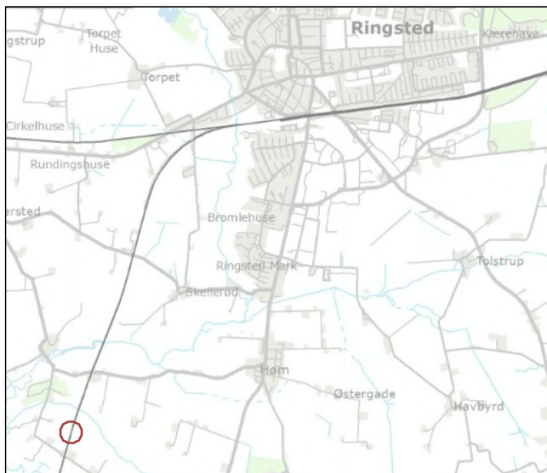


## **Anmeldelse af etablering af to jordvolde langs banen ved Ømarksvej på strækningen mellem Ringsted og Glumsø**

### **Anmeldelse**

Banedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af to jordvolde langs banen nord og syd for Ømarksvej i Ringsted Kommune. Etableringen af jordvoldene vurderes at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Banedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringen nedenfor og vedlagte screening ansøge om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringerne kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse, og at ændringen kan etableres inden for rammerne af anlægsloven.



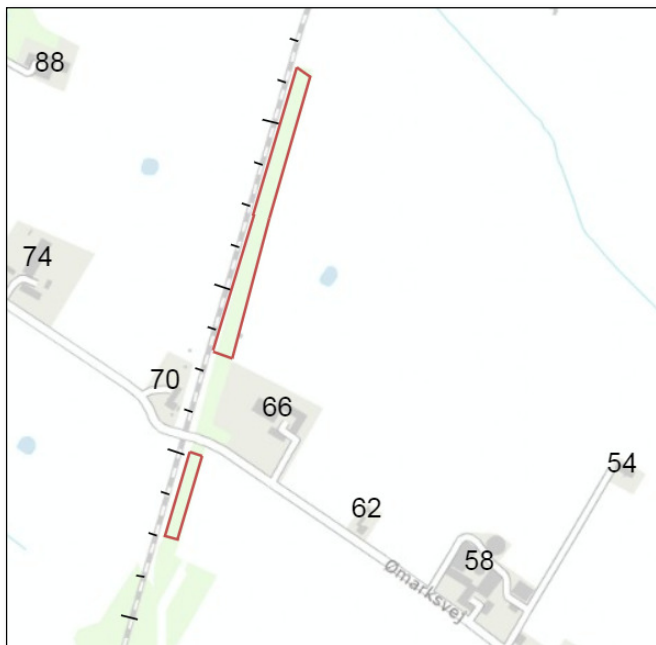
*Figur 1: Den røde cirkel viser, hvor jordvoldene skal anlægges*

### **Baggrund**

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere to jordvolde langs banens østlige side ved Ømarksvej i Ringsted Kommune. Her etableres en jordvold ca. 350 m lang nord for Ømarksvej, og en jordvold ca. 100 m syd for Ømarksvej som vist på nedenstående skitse.



**Kortudsnit:** Jordvoldene etableres inden for området markeret med rødt. De nærmeste ejendomme på banen østlige side er Ømarksvej 66 (85 m), 62 (250 m), 58 (355 m) og 54 (470 m). På banen vestlige side er de nærmeste ejendomme Ømarksvej 70 (65 m), Ømarksvej 74 (225 m), og Ømarksvej 88 (260 m).

Jordvoldene etableres på Banedanmarks areal, matrikel 43 Vетterslev By, Vетterslev. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

### Projektbeskrivelse

På ovenstående kortudsnit er vist den omtrentlig placering af jordvoldene. I bilag 1 og 2 er en detailtegning, der viser de projekterede jordvolde samt tværsnit med eksisterende terræn.

#### Jordvoldene

Jordvolden, der opbygges nord for Ømarksvej, er projekteret til en samlet længde på ca. 350 m (se bilag 1). Volden er ca. 12 m bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på ca. 2,7 m over omkringliggende terræn. Skråningerne etableres med anlæg  $a=1:1,5$ .

Jordvolden, der opbygges syd for Ømarksvej, er projekteret til en samlet længde på ca. 100 m (se bilag 2). Volden er ca. 13 m bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på 4 m over spor, og med en højde over terræn, der stiger fra ca. 0,5 m til 3,5 m. Skråningerne etableres med anlæg  $a=1:1,5$ .

Voldene kan samlet rumme i alt ca. 10.000 m<sup>3</sup> jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Englerupvej og Susåen. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til voldene, og jorden udgraves på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i

nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer med en rand-beplantning bestående af lave blomstrende buske.

#### *Natur*

Hele området er blevet ryddet midlertidig for bevoksning (fredskov) i forbindelse med anlægsarbejderne. Når voldene er etableret, beplantes den som beskrevet ovenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvoldene.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen. Susåen, som er en del af Natura 2000-området, løber ca. 260 m syd for jordvoldene ved Ømarksvej. Anlægget af jordvolden vil ikke påvirke Natura 2000-området.

#### **Anlægsperioden**

Anlægget af voldene forventes udført fra marts-oktober 2020. Der vil være skurvogne på arbejdspladsen ved Ømarksvej. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Anlægsaktiviteterne er generelt anmeldt til borgere og kommuner langs jernbanestrækningen, hvorfor det ikke vurderes at være nødvendig med endnu en anmeldelse.

Transporten af jord vil primært ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske langs banen.

Arealet, hvor jordvoldene skal etableres, bliver vurderet af Museum Vestsjælland, som tager stilling til, om der skal foretages arkæologisk forundersøgelse.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere to jordvolde langs østsiden af banen syd og nord for Ømarksvej i Ringsted Kommune på matrikel 43 Vетterslev By, Vетterslev.

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen  
Projekteringsleder Miljø  
Tlf: 2014 5026  
Email: dbnl@bane.dk