

## Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

## Ansøgning

## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

## Kontaktperson

Navn

Mette Daugaard Petersen

Telefonnummer

93547524

E-mail

[mdap@bane.dk](mailto:mdap@bane.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Råstofgraveområde Højbygårdsvej

Projektet omhandler (Vælg)

- Femen-forbindelsen  
 Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Højbygårdvej 24, 4970 Rødby

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Lolland KØmmune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2022

Forventes afsluttet den:

01-11-2024

## Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, har Banedanmark indgået aftaler med en række lodsejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag hvor der kan hentes lerjord. Tilsvarende etableres sidetag på nogle arealer som Banedanmark eksproprierer permanent til projektet, i dette tilfælde et afskåret areal.

I sidetagene bortgraves lerjorden som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetagene er placeret hvor banen ligger i afgravning og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.

Banedanmark er i tæt dialog med Region Sjælland, som er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.

Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Højbygårdsvej, som Banedanmark eksproprierer permanent, delvist som afskåret areal (dvs. et areal der egentligt ikke skal bruges i projektet, men hvor ekspropriationskommissionen vurderer at restarealet er for småt til at lodsejer vil kunne dyrke det), i forbindelse med Ringsted-Femern projektet.

Sidetagsområde Højbygårdsvej ligger ikke i et råstofgraveområde udlagt i Regionplan 2016 eller i kommende råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen.

Det ansøgte indvindingsområde udgør i alt 1,45 ha (14.530 m<sup>2</sup>).

Det ansøgte område består af landbrugsareal, samt en lille matrikel hvor der tidligere har ligget en ejendom, som blev revet ned i 2016-17.

Der forventes at kunne indvindes ca. 50.000 m<sup>3</sup> moræneler, som skal benyttes til at opbygge/udvide de nærliggende banedæmninger.

I sidetagene graves der ikke dybere end til koten for eksisterende banegrøft, som findes i kote +1. Der graves alene over grundvandsspejlet.

Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være meget afhængigt af vejret om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entreprenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller foretages kun over en jordsæson.

Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealerne reetableres i henhold til efterbehandlings-planen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland om tilladelse til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af sidetagsområderne med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmark anlægsarbejde på banestrækningen omkring sidetagsområdet. Opnås tilladelse til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet tilladelse fra Regions Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvand, natur og miljøet i øvrigt.

Opnås der ikke tilladelse til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i områderne efter projektets realisering ligge lavere end i dag.

Er der jord nok til reetableringen, vil arealet enten blive efterbehandlet til mark i omdrift eller blive tilplantet med hjemmehørende buske og træer. Der laves en samlet efterbehandlingsplan for området, når det vides hvor meget jord der er til rådighed for opfyldning af området og om der kan opnås tilladelse til opfyldning.

Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil arealet efterbehandles som naturområde i henhold til godkendt efterbehandlingsplan.

Lolland kommune har planer om på sigt at etablere en cykelsti gennem området. Efterbehandlingsplanen omfatter ikke denne cykelsti, men må ikke være en hindring for dens etablering.

Efterbehandlingsplanen kommer i høring hos Lolland Kommune via Region Sjælland.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Hæfte 3, side 79-93

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

 Ja Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Banedanmark ejer arealet hvor råstofgravningen skal foregå. Nærmeste naboer vil blive hørt i forbindelse med Regionens sagsbehandling af råstofgravansøgningen. I forbindelse med Ringsted-Femern banens anlægsarbejder på strækningen, som råstofgraven bliver en del af, vil der blive udsendt nabo-information om projektet.

## Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja  
 Nej

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Nærmeste ejendom (Højbygårdvej 26, 4970 Rødby) ligger på den anden side af banen, ca. 110 m syd for graveområdet. Ringsted-Femern projektet arbejder i forvejen på strækningen i samme periode, og ligger mellem den pågældende ejendom og råstofgraveområdet. Se vedlagte screening.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Højbygårdvej 26, 4970 Rødby

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ringsted-Femern projektet, som foregår samtidigt på banen og som er årsagen til at sidetaget skal etableres

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I en tør sommer vil en ejendom som Højbygårdvej 26, 4970 Rødby kunne opleve øget støvpåvirkning. I en meget tør sommer, vil støvdannelse aldrig helt kunne forhindres, men vil naturligvis søges minimeret ved vanding og renholdelse af veje.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Beboere på Højbygårdvej 26, 4970 Rødby

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87, ligger ca. 1,5 km vest for sidetagsområdet.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja  
 Nej

## Dokumentation

Kort med indtegnede ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Højbygårdsvej\_1\_10000\_VVM.pdf 781 KB

Resume af ændringen eller udvidelsen

RFB\_E2009-10\_Råstof Højbygårdsvej\_Samordningsbekendtgørelsens Bilag 1\_VVM screening.pdf 308 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...

Råstofgraveområde holdt op imod RFB-projekt.png 218 KB