

Sweco Danmark A/S  
Ørestads Boulevard 41  
2300 København S

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040103-00075

Dato:08-12-2020

Sagsbehandler: geag

## **Tilladelse til udgravning af kanal og havnebassin samt flytning af kølevandsindtag ved Enghave Brygge i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 6. oktober 2020 modtaget ansøgning om udgravning af kanal og havnebassin ved Enghave Brygge i København.

Der skal etableres nyt tilbagerykket kølevandsindtag til HC Ørstedsværket, da den gamle kølevandledning ligger i området, hvor der nu skal graves kanal og havnebassin. Udgravningen udføres sammen med kajarbejderne, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gav tilladelse til d. 30. september 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

En principiel tilladelse til anlægsarbejdet fra den daværende Trafikstyrelse er givet 13. marts 2015. Denne principielle tilladelse var betinget af at der, når byggeriet blev aktuelt, fremsattes en konkret ansøgning. Denne ansøgning foreligger nu.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udgravning af kanal og havnebassin ved Enghave Brygge. Endvidere gives tilladelse til omlægning af kølevandsindtaget til Ørstedværket som angivet i projektbeskrivelsen.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

### **Tilladelse gives på følgende vilkår**

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spunses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at der er tale om en detaljering af en allerede givet principiel tilladelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område 143 (Vestamager og havet syd for) er ca. 1,5 km.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke at udpegningsgrundlaget vil blive påvirket.

### **Retsgrundlag**

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

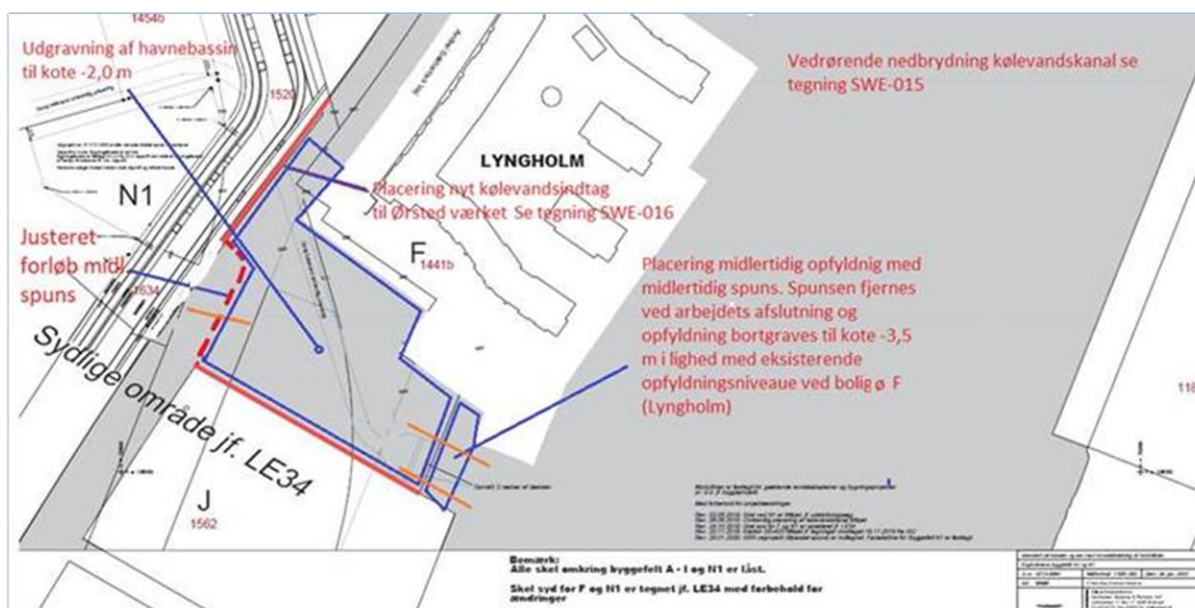
En principiel tilladelse til anlægsarbejdet fra den daværende Trafikstyrelse er givet 13. marts 2015. Denne principielle tilladelse var betinget

af at der, når byggeriet blev aktuelt, fremsattes en konkret ansøgning. Denne ansøgning foreligger nu.

