

Notat

Projektændring - støjforhold i anlægsfasen

27.10.2020

Til: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Fra: Femern A/S

Introduktion

I forbindelse med anmeldelse af projektændring vedrørende ændrede støjforhold i anlægsfasen er der udarbejdet nærværende projektbeskrivelse og redegørelse for processen vedrørende den miljømæssige vurdering af projektændringen.

Den indledende miljømæssige vurdering af projektændringen viser, at der er behov for at udarbejde supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Projektbeskrivelse

Som led i Femern Bælt-projektet vil der blive gennemført anlægsarbejder i forbindelse med udgravning af tunnelrenden til nedsænkning af tunnelelementer samt etablering af nye landområder øst og vest for Rødbyhavn. Dette arbejde er beskrevet i anlægsloven og VVM-materialet for projektet, ligesom den forventede anlægsstøj i forbindelse med disse arbejder er miljøvurderet i projektets VVM-materiale.

Selve anlægsarbejdet forbundet med udgravning af tunnelrenden til nedsænkning af tunnelelementer samt etablering af nye landområder øst og vest for Rødbyhavn har en varighed af omkring 18 måneder. De 18 måneder er den tid, som det i VVM-redegørelsen for projektet er forudsat, at entreprenøren vil skulle anvende på udgravningen af tunnelrenden.

Femern A/S vurderer, at der i forbindelse med de kommende anlægsarbejder med udgravningen af tunnelrenden og etablering af nye landområder, vil være perioder med anlægsstøj uden for normal arbejdstid, som overstiger de niveauer, der fremgår af projektets nu gældende miljøvurderinger. Dette gælder både områderne vest for Rødbyhavn, i selve Rødbyhavn og øst for Rødbyhavn.

Selskabets entreprenører planlægger at igangsætte de omhandlede anlægsaktiviteter primo juli 2021. Flere detaljer om de forventede perioder med øget anlægsstøj, de forventede støjniveauer og hvem der kan blive berørt heraf vil blive nærmere belyst i forbindelse med udarbejdelsen af den supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Vurdering af de miljømæssige konsekvenser

Anlægsprojektet skal gennemføres i overensstemmelse med dels bestemmelserne i anlægsloven, dels inden for rammerne af de gennemførte miljømæssige vurderinger af projektet. Det påhviler Femern A/S at sikre, at anlægsprojektets indvirkninger på miljøet holdes inden for rammerne af de udførte vurderinger, og det er transportministeren, som fører tilsyn hermed.

Projektændringen holder sig inden for rammerne af den bemyndigelse, der er givet med anlægsloven. Dermed skal proceduren i anlægsloven med tilhørende VVM-bekendtgørelse om den miljømæssige myndighedsbehandling af ændringer til det vedtagne projekt følges. Det fremgår af disse regler, at projektændringer, der utvivlsomt ikke kan være til skade for miljøet, kan gennemføres uden anmeldelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Øvrige projektændringer skal anmeldes til styrelsen, som derefter vurderer, om de miljømæssige virkninger af den anmeldte projektændring ligger inden for rammerne af projektets miljøvurderinger eller om der skal gennemføres supplerende vurderinger.

Femern A/S vurderer, at der i forbindelse med de kommende anlægsarbejder med udgravningen af tunnelrenden og etablering af nye landområder øst og vest for Rødbyhavn, vil være behov for at gennemføre supplerende vurderinger.

Femern A/S har på denne baggrund igangsat udarbejdelsen af en supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM) af den forventede fremtidige anlægsstøj. Denne forventes indgivet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ultimo 2020.