

Aalborg havn
Langerak 19
9220 Aalborg Øst

Dato:
3. maj 2006

J.nr.:
06/00272-7

Sagsbehandler:
Civilingenør Jens Otto Andersen

Direkte tlf.nr.:

Deres ref

Principiel tilladelse til udvidelse af Ålborg Østhavn

Rambøll har på vegne af Aalborg Havn den 17. marts 2004 tilsendt Kystdirektoratet havnens udviklingsplan for Østhavnen med anmodning om opstart af en VVM-proces for den planlagte havneudvidelse.

Kystdirektoratet skal træffe afgørelse om udvidelsen i medfør af § 2, stk. 1 og 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne. Trafikministeriet, nu Transport- og Energiministeriet, har jf. brev af 1. oktober 2004 om henlæggelse af opgaver til Kystdirektoratet bemyndiget Kystdirektoratet til at træffe afgørelser i sager efter nævnte bestemmelse.

Kystdirektoratet og Nordjyllands Amt orienterede på et forudgående møde den 26. februar 2004, at der ville blive stillet krav om gennemførelse af en vurdering af virkning på miljøet. For anlæg på søterritoriet stilles kravet i medfør af § 6 i bekendtgørelse nr. 1051/1999, jf. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 128 af 11. marts om miljømæssig vurdering af anlæg på søterritoriet (VVM).

VVM-proceduren er gennemført i samarbejde med Nordjyllands Amt, der har besluttet, at der skal gennemføres VVM for havneudvidelsens landanlæg. Der er derfor udarbejdet en fælles VVM-redegørelse.

Projektbeskrivelse

Havneudvidelsen omfatter en udvidelse på søterritoriet på en i alt ca. 2,5 km lang kyststrækning. Der udvides med op til ca. 350 m ud på søterritoriet. Det nyetablerede landareal bliver i alt ca. 225 ha. De nye landarealer etableres i kote 1,9 m.



Der uddybes fra den nye kajkant og ud til sejlrenden til 10 m dybde. Der skal ved uddybningsarbejdet bortgraves ca. 4 mio. m³ materiale.

Tidshorizonten for havneudvidelsen er oplyst at være 15 – 20 år.

Udtalelser fra andre myndigheder over ansøgningen

Kystdirektoratet anmodede ved brev af 15. december 2005 Skov- og Naturstyrelsen, Farvandsvæsenet, Kulturarvsstyrelsen, Fiskeridirektoratet, Aalborg Kommune og Søfartsstyrelsen om en udtalelse over ansøgningen og VVM-redegørelsen.

Udtalelser m.v. vedrørende VVM-redegørelsen

VVM-redegørelsen har været offentligt fremlagt i samarbejde med Nordjyllands Amt i perioden 17. december 2005 til 22. februar 2006 og har været tilsendt ovennævnte høringsparter.

Kulturarvsstyrelsen oplyser ved brev af 17. januar 2006, at man ikke har bemærkninger til VVM-redegørelsen.

Farvandsvæsenet har ved brev af 24. januar 2006 oplyst, at man ikke har bemærkninger til regionplantillæg eller VVM-redegørelsen.

Søfartsstyrelsen har ved brev af 20. februar 2006 ingen bemærkninger til VVM-redegørelsen, men bemærkninger til den konkrete projektudførelse, se nedenfor under bemærkninger til projektet.

Fiskeridirektoratet har ved brev af 16. januar 2006 til Nordjyllands Amt udtalt, at sagen har været til høring i Danmarks Fiskeriforening, og der er ikke modtaget indvendinger eller bemærkninger til sagen.

Skov- og Naturstyrelsen har ved brev af 14. februar 2006 til Nordjyllands Amt udtalt, at man skal i bemærke, at såfremt der benyttes nedramning i forbindelse med udvidelsen af Aalborg Østhavn, skal der iværksættes skræmmeforanstaltninger i forhold til havpattedyr inden arbejde påbegyndes, idet det ikke kan udelukkes, at der kan være havpattedyr i nærheden.

Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste har ved brev af 30. januar 2006 til Nordjyllands Amt bemærket, at det kan forventes, at Farvandsvæsenet i forbindelse med den endelige udtalelse vil komme med krav om Farvandsvæsenets sædvanlige vilkår for havnebygningsarbejder.

Kystdirektoratets vurdering og afgørelse vedrørende VVM

VVM-redegørelsen gør ved afsnit 4.5.1 og bilag 4 rede for kystudvikling og kystmorfologi. Det fremgår, at den erosion der i dag foregår på nabostrækningerne til havnen vil fortsætte uændret. Således forventes havneudvidelsen hverken at medføre positiv eller negativ virkning på kysterosionen..

På grundlag af VVM-redegørelsen, de modtagne udtalelser og bemærkninger og egne vurderinger finder vi ikke, at der er grundlag for at formode, at projektet vil have en sådan indvirkning på miljøet, at der af den grund bør gives afslag på ansøgningen.

Udtalelser til projekt for havneudvidelse

Kulturarvsstyrelsen oplyser i brev af 17. januar 2006, at man for så vidt angår kulturhistoriske interesser på havbunden ikke har bemærkninger til de fremlagte planer.

Farvandsvæsenet meddeler ved brev af 24. januar 2006, at når der foreligger en konkret projektansøgning, bedes denne sendt til Farvandsvæsenet for en udtalelse.

Det kan forventes, at Farvandsvæsenet i forbindelse med den endelige udtalelse anmoder om, at en eventuel tilladelse kommer til at indeholde Farvandsvæsenets sædvanlige vilkår for havnebygningsarbejder.

Søfartsstyrelsen oplyser i brev af 20. februar 2006, at af hensyn til de overordnede sejladssikkerhedsmæssige forhold under projektfasen, skal Søfartsstyrelsen anmode om, at der foretages en høring af de relevante sejladmæssige parter og myndigheder for området. Høringen vil omfatte sejladsforhold i projektfasen og efterfølgende permanente sejladsforhold. På baggrund af anbefalinger og forslag fra høringsparterne vil Søfartsstyrelsen tage stilling til behovet for risikoreducerende tiltag dels under konstruktionsfasen, og dels i driftsfasen. Der skal ansøges om oprettelse af et arbejdsområde under projektfasen ligesom der eventuelt skal ske en regulering af skibstrafikken i denne periode. Et sådan arbejdsområde og en sådan regulering har Søfartsstyrelsen i henhold til § 6 i lov om sikkerhed til søs hjemmel til at oprette. Afmærkning i forbindelse hermed fastsættes af Farvandsvæsenet. Området og en eventuel regulering af skibstrafikken skal bekendtgøres i Efterretninger for Søfarende (EfS) af Søfartsstyrelsen.

Tæt øst for den nuværende østhavn, er der i søkortene markeret et undersøisk stærkstrømskabelfelt. Dette område er beskyttet jf. Bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger (Kabelbekendtgørelsen). Jævnfør denne bekendtgørelse må der ikke foretages undersøiske arbejder eller aktiviteter i et sådan område, uden en forudgående aftale med ledningsejeren.

Søfartsstyrelsen skal udtale følgende ud fra en sikkerhedsmæssig synsvinkel i bygningsfasen:

- Der skal ske en afklaring af behovet for en midlertidig skibstrafiktjeneste, som har kontakt til skibe og personale i eller nær arbejdsområderne.
- Med henblik på, at de foranstaltninger, der skal sættes i værk for at sikre sejladsen, og øvrigt tilsyn på det maritime område i byggeperioden skal der oprettes en arbejdsgruppe med fast deltagelse af Søfartsstyrelsen, Farvandsvæsenet, bygherren og entreprenøren. Arbejdsgruppen skal koordinere indsatsen igennem hele byggefasen.
- Påbegyndelse af uddybnings- og opfyldningsarbejder skal meddeles senest fire uger i forvejen til Farvandsvæsenet, som vil foranledige dette offentliggjort i Efterretninger for Søfarende.
- Søfartsstyrelsen vil, når de nærmere planer for projektet foreligger, redegøre for krav om praktisk og teknisk tilsyn på fartøjer, som indgår i bygningsarbejdet.

Søfartsstyrelsen skal udtale følgende ud fra en sejladssikkerhedsmæssig synsvinkel i driftsfasen:

- Sejladsforhold for skibstrafikken skal sikres i området. Eventuelle ændringer af sejlløb og nye rutesystemer mv. skal afklares af relevante myndigheder.

Når der foreligger en konkret projektansøgning bedes denne sendt til Søfartsstyrelsen for en udtalelse.



Fiskeridirektoratet har ved brev af 16. januar 2006 til Nordjyllands Amt udtalt, at sagen har været til høring i Danmarks Fiskeriforening, og der er ikke modtaget indvendinger eller bemærkninger til sagen.

Skov- og Naturstyrelsen har ved brev af 14. februar 2006 til Nordjyllands Amt ud over bemærkningerne vedrørende VVM-redegørelsen gengivet ovenfor ingen bemærkninger til projektet for så vidt angår søterritoriet.

Kystdirektoratets vurdering og afgørelse vedrørende principiel tilladelse til udvidelse af Aalborg Østhavn

På baggrund af de modtagne udtalelser og bemærkninger og egne vurderinger finder vi, at vi hermed kan meddele principiel tilladelse til at udvide Aalborg Østhavn som planlagt med opfyldning og uddybning på søterritoriet samt etablering af bolværk.

En endelig tilladelse er betinget af, at vi efterfølgende kan godkende et detailprojekt. Et sådant detailprojekt skal være indsendt til Kystdirektoratet senest et år efter nærværende principielle tilladelses datering. Hvis fristen overskrides, forbeholder vi os at genvurdere behov for fornyet VVM-redegørelse vedrørende søterritoriet.

