

Novafos
Blokken 9
Birkerød

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2021-012575
Dato:01-10-2021

Tilladelse til permanent udvidelse af dæmning ved Svaneknoppen i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 20. juli 2021 modtaget ansøgning fra Novafos om permanent udvidelse af dæmningen ved Svaneknoppen i Svane-møllebugten i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til en permanent udvidelse af dæmningen ved Svaneknoppen. Projektet er en reetablering af forholdene efter det igangværende projekt med omlægning af Lynette-ledningen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spunses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.

5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet er af en sådan størrelse og karakter, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

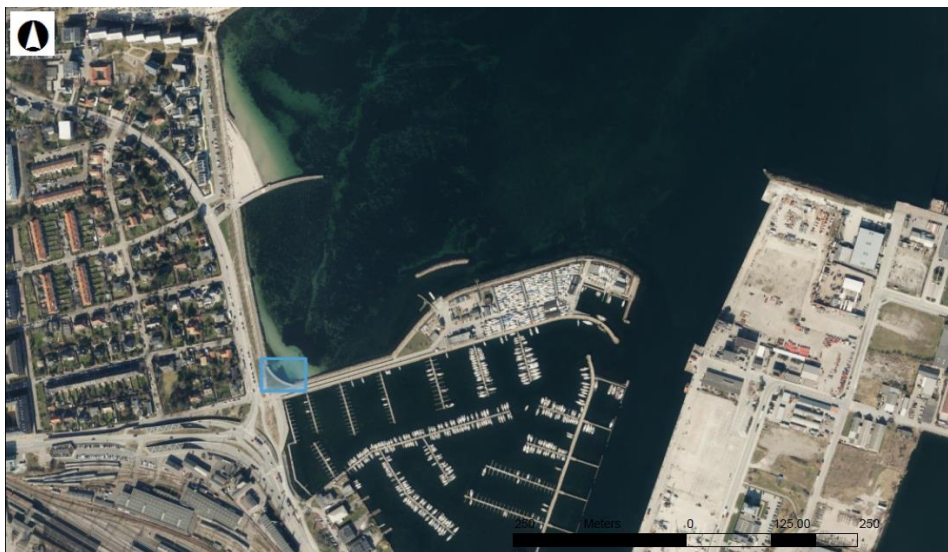
Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Nordhavnstunnellen er projekteret til at krydse i Svanemølle Havn. Som led heri har Vejdirektoratet bedt Novafos om at omlægge en ø1000 mm hovedtrykledning (spildevand), der krydser tracéet for den kommende tunnel. Den omlagte ledning skal være på plads inden januar 2022. Ledningsomlægningen medfører kystnære anlægsarbejder i Svanemøllebugten umiddelbart nord for Svaneknoppen (beliggende i København Havn), hvor Trafikstyrelsen er myndighed.

Anlægsarbejdet af en midlertidig dæmning i forbindelse med flytning af spildevandsledningen er tidl. blevet vurderet i en screening efter metroloven. Resultatet var, at projektet ikke forventedes at kunne resultere i miljøpåvirkning i et omfang, der bevirker, at det skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering (VVM).



Anlægsområdet ved Svaneknoppen

For at kunne installere byggegruben hvori den nye trykledning samles med den eksisterende, har det vist sig nødvendigt at kappe forankringen for den eksisterende kajkonstruktion. Under anlægsfasen får den midlertidige dæmning derfor tillige en vigtig funktion som modhold for den eksisterende kajkonstruktion (spuns), således ankrene kan kappes uden at det statiske system for den eksisterende kaj forringes.

Det har i den videre projektering vist sig, at en genetablering af forankringssystemet vil være en kompliceret operation.

Med nærværende projektændring bibeholdes hovedparten af den midlertidige dæmning. Projektændringen omhandler udelukkende, at der ønskes etableret en permanent dæmning fremadrettet fremfor at fjerne hele den midlertidige dæmningskonstruktion.

At gøre dele af dæmningen permanent skønnes ikke at kunne føre til væsentlig påvirkning af miljøfaktorerne biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder og kulturarv, idet der er tale om en mindre arealmæssig inddragelse af havnen.

Ændringen vurderes primært at vedrøre havnens fysiske fremtoning, idet den permanente dæmning vil fremstå med stensætning frem for den tidligere jernspuns. Den permanente dæmning er i praksis en forlængelse af den eksisterende stensætning mod øst og skønnes med den foreslåede indpasning ikke at medføre væsentlig visuel påvirkning.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er ca. 8 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strand-

eng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området påvirkes ikke af projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside,

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

HOFOR, Metroselskabet, Københavns Kommune, Vikingeskibsmuseet og Søfartsstyrelsen har besvaret høringen. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til ovennævnte høringsparter