



Screeningskema

Screeningskemaet er et værktøj, der kan anvendes til en indledende vurdering af jernbaneprojekter i forhold til VVM-reglerne. Skemaet er udformet som en hjælp til afklaring af om et baneprojekt kan have væsentlig indvirkning på miljøet, og dermed skal sendes til ekstern VVM-screening i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST). I de tilfælde, hvor det vurderes, at projektet ikke er screeningspligtigt, udgør det udfyldte skema Banedanmarks dokumentation for den foretagne miljøvurdering.

Skemaet består af 4 dele, hvor emnerne er prioriteret i forhold til deres mulige betydning for en eventuel screeningsproces.

1. del: Vurdering om projektet skal screenes af TBST.
2. del: Uddybende vurderinger hvis projektet vurderes til, at det skal VVM-screenes.
3. del: Opsummering af vurderinger i del 1 og 2
4. del: Samlet konklusion på de foretagne miljøvurderinger

Skemaet anvendes til de nedenstående projektkategorier omfattet af bilag 2 i lov nr. 658 af 8. juni 2016 om lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

10. INFRASTRUKTURPROJEKTER

c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler

11 Andre projekter

b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

13.

a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

For anlæg omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer), kan særlige forhold være gældende og denne type anlæg indgår derfor også i skemaet.

Angiver at projektet skal screenes af TBST

Angiver at forholdet skal indgå i en samlet vurdering af om projektet skal screenes af TBST

Kort beskrivelse af projektet (gerne med kort) og dato:

Se vedlagt notat 21.01.2020.

Hvilke(t) punkt(er) i Bilag 2, jf. ovenfor, er projektet omfattet af:








<input type="checkbox"/>	Pkt. 10c. Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler
<input type="checkbox"/>	Pkt. 11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
<input checked="" type="checkbox"/>	Pkt. 13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Omfatter projektet anlæg til omlæsning eller omlagring af farligt gods: Nej

<input type="checkbox"/>	Hvis ja, skal det undersøges om anlægget er omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer)
--------------------------	--

1. Skal projektet screenes

Kriterie	Ja	Nej	Bemærkninger
1.01 Er der behov for permanent ekspropriation?		x	<input type="checkbox"/> Beboelsejendomme (areal og/eller bygninger): <input type="checkbox"/> Landbrugsareal: <input type="checkbox"/> Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning:
1.02 Er der behov for midlertidig ekspropriation/leje af arealer der ikke tilhører Banedanmark under anlægsarbejdet?		x	<input type="checkbox"/> Beboelsejendomme (areal og/eller bygninger): <input type="checkbox"/> Landbrugsareal: <input type="checkbox"/> Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning:
1.03 Forventes projektet at ændre eller påvirke eksisterende vandløb i et omfang, der kræver tilladelser efter vandløbsloven?		x	
1.04 Er der andre projekter eller aktiviteter i området, der sammen med dette projekt medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold) f.eks. andre infrastrukturprojekter?	x		<input type="checkbox"/> Hvis ja, med væsentlig påvirkning (f.eks. arealudlæg, støj mv) <input checked="" type="checkbox"/> Hvis ja, uden væsentlig påvirkning Volden etableres i forbindelse med Ringsted-Femern Banen og andre anlægsaktiviteter i forbindelse hermed kan falde sammen med etablering af volden. Etablering af volden vil hovedsagligt medføre støv og støj i anlægsfasen.
1.05 Overskrides de normalt anvendte grænseværdier for støj i anlægsfasen ved boligområder?		x	Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til Næstved Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder). Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet vedr. udførelstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

1.06 Ændres det eksisterende støjniveau væsentligt i driftsfasen?		x	
1.07 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i anlægsfasen?		x	Ramning /spunsning /nedvibrering og lignende:  Kortvarigt:  Langvarigt:
1.08 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i driftsfasen?		x	
1.09 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i anlægsfasen (grundvand og overfladevand)?		x	(Normalt vil denne type påvirkning forekomme i forbindelse med større baneprojekter, der er omfattet af Bilag 1 i Jernbaneloven og dermed VVM-pligtige. NB: Husk afledte effekter)  Lokalt vandværk/ andre boringer:  Bilag IV:  Andet:
1.10 Påvirker projektet beskyttede områder (§ 3 arealer herunder vandløb)?		x	Er der behov for erstatningsnatur?  Inddrages areal  Afledt effekt
1.11 Påvirker projektet fredede områder?		x	

