

Aarhus Havn  
Vandvejen 7  
8000 Aarhus C

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Dato 30-03-2020  
Sagsbehandler [geag]  
Sagsnr.: TS6040202-00036

## **Tilladelse til jordbundsundersøgelser i forbindelse med uddybning af Aarhus Havn**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 6. februar 2020 fra Aarhus Havn om tilladelse til jordbundsundersøgelser i forbindelse med uddybning af havn og sejlrende.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er jf. Havneloven<sup>1</sup> myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning i havne. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i erhvervshavne jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Da arbejdet foregår både udenfor og indenfor havnens dækkende værker skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen give tilladelse til borearbejdet.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Styrelsen betragter boringerne som en forundersøgelse til miljøvurderingen af den samlede udvidelse af Aarhus Havn. Udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport pågår.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed jf. Havnelovens § 2, tilladelse til gennemførelse af boringerne.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

---

<sup>1</sup> (LBK nr. 457 af 23/05/2012) Bekendtgørelse af Lov om havne

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Miljøstyrelsen samt Slots og Kulturstyrelsen lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Afgørelserne er truffet med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må behandles på ny ud fra de nye betingelser.

Boringerne er en forudsætning for planlægningen af den uddybning, der skal ske i forbindelse med udvidelsen af Aarhus Havn. Havneudvidelsen er VVM-pligtig, og der udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering til belysning af de samlede miljømæssige konsekvenser ved havneudvidelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om at tillade jordbundsundersøgelserne, lagt vægt på, at der er tale om et meget begrænset projekt med meget begrænsede miljøpåvirkninger. Der henvises i øvrigt til nedenstående sagsfremstilling, hvor projektet og forholdet til naturområderne er nærmere beskrevet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker) er ca. 3.000 meter, og at anlægsaktiviteterne udføres således at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Sagsfremstilling**

Aarhus Havn ønsker at foretage ca. 10-12 geotekniske boringer ifm. udvidelsen af Aarhus Havn. Der skal gennemføres prøveboringer (vibrocore) til kornstørrelsesanalyse og verifikation af den seismiske kortlægning.

Arbejdet forventes udført fra jack-up (platform) eller fra skib, hvor skibet ligger i en fast position på DP (Dynamic Positioning system til at fastholde skibets position automatisk). Vibrocore rig opereres fra skibets kran.

Prøvetagningsrøret bliver vibreret ned i havbunden under observation af penetrationsdybde og hastighed.

De geotekniske prøveboringer ønskes gennemført til en maksimumdybde af 3 m – 6 m under havbunden (prøvevolumen ca. 0,1 m<sup>3</sup>). Det præcise antal og placering af vibrocores boringerne afhænger af resultaterne af de indledende geofysiske undersøgelser. Der er oprindelig

ansøgt om prøveboringer til 3 meters dybde. Bygherre har efterfølgende ønsket at bore til 6 m dybde. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke at dette vil have miljømæssige konsekvenser.

Arbejdet vil blive udført i dagtimerne (12t i døgnet). Den forventede tid for at udføre en prøveboring er ca. 1 time og alle prøveboringer forventes af udføres inden for en periode på 1-2 uger.

Forventet sedimenttab er minimalt, men kan ikke helt undgås, specielt når prøvetagningsrøret bliver fyldt op med løst sand. I dette tilfælde, kan tab af den nederste del af prøven forekomme under hejsning af prøvetager fra havbunden til dæk.

Der er ikke brug for opfyldning af havbunden efter kerneprøver bliver taget. Grundet den lille diameter af prøvetagningsrøret vil borehullerne falde sammen kort tid efter endt arbejde.

Udførelse af geotekniske boringer vil foregå efter, der er foretaget geofysiske undersøgelser i projektområdet. Der planlægges geofysiske undersøgelser ved refleksionsseismik, magnetometer, side scan og ekkolod til detaljeret kortlægning af undergrunden og bestemmelse af de optimale placeringer af vibrocore boringerne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aarhus Kommune samt Moesgaard Museum.

Søfartsstyrelsen gør opmærksom på, at området, hvor der ansøges om tilladelse til undersøgelser, er ret tæt trafikeret med både store skibe og hurtigfærger. Arbejdet vil derfor kunne give gener eller udgøre en risiko for sejladsen i området.

Søfartsstyrelsen anmoder om at måtte modtage en redegørelse for, hvordan projektet vil sikre sejladsikkerheden under arbejdet. Styrelsen henviser til bestemmelserne i Bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

*Bygherre har meddelt, at man er fuldt opmærksom på, at området er meget tæt trafikeret. Sejladsikkerhedsvurdering med detaljerede oplysninger ift. udførelsen af arbejdet, sikkerhed og datoer vil blive sendt til Søfartsstyrelsen inden undersøgelserne går i gang.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan oplyse, at denne tilladelse ikke vedrører sejlrenden. Kystdirektoratet har haft en parallel høring vedr. boringer i sejlrenden, og Søfartsstyrelsen har afgivet et samlet hø-*

*ringssvar for begge høringer. Bemærkning vedr. store skibe og hurtigfærger vurderes at være rettet mod Kystdirektoratets høring og ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høring.*

*Forsvarets Ejendomsstyrelse gør opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles, og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.*

*Moesgaard Museum - Marinarkæologi Jylland (MAJ) har overfor Slots- og Kulturstyrelsen udtalt og anbefalet nedenstående:*

*“Der er i det berørte område fire registreringer af forlis. Det er endvidere sandsynligt, at der i området er ukendte vrage, som ikke er registreret.”*

*Slots- og Kulturstyrelsen har vurderet museets gennemgang og indstilling, og kan konstatere, at der foreligger ‘begrundet formodning’ om tilstedeværelse af væsentlige fortidsminder. Sådanne fortidsminder er beskyttet i medfør af museumslovens § 29 g, stk. 1 og/eller 2.*

*Slots- og Kulturstyrelsen har derfor anmodet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at stille vilkår om, at der gennemføres et marinarkæologisk forundersøgelingsprogram efter MAJs opstillede punkter:*

- “Side-scan sonar data stilles til rådighed for museet, til en museal gennemgang*
- At data stilles til rådighed som processerede sonar data, der problemfrit kan åbnes – og med normal hastighed indlæses og køres - som projektmappe i seneste version af softwareprogrammet SonarWiz i bottom tracked form”.*

*Sådanne arkæologiske tiltag gennemføres for bygherrens/den projektansvarliges regning og i medfør af § 29 g, stk. 4 i museumsloven.*

*Bygherre har oplyst, at en lignende procedure allerede er aftalt med museet for så vidt angår sejlrenden, og at proceduren også vil blive fulgt i nærværende undersøgelse.*

*Miljøstyrelsen bemærker, at det ikke fremgår af ansøgningen, om der er foretaget miljøvurdering iht. vandplanlægningen eller den danske havstrategi. I forhold til havstrategien bør ansøgningen forholde sig til deskriptor 6 Havbundens integritet (fysisk forstyrrelse), og Deskriptor 7 Hydrografiske ændringer.*

*Det vurderes dog, at i den konkrete sag vil en konkret vurdering i forhold til vandområdeplanerne og havstrategien ikke ændrer den samlede vurdering af, at undersøgelsen ikke har nogen miljømæssig betydning jf. ansøgningen.*

**Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

**Lovgrundlag**

Afgørelse er truffet i henhold til Lov om havne jf. § 2, i Bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 13 og § 16, i Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

**Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til Havneloven og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter