

**Ringsted – Femern Banen
Projekteringsfasen, NIRAS + Rambøll**

Notat

Dato 29.11.2016

RFB_05_03_01_Nr1507 Ansøgning om projektændring Glumsø station

Projektændring på Glumsø Station

Projektændring på Glumsø Station.....	1
1 Baggrund	2
2 Resumé af anmeldelse	2
2.1 Samlet vurdering	2

BILAG

Skema 1A: Basisoplysninger fra bygherren

Skema 1B: Oplysninger der skal gives i henhold til Bilag 1 i BEK 106 jf. dennes § 5, stk. 2 (2)

VEDLAGT TEGNING

Tegning 1: TNORX_1_075600_101. Plan – Site and work area. 08.07.2016

1 Baggrund

Som det fremgår af § 2 i Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg (herefter bekendtgørelsen), skal ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som kan være til skade for miljøet, anmeldes skriftligt til Trafikstyrelsen.

I forbindelse med hastighedsopgraderingen af Ringsted Femern Banen (i det følgende forkortet RFB projektet) gennem Glumsø flyttes den eksisterende perron mod syd. Gangafstandene mellem eksisterende stationsforplads og ny perron øges derfor væsentligt.

I forbindelse med udgivelse af VVM-redegørelsen er der - med bl.a. henvisning til de lange gangafstande - i høringssvarene rejst indsigelser mod den i redegørelsen fremlagte stationsløsning. Banedanmark, DSB og Næstved Kommune har derfor ønsket i fællesskab at formulere et forslag til et alternativt stationskoncept, hvor forpladsen indrettes under bedst mulig hensyntagen til de enkelte trafikantgruppers behov, ved bl.a. at inddrage supplerende stationsnære arealer i løsningen.

Projektændringen er nærmere beskrevet i nedenstående skemaer samt notatet Skitsering af stationskoncept for Glumsø St., Niras, 15.07.2015.

Banedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringen nedenfor og den vedlagte anmeldelse, jf. bekendtgørelsens bilag 1, som også resumeret nedenfor, anmode om, at Trafikstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringerne kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, jf. § 3 stk. 1 og § 4.

2 Resumé af anmeldelse

Udvidelse af stationsforpladsen og ændrede adgangsforhold til perroner medfører kun meget begrænset øgning i permanent og midlertidig arealoptag og begrænsede ændringer i affald og ressourceforbrug.

I driftsfasen vil enkelte ejendomme blive berørt af støj fra trafik med busser på den sydlige del af stationsforpladsen. Med den ringe trafikmængde vurderes støjen at ligge under grænseværdien. Og de nærmeste naboer til den sydlige del af stationsområdet vil få udsigt til befæstede områder i stedet for det nuværende grønne beplantede område.

Projektændringen vurderes at medføre, at yderligere en beboelsesejendom (Stationsvej nr. 15) kan blive berørt af støj over 70 dB i anlægsfasen, mens antallet af ejendomme, der kan blive berørt af støj over 40 dB, vurderes at være uændret.

2.1 Samlet vurdering


Projektændringen ved Glumsø Station vurderes at medføre mindre påvirkninger i et begrænset geografisk område og vil kun berøre få personer. Påvirkningerne relateret til driftssituationen vil være permanente med stor sandsynlighed.

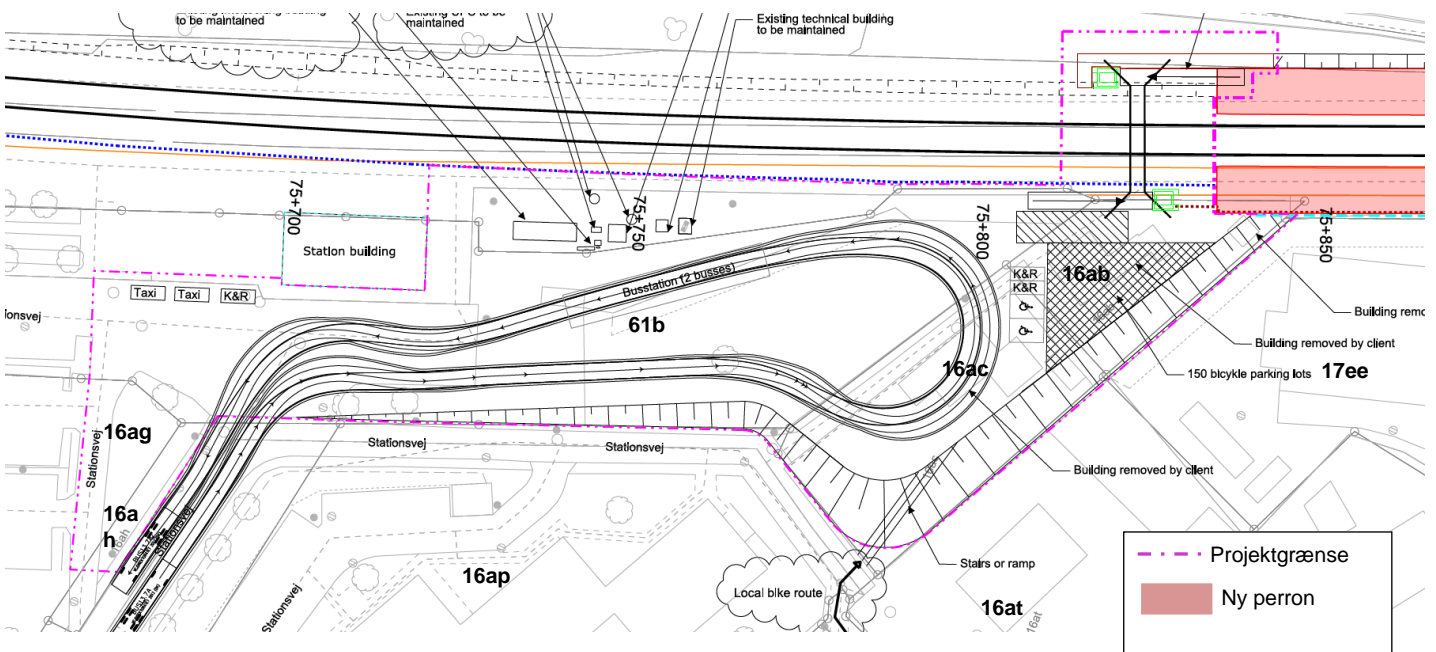
Påvirkningerne relateret til anlægsfasen vil være midlertidige. Sandsynlighed vurderes middel, da specielt støj vil afhænge af entreprenørens valg af anlægsmetode.

På denne baggrund vurderes, at projektændringerne kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, jf. § 3 stk. 1 og § 4.

Skema 1A: Oplysningskravet relaterer sig til bl.a. bekendtgørelse nr. 106 af 2. februar 2016 § 2, stk.2, samt bekendtgørelsens Bilag 1 som har grundlag i Bilag IIA i VVM-direktiv 2014/52 af 16. april 2014.

