

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Ditte Berg Nielsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 27-03-2020
Sagsbehandler.: geag
Sagsnr.: TS50802-00041

Afgørelse om at etablering af 2 jordvolde ved Ømarksvej syd for Ringsted langs Ringsted-Femern banen ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 21. januar 2020 fra Banedanmark, om tilladelse til etablering af to jordvolde langs banens østlige side ved Ømarksvej syd for Ringsted. Her ønskes etableret en ca. 350 m lang jordvold nord for Ømarksvej, og en ca. 100 m lang vold syd for Ømarksvej.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. Femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1. Styrelsen har vurderet, at projektændringen ikke har væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvorfor projektet kan udføres i henhold til loven.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør hermed, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Begrundelse

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer Banedanmark at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter. Bl.a. for at begrænse jordtransporten, undersøges muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

Projektet har en række positive effekter på miljøet bl.a. reduktion af jordkørsel og efterfølgende reduktion i støjbelastningen ved de nærmeste boliger. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter kan have negative miljømæssige konsekvenser. Den indbyggede jord er ren, men geoteknisk set dårlig. I perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for en støjpåvirkning. Jorden forventes derfor kun tilkørt i dagtimerne mellem kl. 07 og 18. De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for en støvpåvirkning i tørre perioder. Ansøger oplyser at eventuelle støvpåvirkninger vil blive afværget med vanding om nødvendigt. Der er ingen fredningsbestemmelser på arealet.

Hele området er blevet ryddet for bevoksning som led i forberedelsen af elektrificeringen af banen. Når voldene er etableret, beplantes de som beskrevet nedenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvoldene.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen. Susåen, som er en del af Natura 2000-området, løber ca. 260 m syd for jordvoldene ved

Ømarksvej. Anlægget af jordvolden vil ikke påvirke Natura 2000-området.

Sagsfremstilling

Jordvolden, der opbygges nord for Ømarksvej, er projekteret til en samlet længde på ca. 350 m. Volden er ca. 12 m. bred. Volden er projekteret med en højde på ca. 2,7 m over omkringliggende terræn.

Jordvolden, der opbygges syd for Ømarksvej, er projekteret til en samlet længde på ca. 100 m. Volden er ca. 13 m. bred. Volden er projekteret med en højde på 4 m over spor, og med en højde over terræn, der stiger fra ca. 0,5 m til 3,5 m.

Voldene kan samlet rumme i alt ca. 10.000 m³ jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Englerupvej og Susåen.

Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til voldene, og jorden udgraves på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer med en rand-beplantning bestående af lave blomstrende buske.

Transporten af jord vil primært ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske på arbejdsveje langs banen.

Jordvoldene etableres på Banedanmarks areal, matrikel nr. 43, Vetterlev By, Vetterlev.

Anlægget af voldene forventes udført fra marts-oktober 2020. Der vil være skurvogne på arbejdspladsen ved Ømarksvej. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage, således at der er mindst mulig støj udenfor normal arbejdstid. Anlægsaktiviteterne er anmeldt til borgere og kommuner langs jernbanestrækningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Ringsted Kommune og Museum Vestsjælland.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet, der har indflydelse på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse.

En bemærkning fra Energinet.dk om forholdsregler ved arbejde nær højspændingsledninger er videresendt til bygherre.

Herudover har lodsejere i området fået direkte svar fra Banedanmark på spørgsmål til anlægsarbejdet, reetablering af skov, jordkvalitet mv.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi: Ovenstående høringsparter