

Karen Raagaard
Energinet
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

Hovedstadens Letbane
Metrovej 5
København S

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00050

Dato: 18-12-2020

Sagsbehandler: geag

Mastehævning i forbindelse med etablering af Københavns letbane er ikke VVM-pligtig

Hovedstadens Letbane har på vegne af Energinet den 9. november 2020 anmeldt ændring af letbaneprojektet i form af hævnning af to højspændingsmaster i hhv. Brøndby og Vallensbæk kommuner ved krydsningen mellem Søndre Ringvej og Køge Bugt motorvejen.

Projektet omfatter hævnning af 2 stk. 132 kV luftledningsmaster samt forstrækning af tilhørende mastefundamenter. Hævningen er nødvendig for, at der kan opnås tilstrækkelig frihøjde til etablering af Hovedstadens Letbanes køreledningsanlæg. Luftledningerne skal hæves minimum 1,9 meter for at sikre, at letbanens og højspændingsledningerne ikke interfererer med hinanden.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Screeningen er gennemført i forhold til den konkret anmeldte projektændring. Arbejdet forudsættes udført som angivet i projektbeskrivelsen.

Hævningen af masterne kræver således ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse efter Letbanelovens § 3 b¹.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter

¹ Lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikelskaber.

antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 14 i Letbanebekendtgørelsen².

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Brøndby Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser i medfør af anden lovgivning.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at hævnningen af masterne ikke vil påvirke det visuelle indtryk af højspændingstraceet, samt at der ikke vil være væsentlig og varig miljømæssig påvirkning af omgivelserne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at der er ca. 6.350 m fra mast nr. 29 til det nærmeste Natura 2000-område nr. 143 – Vestamager og havet syd for. Mastehævningen vil ikke påvirke Natura 2000-området.

Retsgrundlag

Afgørelsen er truffet iht. Letbaneloven med den tilhørende Letbanebekendtgørelse.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter hævnning af 2 stk. 132 kV luftledningsmaster samt forstrækning af tilhørende mastefundamenter. Hævningen er nødvendig, for at der kan opnås tilstrækkelig frihøjde til etablering af Hovedstadens Letbanes køreledningsanlæg. Luftledningerne skal hæves minimum 1,9 meter, for at sikre at letbanens og højspændingsledningerne ikke interfererer med hinanden. Dette løses ved at løfte masterne nr. 28 og 29 i hver ende af spændet med præfabrikeret metal-skamler på 3,0 meter. De to master står i hhv. Brøndby og Vallensbæk kommuner.

² BEK nr. 357 af 02/04/2020: Bekendtgørelse om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM) og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om letbanen på Ring 3.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. nr. 143 – Vestamager og havet syd for, som ligger ca. 6,35 km.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Brøndby Kommune, Ishøj Kommune* og Kroppedal museum.

*Ishøj kommune varetager myndighedsrollen for Vallensbæk kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 17. november til 15. december 2020.

Brøndby kommune bemærker, at der ikke må foretages ændring i tilstanden af søen, der er nævnt i punkt 31 i ansøgningskemaet, ligesom det skal sikres, at vandstanden i søen ikke påvirkes, hvis det bliver relevant at sænke grundvandet ved anlægsarbejdet.

Miljøstyrelsen har meddelt at man ikke bemærkninger til mastehævningen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 16 stk. 2 i Letbanebekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM
Plan og Klima

Kopi til: Ovenstående høringsparter