Nærværende projekt omhandler supplerende arbejder i forlængelse af tidligere modtaget godkendelse (TS6040103-00071) for etablering af kajindfatning ved Centralhavnen i den centrale del af Enghave Brygge.

De supplerende arbejder omfatter tør udgravning af havnebassinet til kote -2,0 samt etablering af nyt tilbagerykket kølevandsindtag. Udgravningen udføres sammen med kajarbejderne. Det betyder, at man midlertidigt vil være nødt til at lukke det eksisterende kølevandsindtag til Ørstedværket med midlertidig opfyldning på vand sammen med en interimsspunsvæg for at kunne lukke af mod havneløbet, således at havnebassinet kan udgraves tørt.

De områder af kanalbunden/bassinbunden, som efter udgravning forsat måtte indeholde forurenede jord, skal bortgraves efter aftale med relevant myndighed, således man undgår udsivning af forurenende stoffer til vandmiljøet.



### Oversigtskort over anlægsområdet

Anlægsarbejdet udføres under overholdelse af de gældende bestemmelser, herunder grænseværdier for støj og vibrationer og arbejdstider for bestemte aktiviteter, fastsat i den til enhver tid gældende "Bygge- og anlægsforskrift i København".

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, vil arbejdet blive indstillet, og der vil ske henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område 143 (Vestamager og havet syd for) er ca. 1,5 km.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfulge som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området påvirkes ikke af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har desuden været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 3. november – 1. december 2020.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Metroselskabet har bemærket følgende:

Af projektbeskrivelsen fremgår, at det i forbindelse med tørholdelse af udgravning ansøges om oppumpning af op til 20.000 m<sup>3</sup> vand, med en maksimal kapacitet på 50 m<sup>3</sup>/t, mens vandbehandlingsanlægget kommer til at have en kapacitet på op til 20 m<sup>3</sup>/t. Der vedlægges ikke dokumentation for disse mængder, eller hvordan tørholdelsen vil eller eventuelt kan påvirke den nærliggende grundvandskontrol ved Enghave Brygge og H. C. Ørsted Værket.

Metroselskabet ønsker på den baggrund at få fremsendt design, tidsplan og konturkort for tørholdelse af udgravningen, så tørholdelsens potentielle påvirkning af det omkringliggende område samt risiko for grundvandskontrollen, på Enghave Brygge metrobyggeplads, kan vurderes.

Det anbefalede punkt for udledning af vand til havn er placeret meget tæt på Metroselskabets eksisterende udledningspunkt, og det kan derfor være nødvendigt at forholde sig til evt. interferens og/eller påvirkning fra dette projekt.

*Metroselskabets bemærkninger har ikke indflydelse på styrelsens afgørelse. Der henvises endvidere til dialogen mellem bygherre og Københavns Kommune – se nedenfor.*

Københavns Kommune har oplyst, at man er i dialog med bygherrens rådgiver om udledningstilladelse til grundvand fra grædeboringer samt lænsevand, herunder koordinater for udledningspunkt, i forbindelse med udførelse af udgravningen. Københavns Kommune har tidligere

været i dialog med bygherrens rådgiver om fremsendelse af dokumentation for, at der ikke sker udsivning fra forurenede jord fra kanalbund/nye havnebund og sider til vandmiljøet.

Kommunen oplyser, at det er vanskeligt at bedømme om anlægsarbejdet kan overholde støjvilkårene for anlægsarbejde i kommunen.

*Der er indsat vilkår om overholdelse af "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016", så kommunens støjvilkår overholdes.*

Fiskeristyrelsen, Søfartsstyrelsen samt Vikingeskibsmuseet har tidligere indsendt bemærkninger til anlægsarbejdet i området og har ikke yderligere bemærkninger.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen, som er truffet i henhold til Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter