etablering af afvandingsbassinerne ikke bidrager væsentligt til den samlede miljøpåvirkning fra anlægsprojektet. |

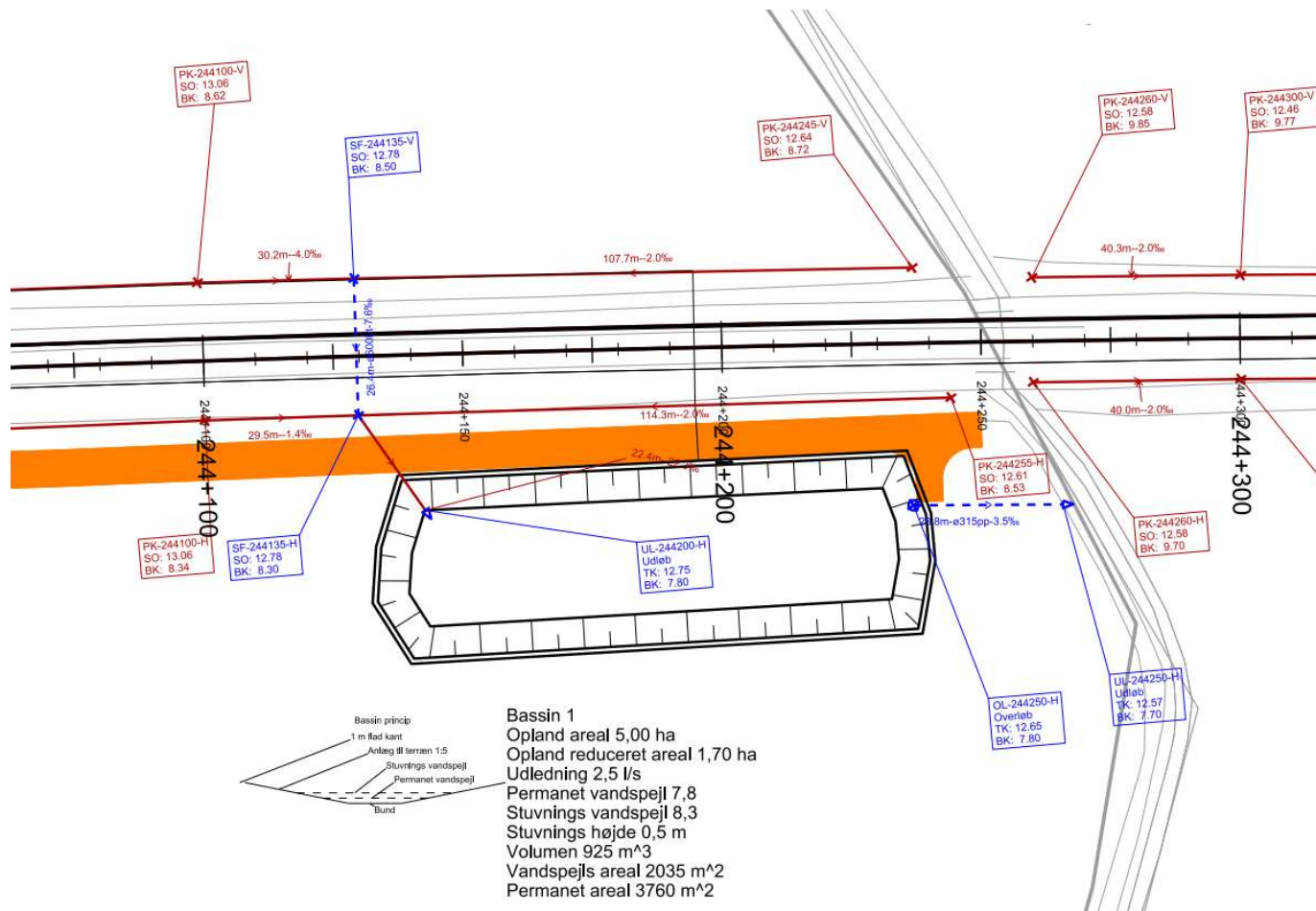
4. Konklusion

| | Ja | Nej | Bemærkninger |
|--|----|-----|---|
| Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at projektet vil påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en VVM? | | x | Det vurderes, at de fem afvandingsbassiner ikke vil påvirke miljøet væsentligt. |