Basisoplysninger fra bygherren	Tekst
1. Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Banedanmark, Ringsted – Femern Banen, Tlf.:9139 9866, e-mail: femern@bane.dk
2. Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Klaus V Larsen, Tlf.: 41879935, e-mail: kvl@bane.dk
3. Under hvilke(n) kategori(er) af projekter oplistet på Bilag I og/eller Bilag II til VVM-direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 henhører det allerede vedtagne anlægsprojekt?	<p>Det samlede baneprojekt, jf. § 2 i lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark henhører under nedenstående kategorier i bilag II.</p> <p>10. b) Anlægsarbejder i byzoner,</p> <p>10. c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag I).</p> <p>13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag I eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag I).</p>
4a. Enhører ændringen eller udvidelsen, som anmeldelsen vedrører, under samme projektkategori(er) som opregnet ovenfor? I bekræftende fald hvilke(n)?	Ændringen vedrører de ovenstående kategorier.
4b. I benægtende fald besvares spørgsmål 5 nedenfor:	
5. Under hvilke(n) kategori(er) af projekter oplistet på Bilag I og/eller Bilag II til VVM-direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 henhører ændringen eller udvidelsen?	
6. Præcis lokation for ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet. Eksempelvis angivet ved koordinater, adresse, matrikelnummer, ejerlav mv	Udvidelsen af anlægsprojektet berører matr. nr. 16ag, 16ah, 61b, 16ac og 16ab, Glumsø By, Glumsø. Heraf er matr. nr. 16ag og 16ah eksisterende stationsareal, matr. nr. 16ab eksproprieres som følge af vibrationspåvirkninger og matr. nr. 16ac som følge af projektændringen.
7. Resume af ændringen eller udvidelsen og overordnet vurdering af dennes eventuelle påvirkning af miljøet sammenholdt med allerede vedtagne miljømæssige rammer herfor i den eksisterende miljøvurdering (VVM) og implementeringsredegørelse (kan vedlægges som bilag).	<p>Udvidelse af stationsforpladsen og ændrede adgangsforhold til perroner medfører kun meget begrænset øgning i permanent og midlertidig arealoptag og begrænsede ændringer i affald og ressource forbrug.</p> <p>I driftsfasen vil enkelte ejendomme blive berørt af støj fra trafik med busser på den sydlige del af stationsforpladsen. Med den ringe trafikmængde vurderes støjen at ligge under grænseværdien.</p> <p>Projektændringen vurderes at medføre, at yderligere en beboelsesejendom (ud over oprindeligt 8 ejendomme) kan blive udsat for støj over 70 dB ved jord-, nedrivnings- og konstruktionsarbejder i anlægsfasen, mens antallet af ejendomme, der kan blive udsat for støj over 40 dB, vurderes at være uændret.</p> <p>Ved nedravningsaktiviteter vurderes antallet af boliger, der kan blive udsat for støj over henholdsvis 70 dB og 40 dB at være uændret.</p>

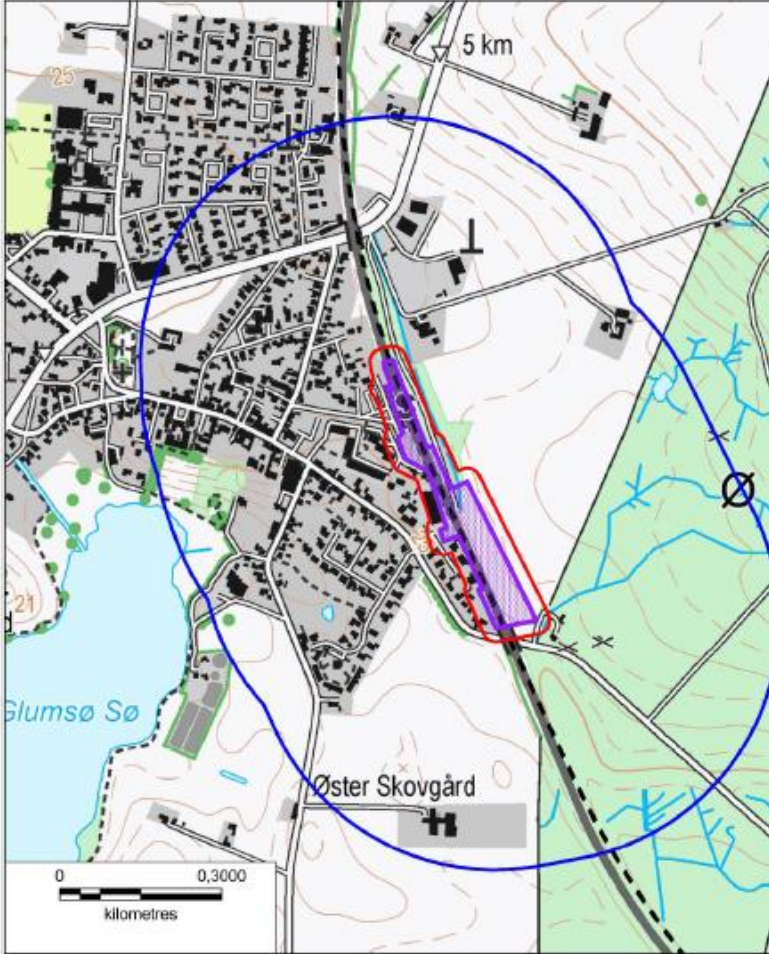
<p>8. Ændringen eller udvidelsen berører følgende kommune eller kommuner. Såvel den eller de kommuner, som ændringsprojektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af ændringsprojektet angives.</p>	<p>Næstved Kommune.</p>
<p>9. Oversigtskort i egnet målestok</p>	<p>Figur 9.1: Areal der omfattes af projektændringen.</p>  <p>The map shows a residential area in Næstved, Denmark. A red outline highlights a specific area bounded by Stationsvej to the north, Østergade to the east, and Nordhømsvej to the south. Other streets shown include Elmavej, Nørdrupvej, NYVEJ, Storegade, Skovgårdsvej, Realskolevej, Ringstedvej, Glumsø St, Østergade, Nordhømsvej, Erantusvej, and Østergårdsvej. A body of water is visible in the bottom left corner, and a green area representing a park or forest is on the right side.</p>

<p>10. Kortbilag i egnet målestok med indtegning af ændringen eller udvidelsen synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt (vedlægges)</p>	<p>Figur 10.1: Arealer der omfattes af projektændringen</p> 
<p>Oplysninger der skal gives i henhold til Bilag 1 i BEK 106 jf. dennes § 2, stk.2</p>	
<p>1. En beskrivelse af ændringen eller udvidelsen, herunder navnlig:</p>	
<p>a) en beskrivelse af hele ændringen eller udvidelsens fysiske karakteristika, og, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder</p>	<p>I Miljøredøgørelsen hæfte 2 Ringsted – Orehoved (2012) og Tillæg til VVM-redøgørelse for den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst til kyst) (november 2014) er flytning af perroner og gangbro på Glumsø Station inkl. anlægsmetoder beskrevet og miljøvurderet, for den valgte grundløsning 2, der tillader gennemkørende tog at passere stationen med 200 km/t. Miljøredøgørelsens hæfte 2 kan hentes på Banedanmarks hjemmeside via dette link: http://www.bane.dk/db/filarkiv/13695/H%E6fte%202_Endelig_6_korr.pdf</p>
<p>b) en beskrivelse af ændringen eller udvidelsens placering, navnlig med hensyn til den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af ændringen eller udvidelsen</p>	<p>Projektændringen omfatter en forlængelse af stationsforpladsen længere mod syd for at få fat i de flyttede perroner og således en fuld udnyttelse af stationsområdet på matrikel 61b Glumsø By, Glumsø.</p>

	<p>Stationsforpladsen udvides mod syd og udformes, så det bliver muligt for busser at vende rundt på forpladsen. I forbindelse hermed etableres to busholdepladser så tæt på de nye perroner som muligt for at minimere gangafstandene.</p> <p>Ind- og udkørselsforholdene til forpladsen ændres, således at busserne kan få dobbeltrettet ind- og udkørsel til Stationsvej; mens personbilerne kører ensrettet omkring det eksisterende trekantede beplantningsareal ud for den nordlige ende af stationsbygningen.</p> <p>Der anlægges to handicapparkeringspladser i den sydligste ende af forpladsen, nærmest perronerne. Parallelt med disse etableres 2 Kiss&Ride-pladser, så af- og påstigninger sker så "perronnært" som muligt. Ved stationsbygningen etableres to taxi-holdepladser, og en supplerende Kiss&Ride-plads.</p> <p>Der etableres adgangstrappe og sti fra Glumsø Stationsvej (ved nr. 8) til forpladsen jf. figur 10.1.</p> <p>På matrikel 16ab etableres en perron-nær cykelparkering på 150 pladser. Der opsættes belysning. Fra Stationsvej anlægges en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti frem til cykelparkeringen.</p> <p>I anlægsfasen etableres arbejdsplads på matr. 16 ac.</p> <p>Der henvises til vedlagte Tegning 1, som viser det samlede areal, der stilles til rådighed for totalentreprenøren. De øvrige omtalte matrikler fremgår af Figur 10.1 i Skema A1.</p>
2. En beskrivelse af de miljøspekter, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af ændringen eller udvidelsen	
	Anlægsarbejdet og busdriften på stationsforpladsen vil medføre øget støj ved enkelte naboejendomme, hvilket vil medføre en mindre påvirkning.
3. En beskrivelse af alle de væsentlige virkninger, for så vidt oplysninger om sådanne virkninger foreligger, som ændringen eller udvidelsen kan forventes at få på miljøet som følge af:	
a) de forventede reststoffer og emissioner og den forventede affaldsproduktion, hvor dette er relevant	Projektændringen vil generere meget lidt affald, som ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet.
b) brugen af naturressourcer, særlige jordarter, jordbund og biodiversitet	Der skal anvendes mindre mængder råstoffer, som ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet.
4. Der skal, hvor det er relevant, tages hensyn til kriterierne i Bilag 2 i BEK 106 (nedenfor) ved indsamlingen af oplysninger i overensstemmelse med pkt. 1-3 (ovenfor)	

