

Thyborøn Havn
Tankskibskaj 4
7680 Thyborøn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 04-03-2020
Sagsnr.: TS6040203-00164
Sagsbehandler: geag

Tilladelse til jordbundsundersøgelser i forbindelse med udvidelse af Thyborøn Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 24. januar 2020 fra Thyborøn Havn om tilladelse til og VVM-screening af jordbundsundersøgelser i forbindelse med udvidelse af havnen.

Der er tidligere udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for havneudvidelsen. Denne indeholdt imidlertid ikke de nødvendige indledende jordbundsundersøgelser.

Da arbejdet foregår udenfor havnens dækkende værker, men er en del af den havneudvidelse Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tidligere har givet tilladelse til, skal borearbejdet tillades af styrelsen.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed, jf. statens højhedsret på søterritoriet, tilladelse til gennemførelse af boringerne.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Søfartsstyrelsen, Moesgaard Museum, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Aarhus Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelserne er truffet med udgangspunkt i det konkrete projekt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøsyn, der taler imod projektet.

Sagsfremstilling

Der skal udføres 17 CPT (Core Penetration Test) og 5 boringer på vand. CPT føres til kote -21,0 og boringer til kote -18,0. Boringer udføres i forbindelse med en fremtidig udvidelse af Thyborøn Havn mod Syd, Etape 3 i henhold til Masterplan 2030 (er VVM godkendt).

Boringer og CPT udføres fra borerig på flåde med jack-up. Varigheden af de geotekniske undersøgelser anslås til 2-3 uger. Undersøgelserne forventes udført i perioden ca. 1. marts 2020 til 31. marts 2020

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lemvig Kommune samt Moesgaard Museum.

Moesgaard Museum, Strandingsmuseum St. George (STM) har ingen indsigelser mod det planlagte arbejde. Museet vil dog gøre opmærksom på, at der er forekomster af enkeltfund tæt på boringsområdet. Fundene består af ravsmykker fra mesolitikum/stenalder, blandt andet blotlagt ved sandpumpning i Thyborøn kanal. Der er registreret et vrag i søfartsstyrelsens register (forlist i 2011). Dette udgør ikke et fortidsminde.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrag skal dette straks anmeldes til Strandingsmuseet i henhold til museumslovens §29 h.

Søfartsstyrelsen har ingen sejladsmæssige bemærkninger til geotekniske boringer i Thyborøn Havn i forbindelse med udvidelse af havnen. Det kan oplyses, at der kan forefindes undersøiske kabler i området.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har følgende bemærkninger:

Det skal gøres opmærksom på, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden, konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14, om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på risikoen for kumulative effekter af en række anlægsaktiviteter i området. Det drejer sig om havnebyggeriet, uddybning og by pass af sejlrende samt de aktuelle boringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke, at de ansøgte boringer vil bidrage kumulativt til ovenstående med en miljøbelastning, der

indebærer risiko for direkte eller indirekte påvirkning af vandforekomster, der medfører, at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås.

De indkomne kommentarer er oversendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Lovgrundlag

Afgørelse er truffet i henhold til statens højhedsret på søterritoriet.

Klagevejledning

Klage over afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret på søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger

Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter