

FEMERN BÆLT A/S
Vester Søgade 10
1601 København V
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 09-12-2020
Sagsnr.: TS50802-00051

Anlæg af Femernforbindelsen – ændrede støjforhold i anlægsfasen er VVM-pligtige

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 27. oktober 2020 modtaget anmeldelse fra Femern A/S om screening af ændring af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Femern A/S vurderer, at der i forbindelse med de kommende anlægsarbejder med udgravningen af tunnelrenden og etablering af nye landområder, vil være perioder med anlægsstøj uden for normal arbejdstid, som overstiger de niveauer, der fremgår af projektets gældende miljøvurderinger. Dette gælder både områderne vest for Rødbyhavn, i selve Rødbyhavn og øst for Rødbyhavn. Selskabets entreprenører planlægger at igangsætte de omhandlede anlægsaktiviteter primo juli 2021.

Detaljer om de forventede perioder med øget anlægsstøj, de forventede støjniveauer, og hvem der kan blive berørt heraf er endnu ikke klarlagt, og Femern A/S er indstillet på at belyse dette i forbindelse med udarbejdelsen af en supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for VVM-screening af anmeldelser af projektændringer, jf. VVM bekendtgørelse for Femernforbindelsen¹. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal derfor screene projektændringer for VVM-pligt. Endvidere skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretage en vurdering af, om ændringen i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

¹ Bekendtgørelse nr. 1106 af 28. september 2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Nærmeste Natura 2000-område er områder 173 - Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nord og Hyllekrog-Rødsand.

I forbindelse med udarbejdelse af en supplerende miljøkonsekvensvurdering vil berørte parter og områder blive beskrevet nærmere og der vil blive foretaget en partshøring.

Afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der på baggrund af oplysningerne fra Femern A/S er behov for udarbejdelse af en supplerende miljøkonsekvensrapport, der mere præcist udpeger områder, berørte ejendomme, anlægsperioder mv.

Miljøkonsekvensrapporten vil når den foreligger blive udsendt i offentlig høring i 30 dage samt partshørt hos individuelt berørte parter, der fremgår af rapporten.

Efter høringen vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen tage stilling til tiladelse af anlægsarbejdet.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 8 stk. 2, i Femernloven² og § 5 i stk. 1, i VVM bekendtgørelse for Femern-forbindelsen.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser efter Femernlovens § 8 stk. 1 og 2 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 8, stk. 5.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til høringsparter

² Lov nr. 575 af 04. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.