

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50801-00007
Dato: 11-05-2017
Sagsbehandler: chbe

Glumsø Station – anmeldelse om projektændring i henhold til lovgivning om Femern Bælt forbindelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 15. februar 2017 modtaget anmeldelse med tilhørende bilag fra Banedanmark ved Klaus Vandall Larsen, der anmelder en projektændring vedr. Glumsø Station, hvor der sker en mindre udvidelse af det areal, der skal anvendes i forbindelse med ombygningen af stationen. Projektændringen er tilknyttet anlægsprojektet af Femern Bælt Forbindelsen, der er vedtaget ved anlægslov, og projektet er omfattet af Femern Bælt lovens § 2 (lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe afgørelse om, hvorvidt projektændringen ligger inden for rammerne af den oprindelige VVM-redegørelse vedr. Femern Bælt forbindelsen, eller – hvis den ligger uden for rammerne - hvorvidt der skal udfærdiges en supplerende VVM og/eller supplerende konsekvensvurdering af Natura 2000-områder til den allerede udarbejdede VVM-redegørelse af Femern Bælt projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler projektanmelder, at den anmeldte projektændring kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger. Det er vurderet, at projektet ligger inden for rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet, herunder på Natura 2000-områder

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har fundet, at projektændringen ikke har et omfang og konsekvenser der ligger uden for rammerne af de allerede udførte miljøvurderinger, og at der således ikke kræves en supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM) eller en supplerende konsekvensvurdering af Natura-2000 områder af projektet.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at projektet ikke findes at påvirke miljøet væsentligt på grund af projektets ringe arealmæssige omfang og heraf ringe påvirkning af miljøet udover den allerede vurderede miljøpåvirkning i VVM-redegørelsen til loven, og at ændringen sker på arealer, der enten allerede er udlagt til stationsområde eller som eksproprieres til udvidelse af stationsområdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer herunder, at projektet ikke påvirker Natura 2000-områder. Det nærmeste Natura 2000 område er ca. 3,5 km væk.

Der er endvidere lagt vægt på, at der ikke har været bemærkninger fra høringsparter, som skulle tages i betragtning.

Sagsfremstilling

En udvidelse af stationsforpladsen ved Glumsø Station og ændrede adgangsforhold til perroner medfører meget begrænset øgning i permanent og midlertidig arealoptag, som sker på arealer, der enten allerede er udlagt til stationsområde eller som eksproprieres til udvidelse af stationsområdet. Der vil være meget begrænsede ændringer i affalds- og ressourceforbrug. I driftsfasen vil enkelte ejendomme blive berørt af støj fra trafik med busser på den sydlige del af stationsforpladsen. Med den ringe trafikmængde -bl.a. pga. skolebusrute, som har få afgang, og i øvrigt få busruter ved pladsen - vurderes støjen at ligge under grænseværdien. De nærmeste naboer til den sydlige del af stationsområdet vil få udsigt til befæstede områder i stedet for det nuværende grønne beplantede område.

Projektændringen vurderes at medføre, at yderligere en beboelsesejendom (Stationsvej nr. 15) kan blive berørt af støj over 70 dB i anlægsfasen, mens antallet af ejendomme, der kan blive berørt af støj over 40 dB, vurderes at være uændret.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Næstved Kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen (tidligere SVANA) har ingen bemærkninger.

Offentliggørelse

Afgørelse om, at projektændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og

Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4, stk. 3, i Femern Bælt bekendtgørelsen.

Lovgrundlag

Afgørelse om at projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger er truffet i henhold til § 4, stk. 1, jf. § 2, stk. 1, og § 3, stk. 1, nr. 1, i Femern Bælt bekendtgørelsen, "*Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark*" jf. § 7-9 i "*lov om Femern Bælt forbindelsen, nr. 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark*".

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk.6.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff