

Banedanmark
Mette Daugaard Petersen
[Postnr.]
[Landenavn]

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 08-10-2021
Sagsnr.: 2021-014305

Tilladelse til råstofindvinding ved Højbygårdvej, som ændring til Femern Bælt projektet - ændringen er ikke VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 9. august 2021 modtaget ansøgning fra Banedanmark om ændring til Femern Bælt projektet i form af ønske om indvinding af råstoffer til anlægsarbejdet ved Højbygårdvej ved Rødby på Lolland.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet, samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Trafikstyrelsens afgørelse fritager ikke ansøger fra at indhente eventuelt nødvendige tilladelser efter andre love.

Region Sjælland skal give tilladelse til Råstofindvindingen jf. Råstofloven.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed, relativt langt fra værdifulde naturområder, ikke vurderes at have væsentlig påvirkning på miljøet. Endvidere reduceres transporten med råstoffer på områdets veje.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder.

Sagsfremstilling

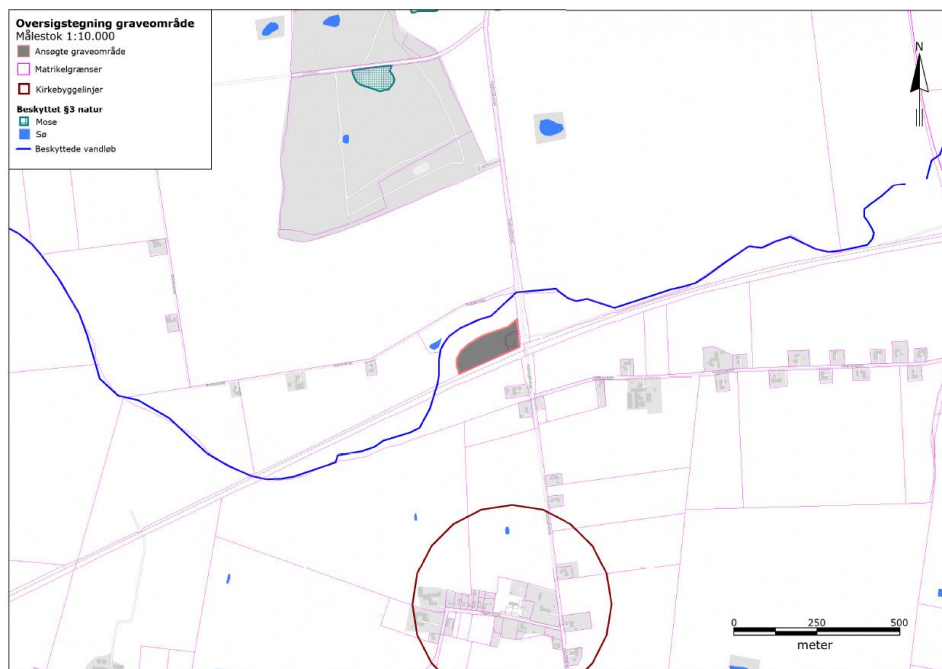
I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F. til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord.

For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, har Banedanmark indgået aftaler med en række lodsejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag, hvor der kan hentes lerjord. Tilsvarende etableres sidetag på nogle arealer, som Banedanmark eksproprierer permanent til projektet.

I sidetagene bortgraves lerjorden, som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetagene er placeret hvor banen ligger i afgravning, og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

Banedanmark er i tæt dialog med Region Sjælland, som er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Højbygårdvej, som Banedanmark eksproprierer permanent, delvist som afskåret areal (dvs. et areal der egentligt ikke skal bruges i projektet, men hvor ekspropriationskommissionen vurderer, at restarealet er for småt til at lodsejer vil kunne dyrke det), i forbindelse med Ringsted-Femern projektet.



Indvindingsområdet ved Højbygårdvej øst for Rødby

Sidetagsområde Højbygårdvej ligger ikke i et råstofgraveområde udlagt i Region Sjællands råstofplan. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af bandedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen.

Det ansøgte indvindingsområde udgør i alt 1,45 ha (14.530 m²).

Det ansøgte område består af landbrugsareal, samt en lille matrikel hvor der tidligere har ligget en ejendom.

Der forventes at kunne indvindes ca. 50.000 m³ moræneler, som skal benyttes til at opbygge/udvide de nærliggende bandedæmninger.

I sidetagene graves der ikke dybere end til koten for eksisterende bane-grøft, som findes i kote +1. Der graves alene over grundvandsspejlet.

Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være meget afhængigt af vejret om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entre-

prenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller foretages over en enkel jordsæson.

Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealerne reetableres i henhold til efterbehandlings-planen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland om tilladelse til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af sidetagsområderne med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmark anlægsarbejde på bane-strækningen omkring sidetagsområdet. Opnås tilladelse til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet tilladelse fra Regions Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre, at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvand, natur og miljøet i øvrigt.

Opnås der ikke tilladelse til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i områderne efter projektets realisering ligge lavere end i dag.

Er der jord nok til reetableringen, vil arealet enten blive efterbehandlet til mark i omdrift eller blive tilplantet med hjemmehørende buske og træer. Der laves en samlet efterbehandlingsplan for området, når det vides, hvor meget jord der er til rådighed for opfyldning af området, og om der kan opnås tilladelse til opfyldning.

Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil arealet efterbehandles som naturområde i henhold til godkendt efterbehandlingsplan.

Lolland kommune har planer om på sigt at etablere en cykelsti gennem området. Efterbehandlingsplanen omfatter ikke denne cykelsti, men må ikke være en hindring for dens etablering.

Efterbehandlingsplanen kommer i høring hos Lolland Kommune via Region Sjælland.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lolland Kommune, Region Sjælland, naboer der eventuelt berøres af råstofgravningen og Museum Sydøstdanmark.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter