

COLT TECHNOLOGY SERVICES A/S
Borgmester Christiansens Gade 55
5450 København SV

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040103-00057
Dato:06-03-2020
Sagsbehandler: NAVE

Tilladelse til etablering af fiberforbindelse mellem Langelinie og Amerikakajen i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 29. januar 2020 modtaget ansøgning fra COLT TECHNOLOGY SERVICES A/S, om tilladelse til etablering af fiberforbindelse mellem Langelinie og Amerikakajen i Københavns Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af fiberforbindelse mellem Langelinie og Amerikakajen i Københavns Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Ledningsejer skal fjerne anlægget igen for egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens forhold gør dette nødvendigt.

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der

skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på projektets begrænsede omfang, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er over 7 km, at op-hvirvling af havbundssedimenter under anlægsfasen er minimal, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 16 i BEK nr. 450 af 08/05/2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Nationalbankens domicil på Havnegade 5 skal gennemgribende renoveres over de næste 4-5 år. Nationalbanken flytter derfor til et midlertidigt domicil på Langelinie Allé 47, forventet før sommerferien 2020.

Forinden skal det midlertidige lejemål have mindst samme grad af sikkerhedsforanstaltninger som deres nuværende bygning har. Dette gælder også dataforbindelserne.

Dataforbindelsen udlægges gennem rør på havbunden. Røret udlægges med wire ballast, som bliver stripset på røret under udlægningen, for at forhindre opdrift.

Efter udlægning af ledning, vil denne blive spulet ned i havbunden, mellem 20-50 cm grundet den hårde bund. Er der steder, hvor det ikke kan lade sig gøre at spule den dybt nok ned i havbunden, vil der blive lagt ballastsække på rørledningen.

Under nedspuling vil der være en kortvarig sedimentkoncentration, som vil lægge sig i løbet af dagen.

Under udlægning og nedspuling vil Nordic Marine Service være i kontakt med By og havn, CMP samt DFDS for ikke at komme i konflikt med skibsanløb.

Opgaven udføres i dagtimerne, så der ikke forekommer støjgener om aftenen eller natten.

Projektet forventes gennemført i 1. kvartal 2020 og vil derfor ikke påvirke badevandet.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er over 7 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfulge som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Friluftshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 20. februar - 5. marts 2020.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Metroselskabet har ingen bemærkninger til projektet.

Vikingskibsmuseet har ingen bemærkninger til det ansøgte, men gør opmærksom på Museumslovens § 29h stk. 1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standes.

Københavns Kommune bemærker, at etableringen af kablet kræver tilladelse til forstyrrelse af forurenede sediment i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 27 stk. 2. Der skal derfor inden arbejdet påbegyndes søges om en sådan tilladelse. Ansøgningen skal sendes til vand@kk.dk og indeholde beskrivelse af arbejdsmetoden, arbejdets varighed og tiltag til at forhindre sedimentspredningen.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse bemærker, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Søfartsstyrelsen har ingen sejladsmæssige bemærkninger til det ansøgte, men anmoder om at arbejdet med etablering af fiberkablet bliver anmeldt i Efterretninger for Søfarende af hensyn til den øvrige skibstrafik og opdatering af søkort:

Cirka 3-4 uger før arbejdet påbegyndes indsendes følgende oplysninger til efs@dma.dk med cc sifa@dma.dk :

- Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning
- Oplysninger om opdaterede koordinater for knækpunkter for kabeltracéet
- Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres
- Oplysninger om evt. midlertidig og permanent afmærkning
- Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne
- Kontaktoplysning til involverede fartøjer og til den der leder arbejdet på stedet

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@dma.dk.

Søfartsstyrelsen henviser i øvrigt til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Før arbejdet påbegyndes udfyldes og indsendes skema for vurdering af sejladsikkerheden til Søfartsstyrelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard
Fuldmægtig

Kopi til ovennævnte høringsparter