



# Vordingborg Havn

PROJEKTBEKRIVELSE:  
ETAPE 5A – UDVIDELSE AF VORDINGBORG HAVN

MAJ 2021

Projekt navn	Etape 5a – Udvidelse af Vordingborg Havn
Kunde	Vordingborg Havn
Projektleder	Lars B. Nejrup
Projektnummer	3622000217
Til	Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen
Udarbejdet af	LBNE/CAWE
Kvalitetssikret af	JJCR/HEOT
Godkendt af	LESC
Version	1.0
Versionsdato	11-05-2021
Første udgivelsesdato	11-05-2021

# INDHOLD

1.	BAGGRUND	4
2.	PROJEKTBEKRIVELSE	5
3.	OMRÅDEBEKRIVELSE	9
4.	ANLÆGGETS POTENTIELLE MILJØPÅVIRKNINGER	10

## 1. BAGGRUND

Vordingborg Havn har siden 2015 været i gang med et havneudvidelsesprojekt bestående af i alt 5 udviklingsetaper, der vil sikre, at havnen bliver en konkurrencedygtig regional havn og vækstmotor for området, der kan tiltrække forskellige nye virksomheder og arbejdspladser.

Den første etape blev etableret i løbet af 2015/2016 imens etape 2 og 3 blev færdigetableret i 2019. Etape 4 opstartes medio i 2021 og etape 5a herefter. Etape 5a-området er en del af det samlede etape 5-område, som ønskes etableret separat.

Der til ansøges, der i nærværende ansøgning, i henhold til LBK nr. 457 af 23/05/2012 "Bekendtgørelse af lov om havne", om etablering af etape 5a i udvidelsen af Vordingborg Havn på Masnedø, der indebærer inddragelse af et areal på søterritoriet umiddelbart vest og i forlængelse af havnen. Arealet vil primært udgøre et opfyldsareal på søterritoriet nye stensætninger.

I forbindelse med projektet har Vordingborg Kommune udarbejdet et forslag til lokalplan (H 17.03.01 - Erhvervsområde, Masnedø) og kommuneplantillæg (nr. 19), som vil danne rammen for etape 5a udvidelsen af det eksisterende erhvervsområde ved Vordingborg Havn.

Lokalplanen indeholder bestemmelser, der muliggør, at der kan etableres en udvidelse af Vordingborg Havn, som en landfast udbygning. Lokalplanen fastsætter ligeledes rammer for hvad og hvor højt der kan bygges på det nye stykke land, samt hvad der tillades af oplag på området.

I de følgende afsnit beskrives projektets elementer og projektets potentielle påvirkninger på miljøet, der vurderes på baggrund af den tidligere godkendte VVM-redegørelse fra 2017.

Nærværende projektbeskrivelse er at betegne som et bilag til informationerne som indtastes i Trafikstyrelsens online ansøgningsdatabase.

## 2. PROJEKTBEKRIVELSE

Vordingborg Havn er i gang med et stort havneudvidelsesprojekt bestående af i alt 5 udviklingsetaper (**Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**). Der er udarbejdet og godkendt en ramme-VVM som dækker alle projektets faser.

Den første etape af havneudvidelsen blev sat i gang i august 2015 og færdigetableret i 2016. Etape 1 bestod dels af byggeri på eksisterende land, dels af en uddybning af et anløbsbassin til den nye kaj og slutteligt etableringen af en ny vejplan, der skal betjene de nye havnearealer.

Etape 2 og 3 blev færdigetableret i 2019 og bestod af dels landindvinding, uddybning og opfyld af bagland, samt etablering af kajgade med tilstødende havnearealer.

Etape 4 og 5 omfatter etablering af nye havnearealer. Disse arealer dannes som et landvindingsprojekt og etableres ved jordopfyld. Vordingborg kommune er myndighed for opfyldningsprojektet, hvorfor der skal give en specifik tilladelse til dette inden etablering kan opstartes.

Etape 4 og 5a forventes at blive opstartet i 2021. Nærværende dokument er del af ansøgningen for etablering af etape 5a.

### ETAPE 5A

Etape 5a dannes som et landvindingsprojekt, der etableres ved opfyld af nyttiggjorte opfyldsmaterialer. Området er beliggende i den vestlige del af Masnedø og ligger i forlængelse af de resterende etaper af Vordingborg havneudvidelse.

Projektområdet er beliggende på søterritorium vest for Vordingborg Havn i farvandet mellem Sjælland og Falster og bliver ved etablering landfast med Masnedø.

I den tilknyttede lokalplan er rammerne for hvad og hvor højt, der kan bygges på det nye stykke land fastsat, samt hvad der tillades af oplag på området. Da der tale om et areal som i fremtiden skal anvendes til tekniske installationer, vil der være en maksimal bygningshøjde på 2,5 meter over terræn.

Etape 5a forventes etableret, som på nedenstående Figur 1.



Figur 1 Afgræsning af Etape 5a med tilstødende etape 4 – se større udgave som bilag. Øvrige faser er etableret.