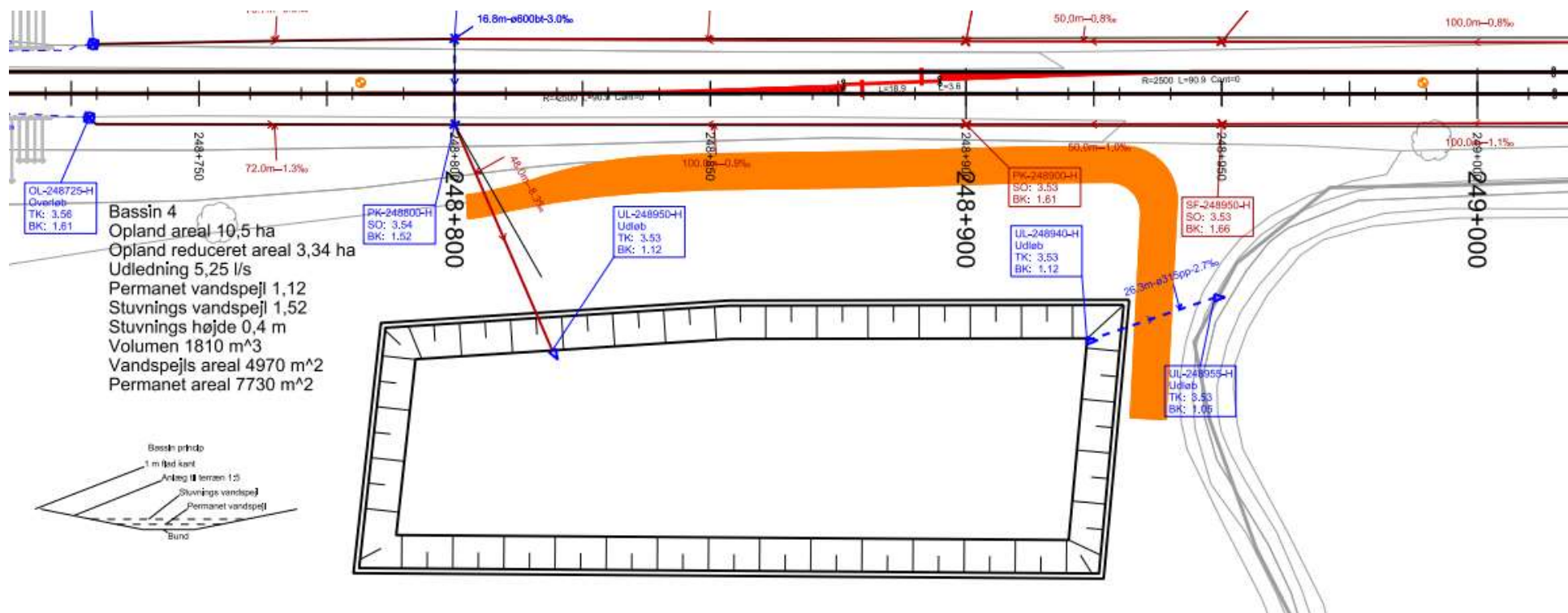


Bilag 1

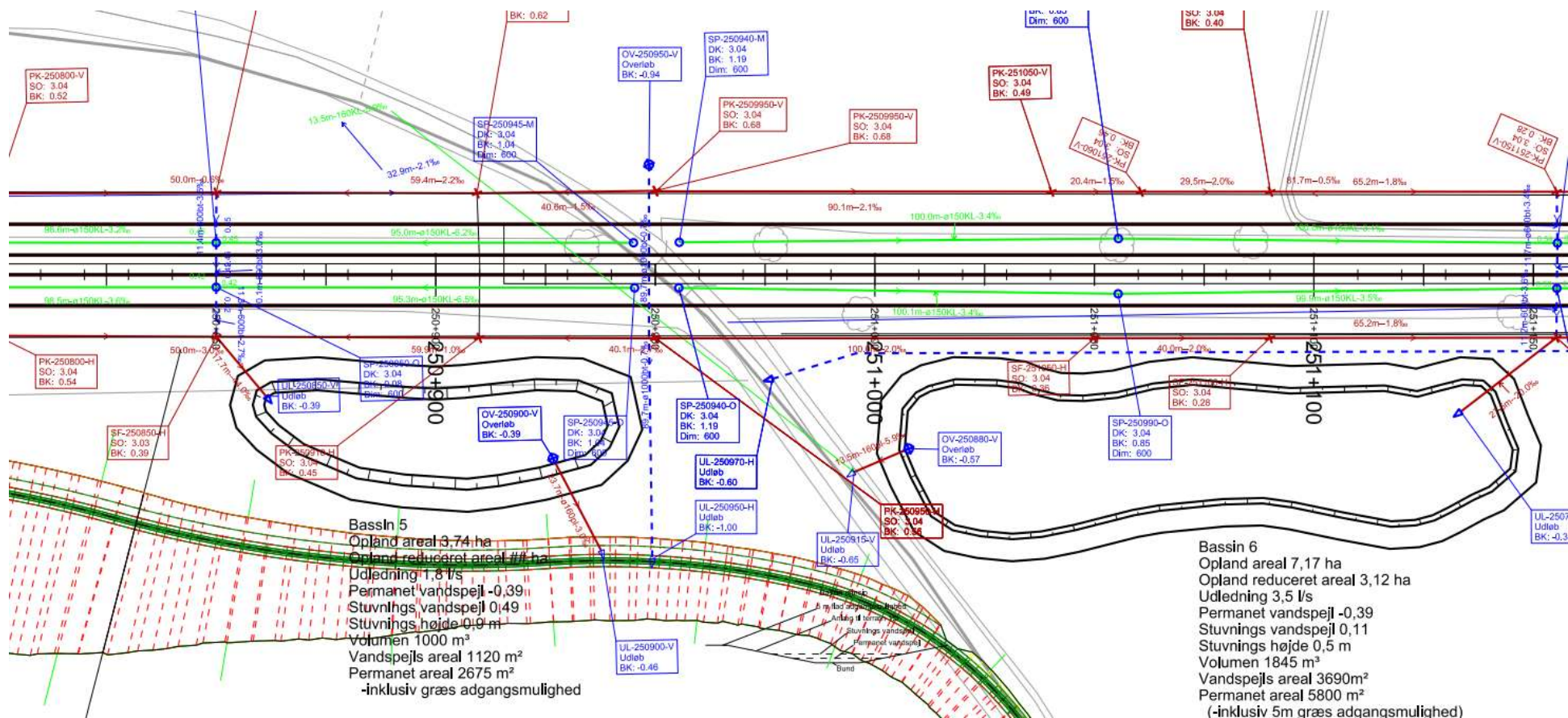
Bassin 1 (bemærk at tegningen er vendt, så den følger stationeringen fra venstre mod højre. Bassinet etableres nord for banen)



Bassin 4 (bemærk at tegningen er vendt, så den følger stationeringen fra venstre mod højre. Bassinet etableres nord for banen)



Bassin 5 og 6 (bemærk at tegningen er vendt, så den følger stationeringen fra venstre mod højre. Bassinerne etableres nord for banen)



Bassin 7 (bemærk at tegningen er vendt, så den følger stationeringen fra venstre mod højre. Bassinet etableres nord for banen)

