

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

29663529

E-mail

LUT@niras.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Renovering af Kaj 573 - Applebys plads

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

575 Christianshavns Kvarter, København

Kajnummer eller bolværk:

573

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet omfatter renovering af eksisterende kaj.

Undersøgelser af den eksisterende kajkonstruktion langs Kaj 573 i Christiansholms Kanal viser, at konstruktionen er i meget dårlig forfatning. For at sikre at konstruktionen er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand påtænkes kajen renoveret.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Kajen består i dag en pæleflagevæg i træ med en overbygning i sten. Pæleflagevæggen med tilhørende ankre er i meget dårlig stand med risiko for snarlig kollaps, såfremt der ikke foretages forstærkning.

Strækningen påtænkes renoveret med en ny stålspunsvæg placeret foran den eksisterende konstruktion. På spunsvæggen monteres friholdeværk i trykimprægneret træ. Granithammeren på den eksisterende kajkonstruktion demonteres og monteres på den nye spunsvæg. Mellemmrummet mellem ny og eksisterende konstruktion fyldes med sand, og der etableres belægning svarende til den eksisterende belægningstype. Herved vil terræn fremstå svarende til det eksisterende.

Den valgte konstruktionstype for bolværket svarer til konstruktionstypen på de tilstødende kajkonstruktioner samt kajkonstruktionen på den modsatte side af kanalen. Disse er formodentlig renoveret efter samme princip. Kajkonstruktionen vil derfor efter renovering have samme visuelle udtryk som de omkringliggende kajer.

Kajen sikres med borede jordankre, hvorved at det ikke skal foretages opbrydning af den eksisterende belægning. Jordankrene monteres på konsoller i indadgående spunsbugter.

Den nye kajvæg placeres i direkte forlængelse af den eksisterende kaj på den forudgående strækning øst herfor (Kaj 574). Der vil derfor ske en fremrykning af kajfarsiden på ca. 1,65 m i den østlige ende. I den vestlige ende placeres den nye spunsvæg så tæt det er muligt på eksisterende bolværk, med hensyn til tolerancer. Dette vurderes til at være tilsvarende metode som er anvendt på de øvrige kajstrækninger. Der henvises til vedlagte tegninger.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-12-2021

Forventes afsluttet den:

01-06-2022

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Renovering

Længde i meter

114

Bredde i meter

1,65

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Kajen bliver normalt ikke anvendt til anløb, men kun som promenade.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Arbejdet i forbindelse med nedbringning af spunsprofiler samt boring af jordankre kan give anledning til støjgener. Der vil ikke være ændring af forholdene efter endt renovering.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Vides ikke

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

-

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja

Nej

Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

Ja

Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

Ja

Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

1-2 måneder

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

Ja

Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

Ja

Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal anvendes en begrænset mængde sand til opfyldning mellem ny og eksisterende kaj.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Beskriv risici:

Arbejdsmetoder mv. er velkendte, efterprøvet og anset som sikre, men der er altid risici forbundet med arbejde med store maskiner som rammemaskiner.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der vil være en begrænset affaldsproduktion i forbindelse med udførelse af projektet i form af renskæring af spuns, tilskæring af træ mv.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

-

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja

Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

Ja

Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

Ja

Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

Ja

Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal anvendes en begrænset mængde sand til opfyldning mellem ny og eksisterende kaj.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Beskriv risici:

Arbejdsmetoder mv. er velkendte, efterprøvet og anset som sikre, men der er altid risici forbundet med arbejde med store maskiner som rammemaskiner.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

4 km til område 143 - Vestamager og havet syd for

Beskriv udpegningsgrundlaget

Vestamager og havet syd for er habitatområde H127 Fuglebeskyttelsesområde F111 og omfatter et 6179 ha stort område heraf 1856 ha inddæmet fladvandsområde med strandeng, strandoverdrev og rørsump.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Kajen er omfattet af fredning. Der er indsendt separat ansøgning for renoveringen til Fredningsnævnet.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Ligger 0 m fra området "Øresund"

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Projektet påvirker ikke kvalitetslementerne.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategi-loven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet er ikke til hinder for at opnå god miljøtilstand.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

PAA101_0.pdf 209 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

PAA100_0.pdf 3 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

PAA100_0.pdf 3 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

PAA130_0.pdf 647 KB

PAA140_0.pdf 224 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

PAA100_0.pdf 3 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

PAA110_0.pdf 201 KB

Projektbeskrivelse