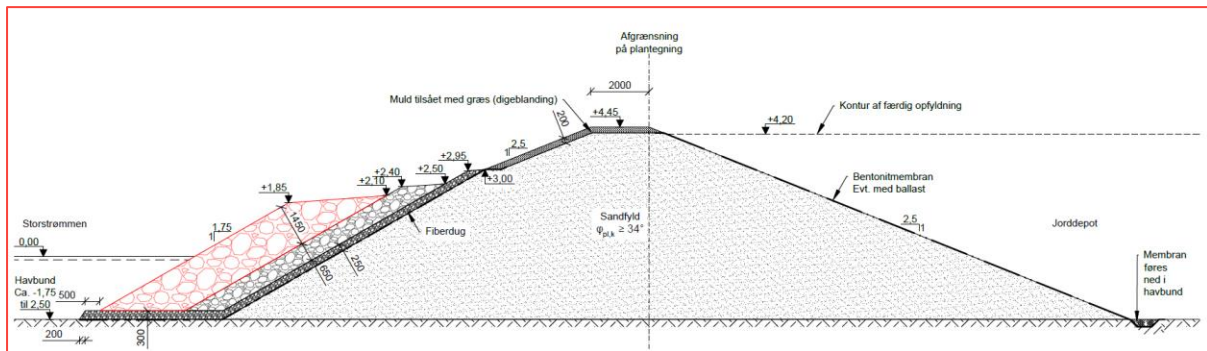
Området kan jf. fremsatte lokalplan anvendes til lagring af råstoffer, kørende materiel (fx lastbilhængere) og lignende godstyper, som er havnerelateret. Derudover kan der etableres anlæg- og teknikbygninger.

## ETABLERING AF STENMOLE

De ydre dækkende værker består af en ca. 600 m stenmole/-dæmning. Stenmolen vil forventeligt blive bygget fra land jf. principperne skitseret i Figur 2. Fra landfæstningspunktet etableres en kerne af sand hvorefter geotekstiler, filtersten og dæksten pålægges. Molekonstruktionen bygges fortløbende, hvilket medfører, at materialer til konstruktionen tilkøres fra land. Materialerne til dækmolen vil dels stamme fra nyindkøb og dels genbrug af sten mv., som findes på havnen.

Stenkastningen vil blive etableret op til kote +2,5 herefter fulgt af en opbygning af muldjord med tilsæt digeblanding.

Materialerne til dækmolen vil dels stamme fra nyindkøb og dels genbrug af sten mv. som findes på havnen.



Figur 2 – Principalsnit for dækmole ved etape 5a. Se større udgave som bilag.

Dækmolen etableres imod søterritoriet med hældning 1:1,75, hvor der initialt placeres fiberdug, f.eks. af typen Evalit BG 340, hvorpå der placeres 300 mm kernesten (55-174 mm brokker/sten) og et filterlag på 700 mm (300-500 mm sprængsten). Afslutningsvis placeres ca. 1500 mm dæksten (730-900 mm sprængsten). Foruden stensikringen etableres en 1500 mm fodbeskyttelse. Stenmængder og materialetyper kan variere, da dækmolen p.t. er under nærmere planlægning.

På indersiden af dækmolen belægges kernematerialet med ler eller anden impermeabelt materiale, hvorpå der kan ske jordopfyldning direkte.

## OPFYLD AF BAGLAND

Baglandet etableres ved landindvinding og vil blive konstrueret ved opfyldning af det indrammede areal bag stenmolen, ca. 350.000 m<sup>3</sup>. Den endelige plan for opfyldning af bagområdet er endnu under udarbejdelse, men jf. lokalplanen for området må områdets terræn efter opfyld til havneareal maksimalt ligge i kote 4.

Separat ansøgning for nyttiggørelsesprojektet med tilhørende risikovurdering indsendes til Vordingborg Kommune, som er myndighed for denne del af projektet. Afslutningsmæssigt placeres et impermeabelt toplag som specificeres yderligere i den fremtidige tilladelse fra Kommunen.

Overslag for mængder og materialer, der skal anvendes til etablering af etape 5a fremgår af nedenstående Tabel 1.

*Tabel 1 Overslag for mængder og materialer til etablering af etape 5a*

Materiale	Mængde
Sand til dæmninger	ca. 67.725 m <sup>3</sup>
Benonitmembran	ca. 11.550 m <sup>2</sup>
Ralfyld	ca. 2.450 m <sup>3</sup>
Fittersten	ca. 3.425 m <sup>3</sup>
Dæksten, sprængsten	ca. 6.850 m <sup>3</sup>
Fiberdug	ca. 9.775 m <sup>2</sup>
Græs	ca. 3.925 m <sup>2</sup>
Muld	ca. 750 m <sup>3</sup>
Opfyldsmaterialer, bagland	Ca. 350.000 m <sup>3</sup>

## ARBEJDSMETODER

De anvendte arbejdsmetoder omfatter overordnet traditionelle og anerkendte arbejdsmetoder under alle delprocesser.