Detailprojektet skal fremsendes til Farvandsvæsenet, Søfartsstyrelsen og Kystdirektoratet.

En endelig tilladelse kan ud over, hvad der er nævnt ovenfor, forventes meddelt på følgende vilkår:

1. Aalborg Havn er forpligtet til at vedligeholde det samlede anlæg i god og forsvarlig stand.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages væsentlige udvidelser eller ændringer af det tilladte anlæg.
3. Tilladelsen eller anlægget må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
4. For havneanlægget skal der fremsendes et havnereglement til Kystdirektoratets godkendelse.
5. Hvis anlægget ikke måtte blive udført, eller hvis Kystdirektoratet af anden grund måtte anse det for påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de fornødne foranstaltninger, herunder eventuel fjernelse af anlægget eller dele af dette til

sikring af, at anlægget ikke på nogen måde frembyder ulemper for omgivelserne. Efter hel eller delvis fjernelse skal Farvandsvæsenet og Kystdirektoratet underrettes med dokumentation for, at den oprindelige eller påbudte tilstand er oprettet.

6. Opfyldningen skal sikres af en indfatning med en sådan udformning, at fyldmaterialer ikke trækkes ud på søterritoriet. På det opfyldte areal skal der løbende træffes foranstaltninger til hindring af sandfygning.

7. Hvis der under arbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse Kulturarvsstyrelsen.

8. Der må til opfyldning alene anvendes rene, uorganiske fyldmaterialer og med miljømyndighedernes godkendelse lettere forurenede, egnede materialer. Tilladelse til anvendelse af oprensings- og uddybningsmaterialer samt indvinding af råstoffer fra søterritoriet skal indhentes ved Skov- og Naturstyrelsen, jf. Styrelsens ovenstående bemærkninger.

9. Der vil afhængig af beskrivelse i ansøgning eventuelt blive stillet vilkår om begrænsning af sedimentspild ved uddybningsarbejder og krav om skræmmeforanstaltninger ved ramning af spuns mv.

10. Der skal indhentes godkendelse ved Søfartsstyrelsen af eventuelle arbejdszoner eller forbudszoner på søterritoriet, jf. ovenstående bemærkninger.

11. Arbejdet skal påbegyndes senest 3 år fra tilladelsens dato og være afsluttet senest 10 år fra samme dato. Hvis disse tidsfrister overskrides, skal fornyet ansøgning tilsendes Kystdirektoratet.

12. Det opfyldte areal skal snarest muligt efter arbejdets afslutning matrikuleres på ansøgerens bekostning. Dokumentation herfor fremsendes til Kystdirektoratet.

13. Ejendomsretten til det opfyldte areal bortfalder atter, hvis det som følge af forfald eller af andre årsager kommer til at henligge overskyttet af søen som en del af søterritoriet, og der ikke inden 1 år iværksættes foranstaltninger til istandsættelse og genopfyldning af arealet.

14. "Farvandsvæsenets standardvilkår for opfyldning og udbygning af havneanlæg, oktober 2002", som fremsendes vedlagt,



gælder for arbejdet. Den i standardvilkårenes nævnte pkt. 3 og 4 nævnte færdigmelding og plan skal også fremsendes til Kystdirektoratet.

For tilladelsen gælder, at den ikke indeholder en garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.

Det tilføjes, at en tilladelse ikke fritager tilladelsens indehaver for det civilretlige ansvar, som måtte kunne gøres gældende som følge af anlæggets etablering, herunder for eventuelle skadelige påvirkninger på andre ejendomme som følge af skete ændringer af kystlinien.

Offentliggørelse

I medfør af § 7 i bekendtgørelse nr. 128 af 11. marts 1999 om miljømæssig vurdering af anlæg på søterritoriet (VVM) vil afgørelsen blive offentliggjort i Nordjyske Stiftstidende og i Vejgård Avis onsdag den 10. maj 2006. Ålborg Havn skal afholde udgifterne til annoncen, jf. bekendtgørelsens § 9. Kopi af annonce teksten vedlægges til orientering.

Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse om, at projektet vurderes ikke at få væsentlig indvirkning på miljøet, kan påklages til Transport- og Energiministeriet, Frederiksholms Kanal 27, 1220 København K.

Med venlig hilsen

Jens Otto Andersen

Bilag:

Kopi af annoncetekst

Farvandsvæsenets standardvilkår

Kopi:

Rambøll Aalborg, att. Ole Riger-Kusk

Nordjyllands Amt, att. Jan Eriksen

Aalborg Kommune

Skov- og Naturstyrelsen, 14. februar 2006

Farvandsvæsenet, j.nr. 2601.672-0004-04

Fiskeridirektoratet Frederikshavn, j.nr. 2005-05809

Kulturarvsstyrelsen, j.nr. 2003-221-0013

Søfartsstyrelsen, sag 1999117293/3, arkivkode 01.30.05

Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste, sagsnr.

021.3600025-034