

Aalborg Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2021-008290

Dato:28-09-2021

Sagsbehandler: nave

### **Afgørelse om at uddybning af 65.000 m<sup>3</sup> havbundssediment i Aalborg Østhavn ikke er VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 6. august 2021 fra Port of Aalborg A/S om uddybning af 65.000 m<sup>3</sup> havbundssediment i Aalborg Østhavn.

Kystdirektoratet har 3. maj 2006 givet principiell tilladelse til udvidelse af Aalborg Østhavn, hvilket omfatter en udvidelse på søterritoriet på en i alt ca. 2,5 km lang kyststrækning.

Der ønskes uddybet fra den nye kajkant og ud til sejlrenden til 10 m dybde. Der skal ved uddybningsarbejdet bortgraves ca. 4 mio. m<sup>3</sup> materiale. I nærværende ansøgning er der tale om en mindre uddybning på 65.000 m<sup>3</sup> i havnebassinet.

#### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

## Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt i Aalborg Østhavn (Grønlandshavnen) foran kaj 8011 og den planlagte kaj 8010 med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke ses at have negative påvirkninger for miljøet, herunder vil projektet ikke forhindre, at målsætningerne i vandområdeplanen om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand kan opfyldes samt at projektet ikke vil forhindre, at målsætningerne i Danmarks Havstrategi II kan opfyldes.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 14. Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord og nr. 15. Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal) er hhv. ca. 18 km og ca. 17 km.

Natura 2000-område nr. 14 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af mange fugle, herunder almindelig ryle, edderfugl, dværgterne, splitterne, sangsvane, pibesvane, knopsvane, gravand og lysbuget knortegås. De marine naturtyper og de lysåbne naturtyper, herunder flodmunding, strandeng, kalkoverdrev, surt overdrev, tørt kalksandsoverdrev og rigkær samt arterne mygblomst og stavsild.

Natura 2000-område nr. 14 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af store, sammenhængende strandengsarealer, kyst- og havnaturtyper samt de tilknyttede yngle- og trækfugle. Derudover er området specielt udpeget for de store sammenhængende stilkegekrat og sure overdrev, der især forekommer i Sønderup Ådal og den sjældne naturtype indlandssalteng i Halkær Ådal.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at miljøkonsekvensrapporten fra 2006 viste, at de internationale beskyttelsesområder vest og øst for projektområdet ikke vil blive påvirket i anlægsfasen af det samlede projekt, hvilket omfattede mere vidtgående scenarier, herunder større uddybningsmængder og længere varigheder, end den nærværende etape. Trafikstyrelsen vurderer på den baggrund, at en mindre uddybning af 65.000 m<sup>3</sup>, primært placeret inde i havnebassinet, ikke vil påvirke nærtliggende Natura 2000-områder. Endvidere vurderes anlægsaktiviteterne at kunne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

## Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## Sagsfremstilling

Aalborg Havn ønsker at uddybe Østhavn (Grønlandshavnen) foran kaj 8011 og den planlagte kaj 8010 samt foretage bundudskiftning af arealet, hvor kaj 8010 skal etableres (Figur 1).



Figur 1. Uddybningsplan – Østhavn. Dyndlag (rødt område) bag ny kaj 8010 udskiftes ned til kote -10,5 m DVR90, foran kaj 8010 (blåt område) uddybes til kote -10,5 m DVR90, foran 8011 uddybes til kote -9,7 m DVR90 (grønt område), mens det gule område forbliver uændret.

Uddybningen ønskes gennemført i forbindelse med etablering af kaj-anlæg i henhold til VVM-tilladelse af den 3. maj 2006 (journal nr. 06/00272-7) og Nordjyllands Amts regionplantillæg 192.

Det bemærkes, at etableringen af kaj 8010 er inkluderet i VVM-tilladelsen af 3. maj 2006. Imidlertid har det vist sig, at bunden, hvor kaj 8010 skal etableres, er blød og skal udskiftes for at undgå sætninger. Udover bundudskiftningen vil Aalborg Havn uddybe områderne foran kaj 8011 og den kommende kaj 8010. Uddybningerne er nødvendige for at forbedre besejlingsforholdene til fremtidige anløb af større skibe.

Optagelse og bortskaffelse af materiale af områder, som er markeret med grønt og blå, er omfattet af den eksisterende klaptilladelse (MST-802-00032). Der søges om udvidelse til den eksisterende tilladelse, således det med rødt markerede område ligeledes omfattes af klaptilladelsen.

Det forventes, at arbejdet vil kunne igangsættes hurtigst muligt efter modtagelsen af relevante tilladelser, herunder den nærværende søgte tilladelse. Bundudskiftningsarbejdet (det røde område i Figur 1) og uddybningen af havnebassin (det grønne og det blå område i Figur 1) forventes at være tilendebragt i løbet af en periode på samlet ca. 2 måneder. Arbejdet forventes foretaget i to omgange på i alt 20 arbejdsdage. Dette giver mulighed for at tilpasse arbejdet til vejr- og strømforhold, så miljøpåvirkninger kan minimeres.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at de to nærmeste Natura 2000-områder, nr. 14 og nr. 15 ligger henholdsvis ca. 18 km i østlig retning langs fjorden og ca. 17 km i vestlig retning langs fjorden for projektområdet.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Endvidere er projektområdet i havplanen udlagt til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Jf. II.5. må styrelsen ikke meddele tilladelse før der er givet samtykke fra Transportministeren. Transportministeriet har af 28. september 2021 meddelt, at Transportministeriet ingen bemærkninger har til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aalborg Kommune samt Nordjyllands Kystmuseum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 12. august – 15. september 2021.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

**Nordjyllands Kystmuseum** har foretaget en arkivalisk kontrol af området, og har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde. Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrage skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29h, og arbejdet skal standses.

**Søfartsstyrelsen** ser intet sejladsikkerhedsmæssigt til hinder for uddybelsen, men skal bede om at følgende kommer til at fremgå af en eventuel tilladelse:

- BEK nr 1351 af 29/11/2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs, kan anvendes i relevant omfang.
- Ændring af afmærkning, midlertidigt eller permanent, skal godkendes af Søfartsstyrelsen.
- Arbejderne indberettes til Efterretninger for Søfarende(efs@dma.dk) senest 4 uger før påbegyndelse.
- Vi gør opmærksom på, at klappningen på Aalborg Vest(K\_156\_15) og Aalborg Øst(K\_156\_16) ikke må medføre dybdeforringelser på klappadserne til under 11m i forhold til middelvandstand (DVR-90)

**Miljøstyrelsen** orienterer Trafikstyrelsen om, at de har modtaget en ansøgning om klappning af uddybningsmaterialer for det røde, blå og grønne område på i alt 65.000 m<sup>3</sup>. Det er Miljøstyrelsens vurdering at klappning af de omtalte uddybningsmaterialer på 65.000 m<sup>3</sup>, allerede er dækket af eksisterende miljøvurderinger forud for eksisterende tilladelse (MST-802-00032). Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

## Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til:       Ovenstående høringsparter