De nærmere arbejdsmetoder for opfyldning af bagland og etablering af dækmole er ikke fastlagt, da den nærmere planlægning stadigvæk pågår. Entreprenøren vil blive forpligtiget til, at overholde gældende standarder for vandbygning og regler for arbejdsmiljø.

## ANVENDELSE AF NATURRESSOURCER

Overordnet set, vil der i etablering af de ydre dækkende værker af Etape 5a blive brugt de materialer som er listet i ovenstående Tabel 1.

Opfyld af bagområdet vil ske med primært nyttiggjorte materialer, som rent - eller lettere forurenede jord fra omkringliggende byggeprojekter samt genanvendelse af slagger. Nærmere ansøgning om opfyldsmaterialerne tilsendes Vordingborg Kommune som er myndighed for denne del af projektet.



## AFFALDSPRODUKTION, FORURENING OG GENER

Etablering af etape 5a vil i anlægsfasen afstedkomme affaldsproduktion af byggematerialer. Disse vil blive bortskaffet jf. gældende regler herfor.

Der udarbejdes i forbindelse med nærværende projekt en risikovurdering for anvendelse af slagter og øvrige materialer som benyttes som opfyldsmaterialer i etape 5a-området. Risikovurderingen fremsendes Vordingborg Kommune, som er myndighed for nyttiggørelsesprojektet.

## RISIKO FOR ULYKKER

Arbejdspladsen reguleres af Arbejdstilsynets regler. Det vurderes, at risikoen for arbejdsulykker ikke er større end for andre anlægsarbejder af samme karakter, da der anvendes kendte materialer og teknologier.

Entreprenøren skal i forbindelse med anlægsarbejdet på eksisterende landområder og på søterritoriet instruere sit mandskab og tage de nødvendige forholdsregler.

## TIDSPLAN

Der har været gennemføres en omfattende udbudsproces for etablering af de ydre dækkende værker samt for opfyldning af bagområdet. Etablering af etape 5a forventes opstartet medio 2021. Etablering af etape 4 og 5a vil forventeligt stå færdig om ca. 5 år. Havnen vil have en løbende overtagelse af arealer i denne tidsperiode.

# 3. OMRÅDEBESKRIVELSE

## NUVÆRENDE AREALANVENDELSE

Vordingborg Havn er center for en betydelig erhvervsaktivitet og havnen blev for 10-15 år siden flyttet til Masnedø fra Vordingborg Sydhavn, for at adskille boligområder og støjende erhverv. Nord for havnen ligger den sjællandske kyst med helårsboliger og sommerhusbebyggelse. Afstanden fra projektområdet til kysten er ca. 650 meter. Der er mod syd ca. 4 km til kysten på det nordlige Falster.

Havneområdet præges af 30 m høje haller til fremstilling af broelementer, kraner, siloer højspændingsledninger, oplag af sand og grus m.m. Der forekommer desuden et gødningslager på havnen øst for projektområdet. Masnedø krydses derudover af brovejen og jernbaneforbindelsen.

Området for havneudvidelses etape 5a er beliggende på søterritorium vest for Vordingborg Havn i farvandet mellem Sjælland og Falster. Søterritoriet har ikke haft anden anvendelse end værende en del af et eksisterende gennemsejlingsområde.

Sejlrenden nordvest for Masnedø forbinder havnen med de omgivende farvande herunder Storebælt via Smålandsfarvandet og der forekommer generelt en vis skibstrafik gennem Storstrømmen og anløb til havnen.

Projektområdet er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser, råstoffer eller andre større arealbindinger forbundet med naturressourcer (MiljøGIS, 2020).

Det skal dog nævnes, at alle jægere med fast bopæl i Danmark har ret til at drive ikke-erhvervsmæssig jagt på søterritoriet. Der gælder dog en række regler, der begrænser den frie jagtret. Det er for eksempel ikke tilladt at jage i byzonen, og der er således jagtfrie områder omkring Vordingborg, Masnedø og fra Orehoved til den gamle Storstrømsbro.

Havneudvidelsen vil ikke forhindre senere udnyttelse af eventuelle naturressourcer, da området for etape 5a vil være en del af den eksisterende havn.

#### 4. ANLÆGGETS POTENTIELLE MILJØPÅVIRKNINGER

Projektets potentielle påvirkninger er behandlet i VVM-redegørelsen for udvidelse af Vordingborg Havn samt i miljørapporten for forslag til lokalplan H 17.03.01 og kommuneplantillæg nr. 19 for erhvervsområde, Masnedø.

Det vurderes sammenfattende, at etablering af etape 5a kun vil medføre en mindre fysisk ændring af miljøet i form af arealinddragelse. Derudover vil der forekomme et kortvarigt og lokalt sedimentpild samt kortvarige støjende aktiviteter. Disse aktiviteter foregår i en begrænset periode og vurderes at være ubetydelige. Sammenfattende er det vurderet, at havneprojektet ej heller medfører risiko for væsentlige negative påvirkninger af naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder.

Det vurderes derfor, at etablering af etape 5a ikke vil påvirke miljøet væsentligt.