

FEMERN BÆLT A/S  
Vester Søgade 10  
1601 København V  
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00054  
Dato: 10-12-2020  
Sagsbehandler: geag

## **Tilladelse til reduktion af vestligt landområde i Femern Bælt projektet – ændringen er ikke VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 20. oktober 2020 modtaget ansøgning fra Femern Bælt A/S om ændring til Femern Bælt projektet i form af en reduktion af det planlagte landområde vest for Rødbyhavn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven<sup>1</sup> samt tilhørende VVM-bekendtgørelse<sup>2</sup>.

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter

---

<sup>1</sup> Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at det reducerede anlægsområde på en lang række miljøparametre ikke påvirkes af projektændringen. På det marine område kan de fleste påvirkninger af projektændringen karakteriseres som positive, da der er tale om en reduktion af det oprindelige skitserede vestlige landindvindingsområde. Den arealmæssige reduktion medfører, at havbundsarealet ikke påvirkes i samme omfang som tidligere beskrevet, hvilket medfører en generel positiv effekt med bedre levevilkår for plante- og dyrelivet i det marine område.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at det reducerede projekt vil reducere påvirkningen af naturområder, herunder Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nord og Hyllekrog-Rødsand, hvis vestlige grænse er beliggende 5 km fra anlægsområdet.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med Femern Bælt-projektet etableres der nye landområder ud for Lollands kyst både øst og vest for Rødbyhavn. Projektændringen påvirker alene det vestlige landområde. Anlægsprojektet gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i anlægsloven inden for rammerne af de gennemførte miljømæssige vurderinger af projektet.

Det vestlige landområde er i projektets anlægslov, VVM-redegørelse og implementeringsredegørelse beskrevet med en bredde på cirka 500 meter ud fra den eksisterende kystlinje og med en udstrækning på cirka 3,5 kilometer mod vest fra den eksisterende færgehavn.

Femern A/S har modtaget en detaljeret designbeskrivelse fra selskabets entreprenør som viser den konkrete og detaljerede udformning af de kommende landområder ud for eksisterende kyst. Entreprenøren har i forbindelse med udarbejdelsen af det endelige design justeret

udformningen af det vestlige landområde, således, at det nye vestlige landområdes udstrækning reduceres med cirka 500 meter. Den planlagte, nye badestrand placeres dermed tættere på sommerhusområdet omkring Lalandia.

Projektændringen indebærer, at udstrækningen af landområdet bliver omkring 3 kilometer, hvormed det beslaglagte havbundsareal i forhold til tidligere projektering reduceres med cirka 25 ha, svarende til ca. 7 - 8 % af det samlede areal af landområderne. Det medfører en reduktion af projektets permanente påvirkning af havmiljøet. Samtidig reduceres behovet for tilførsel af stenmængder til brug for etablering af kystbeskyttelse med cirka 5 - 10%, hvilket også medvirker til at reducere projektets klimamæssige fodaftryk.



En lang række miljøparametre påvirkes ikke af projektændringen. På det marine område kan de fleste påvirkninger af projektændringen karakteriseres som positive, da der er tale om en reduktion af det oprindelige skitserede vestlige landindvindingsområde. Den arealmæssige reduktion medfører, at havbundsarealet ikke påvirkes i samme omfang som tidligere beskrevet, hvilket medfører en generel positiv effekt med bedre levevilkår for plante- og dyrelivet i det marine område. Reduktionen medfører også, at materialerne til kystbeskyttelsen omkring landindvindingsområdet reduceres med deraf følgende mindre transport, energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning. På land reduceres landområdet, der forventes anvendt som rekreativt område, i størrelse, men der kan ikke peges på negative effekter i det bestående miljø. Arealreduktionen påvirker heller ikke regnskabet for projektets naturerstatning, idet arealet alene reducerer projektets ikke-beskyttede naturelementer.

### Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabs-

styrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lolland Kommune, Lalandia A/S, Grundejerforeningen Skansen (Lalandia) og Museum Sydøstdanmark.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 6. november til 4. december 2020.

*Lolland Kommune* tager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om ikke at udarbejde en supplerende miljøkonsekvensvurdering til efterretning. *Lolland Kommune* påpeger overfor styrelsen, at de fortsat forventer at blive tæt inddraget i forbindelse med den konkrete indretning af det nye forland, herunder placering af parkeringspladser med tilhørende adgangsveje, stiforløb m.m.

*Søfartsstyrelsen* og *Fiskeristyrelsen* har meddelt, at man ikke har bemærkninger til projektændringen.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter