

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Ditte Berg Nielsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 27-03-2020
Sagsbehandler.: geag
Sagsnr.: TS50802-00042

Afgørelse om at etablering af jordvold langs Ringsted-Femern banen i Herlufmagle ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 21. januar 2020 fra Banedanmark, om tilladelse til etablering af jordvold langs Ringsted-Femern banen i Herlufmagle. Her ønskes etableret en ca. 400 m lang vold langs banens østlige side.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. Femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1. Styrelsen har vurderet, at projektæn-

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

dringen ikke har væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvorfor projektet kan udføres i henhold til loven.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Begrundelse

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer Banedanmark at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmnings- og uddybning af grøfter. Bl. a. for at begrænse jordtransporten, undersøges muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

Projektet har en række positive effekter på miljøet bl.a. reduktion af jordkørsel og efterfølgende reduktion i støjbelastningen ved de nærmeste boliger. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter kan have negative miljømæssige konsekvenser.

Den indbyggede jord er ren, men geoteknisk set dårlig. I perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for tidsbegrænset støjpåvirkning. Jorden forventes ifølge anmeldelsen kun tilkørt i dagtimerne mellem kl. 07 og 18. De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for støvpåvirkning i tørre perioder. Ansøger oplyser at eventuelle støvpåvirkninger vil blive afværget med vanding om nødvendigt. Der er ingen fredningsbestemmelser på arealet.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen. Holmegårds mose, som er en del af Natura 2000-området ligger ca. 3,2 km øst for volden. Anlægget af jordvolden vurderes ikke at ville påvirke Natura 2000-området.

Sagsfremstilling

Jordvolden, der opbygges øst for banen i den nordvestlige del af Herlufmagle, er projekteret til en samlet længde på ca. 400 m. Volden har en svingende bredde med ca. 14,5 m på det bredeste sted og 3,5 m på det smalleste sted. Volden er projekteret med en højde mellem 3.00-3.50 m over sporets beliggenhed. Volden kan rumme i alt ca. 28.000 m³ jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Ravnstrupvej og Trælløsevej i Herlufmagle.

Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves primært på fri strækning (ikke-stationsområde). Der er et mindre område nord for Trælløsevej, der er områdeklassificeret. Jord fra områdeklassificerede områder, vil blive analyseret i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Er jorden forurennet bortskaffes den ved godkendt jordmodtager. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer med en randbeplantning bestående af lave blomstrende buske.

Anlægget af volden forventes udført i perioden fra foråret 2020 til oktober 2020. Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage, således at støjen fra anlægsarbejdet udenfor normal arbejdstid bliver mindst mulig. Anlægsaktiviteterne på strækningen, herunder etablering af jordvolden, vil blive anmeldt til kommunen, ligesom borgerne vil blive informeret om anlægsaktiviteterne langs jernbanestrækningen.

Transporten af jord vil primært ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske på arbejdsveje langs banen.

Jordvolden etableres på Banedanmarks arealer.

Som en konsekvens af etableringen af jordvolden, forventes det, at de nærmeste naboer bag volden vil opleve en reduktion i støjen fra jernbanen. Banedanmark skønner, at der kan opnås en reduktion på 3 - 5 dB afhængig af ejendommenes placering i forhold til volden.

Arealet hvor volden placeres er udlagt til fredskov. I forbindelse med anlægsprojektet inddrages fredskovsarealet midlertidigt til jordudlægning, arbejdsvej og arbejdsareal. Det midlertidigt berørte areal vil blive gentilplantet, når anlægsarbejdet er afsluttet, og igen indgå som en del af fredskovsarealet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Næstved Kommune, Museerne i Sydøstdanmark og nærmeste boliger.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet, der har indflydelse på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse.

Et partsindlæg, der ikke har indflydelse på screeningen er oversendt til Banedanmark til besvarelse. Henvendelse vedrører kvaliteten af den tilførte jord samt, at der er en støjende rågekoloni i træerne på den anden side af banen, der er mere generende end banen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi: Ovenstående høringsparter