1.12 Påvirker projektet registrede, internationalt beskyttede områder (Natura2000)?		x	<input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget påvirket? <input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget ikke påvirket?
1.13 Forventes projektområdet at rumme beskyttede arter eller bilag IV arter?		x	<input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver de direkte påvirket?
1.14 Forventes der konsekvenser for lokalbefolkningen?	x		Jordvolden vil have en visuel effekt.

Konklusion			
Vurderes det ud fra resultatet af del 1, at projektet skal VVM-screenes af TBST?	x		Hvis ja, udfyldes skemaets 2. del Hvis nej, hvorfor?

2. del (uddybende VVM-screening)



Kriterie	Ja	Nej	Bemærkninger
2.01 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning af jord</u> fra arealer på forureningskortlagte eller områdeklassificerede arealer?	x		<p>Der er et mindre område nord for Trælløsevej, der er områdeklassificeret. Jord fra områdeklassificerede områder, vil blive analyseret i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Er jorden forurennet bortskaffes den ved godkendt jordmodtager.</p> <p>Banedanmarks håndtering, flytning og bortskaffelse i øvrigt vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente.</p>

2.02 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning eller bortskaffelse</u> af jord i øvrigt?		x	Banedanmarks jordhåndtering vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente.												
2.03 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i driftsfasen (grundvand og overfladevand)?		x													
2.04 Forventes projektet at give anledning til ændring i afledning af vand fra Banedanmarks arealer, herunder gravearbejder i forbindelse med eksisterende afvandingssystemer?	x		Den eksisterende grøft på Banedanmarks areal rørlægges, så det sikres, at grundvandsspejlet er uændret. I den nordlige del af volden føres rørlægningen ud i eksisterende grøft. Der etableres et trug langs ydersiden af volden mod den offetlige sti (der løber mellem banen og Primulavænget) for at afvande stien.												
2.05 Har projektet behov for råstoffer i anlægs- og driftsfasen (angiv mængde)?	x		<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Grus:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Stål:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Granit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Andet:</td> <td>Ikke indbygningseget, ren jord.</td> </tr> </table> <p>Forbruget af materialer forventes at være af et begrænset omfang, der ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger.</p>	<input type="checkbox"/>	Grus:		<input type="checkbox"/>	Stål:		<input type="checkbox"/>	Granit:		<input checked="" type="checkbox"/>	Andet:	Ikke indbygningseget, ren jord.
<input type="checkbox"/>	Grus:														
<input type="checkbox"/>	Stål:														
<input type="checkbox"/>	Granit:														
<input checked="" type="checkbox"/>	Andet:	Ikke indbygningseget, ren jord.													
2.06 Har projektet behov for vand i anlægs- og driftsfasen?		x	(Hvis ja, kvalitet og mængde)												
2.07 Produces der affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen, herunder bortskaffelse af træsveller?		x	(Hvis ja, type og mængde)												

2.08 Forventes projektet at omfatte håndtering af bagharp eller brugte skærver, elkabler, elektronikaffald eller asbestholdigt materiale?		x	
2.09 Produces der spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen?		x	(Hvis ja, type og mængde)
2.10 Forudsætter projektet etablering af yderligere forsyningsledninger (el, gas, kloak)?		x	
2.11 Vil projektet give anledning til vibrationskader på bygninger?		x	
2.12 Vil projektet give anledning til støvgener, herunder fra skærver, slibestøv m.m.?	x		<p>Bygge- og anlægsarbejder er en kilde til støvemission, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed). Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang.</p> <p>Afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke er vurderet at være en væsentlig miljøgene. Så snart volden er etableret vil den blive tilsået med dækafgrøde, og efterfølgende når volden har sat sig, vil den blive tilplantet med træer og buske.</p> <p>I driftsfasen vurderes ikke at være støvgener som følge af anlægsprojektet.</p>
2.13 Vil projektet give anledning til lugtgener?		x	
2.14 Vil projektet give anledning til lysgener, herunder gener pga. ny belysning?		x	

2.15 Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?		x	Projektet er ikke forbundet med risiko for miljøskader. Støj kan forekomme som generende og irriterende, men da varigheden er begrænset, kan den ikke betragtes som en miljøskade.
2.16 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?		x	Der vurderes ikke at være gener i relation til luftforurening i anlægsfasen grundet anlægsarbejdets begrænsede omfang.

Kommuneplaninteresser			
2.17 Forudsætter projektet ændring af lokal- eller kommuneplaner?		x	
2.18 Indebærer projektet en midlertidig eller permanent begrænset anvendelse af naboarealer ud over, hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplan.		x	
2.19 Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer (råstofområder)?		x	
2.20 Ligger projekt i udpegede økologiske forbindelser?	x		Den øverste del af udsætningsområdet ligger inden for et område, der i Næstved Kommuneplan er udpeget som en økologisk forbindelse. Jordvolden etableres i udkanten af den udpeget økologiske forbindelse. Der findes ingen faunapassager på denne del af jernbanestrækningen, da banen stort set ligger i terræn. Det vurderes, at etableringen af jordvolden ikke vil ødelægge den økologiske forbindelse, da den etableres op ad banen, i udkanten af den økologiske forbindelse, og volden tilplantes efterfølgende med træer og buske, som kan give dyrene føde- og gemmemuligheder.

				 <p>Den økologiske forbindelse, som noget af jordvol- den anlægges inden for (kilde: Næstved Kommune- plan)</p>
2.21 Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, herunder lavbundsområder?		x		
2.22 Ligger projektet i naturbeskyttelsesområder jf. PL § 11a stk. 3?		x		
2.23 Vil projektet være i strid med eller til hinder for etablering af planlagte reservater eller naturparker?		x		
2.24 Kan projektet påvirke historiske landskabstræk?		x		



2.25 Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk / værdifulde kulturmiljøer?		x	
2.26 Kan projektet påvirke større sammenhængende landskaber/ værdifulde landskaber?		x	
2.27 Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabsstræk?		x	Museum Sydøstdanmark informeres om de nye planer med jordvolden og skal i den forbindelse vurdere, om der er behov for arkæologiske forundersøgelser.
2.28 Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk?		x	

Bygge- og beskyttelseslinjer

2.29 Forudsætter projektet rydning af skov (fredskov), herunder konflikt med skovbyggelinjer?	x		<p>Fredskovsarealet, hvor jordvolden etableres, ophæves midlertidigt til jordudlægning, arbejdsvej og arbejdsareal, imens arbejdet for banen pågår. Det midlertidigt berørte areal vil blive gentilplantet, når anlægsarbejdet er afsluttet, og igen indgå som en del af fredskovsarealet.</p> <p>Jordvolden beplantes i overensstemmelse med Banedanmarks retningslinjer. Dvs. at der udlægges intet eller kun et tyndt muldlag for at begrænse næringsindholdet i jorden og derved hindre for kraftig vækst. Der plantes en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer og som rand plantes blomstrende buske. Der bliver udelukkende anvendt hjemmehørende arter.</p>
2.30 Vil projektet komme i konflikt med kirkebyggelinjer og/eller sten- og jorddiger?		x	

2.31 Vil projektet komme i konflikt med å- og søbeskyttelseslinjer?		x	
2.32 Forventes området at rumme nationalt fredede arter (ex. Orkideer)?		x	

3. Opsummering

	Ja	Nej	Bemærkninger
3.01 Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?		x	
3.02 Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?		x	
3.03 Er påvirkningen varig?	x		Jordvolden vil have en varig visuel påvirkning.
3.04 Er der andre kumulative forhold?	x		Volden etableres i forbindelse med Ringsted-Femern Banen og andre anlægsaktiviteter i forbindelse hermed kan falde sammen med etablering af volden. Etablering af volden vil hovedsagligt medføre støv og støj i anlægsfasen.



4. Konklusion

	Ja	Nej	Bemærkninger
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at projektet vil påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en VVM?		x	