Skema 1B: Oplysningskravet relaterer sig til bekendtgørelse nr. 106 af 2. februar 2016 § 5, stk.2, nr. 2, samt bekendtgørelsens Bilag 2 som har grundlag i Bilag III i VVM-direktiv 2014/52 af 16. april 2014.

Oplysninger der skal gives i henhold til Bilag 2 i BEK 106 jf. dennes § 5, stk.2 (2)	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Henvisning til relevante dele af allerede vedtagne anlægslov, implementeringsredegørelse, VVM –redegørelse, tillæg mv.	Yderligere vurdering / begrundelse
Kriterier, der skal indgå i vurderingen af om en ændring eller udvidelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet						
1. Ændringen eller udvidelsens karakteristika						
Ændringen eller udvidelsens karakteristika skal især ansues i forhold til:						
a) ændringen eller udvidelsens dimensioner			X		Miljøredegørelsen,	Stationsforpladsen udvides med ca. 1.000 m ² på matr. nr. 61b, ca. 590 m ² på matr. nr. 16ab og ca. 825 m ² på matr. nr. 16ac,.
b) kumulation med andre projekter		X				Projektændringen vurderes ikke at have kumulative effekter set i forhold til øvrige aktiviteter i området.
c) anvendelse af naturressourcer			X		Miljøredegørelsen	Ved projektændringen skal anvendes 2.500 m ³ grus og 500 ton beton til fliser, svarende til hhv. 0,7 % og 0,6 % af det samlede forbrug på 373.800 m ³ grus og 86.140 ton beton for grundløsningen fra Ringsted til Holeby jf. Miljøredegørelsen
d) affaldsproduktion			X		Miljøredegørelsen	I anlægsfasen vil der være en meget begrænset mængde affald fra tilpasning af belægnings. I driftsfasen vil projektændringen ikke medføre øget produktion af affald.
e) forurening og gener			X		Tillæg til miljøredegørelsen, Støjgener i anlægsfasen	Støj i anlægsfasen: I Støjgener i anlægsfasen (Bilag til tillæg til Miljøredegørelse nov. 2014) er det angivet, at 8 boliger kan blive udsat for støj over 70 dB(A), mens 409 boliger kan blive udsat for støj over 40 dB(A) ved anlægsarbejderne på Glumsø Station i grundløsningen. De potentielt støjudsatte boliger ligger indenfor hhv. rød og blå signatur på figur 3.

Oplysninger der skal gives i henhold til Bilag 2 i BEK 106 jf. dennes § 5, stk.2 (2)	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Henvisning til relevante dele af allerede vedtagne anlægslov, implementeringsredegørelse, VVM –redegørelse, tillæg mv.	Yderligere vurdering / begrundelse
						 <p data-bbox="1375 1316 2159 1361">Figur 3 Støj fra aktiviteter på Glumsø Station. Figuren illustrerer støj fra jordarbejder, nedrivningsaktiviteter eller konstruktioner. Boliger indenfor rød og blå signatur kan</p>

Oplysninger der skal gives i henhold til Bilag 2 i BEK 106 jf. dennes § 5, stk.2 (2)	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning	Henvisning til relevante dele af allerede vedtagne anlægslov, implementeringsredegørelse, VVM –redegørelse, tillæg mv.	Yderligere vurdering / begrundelse
					<p>Miljøredegørelsen</p> <p>Miljøredegørelsen</p>	<p>blive udsat for støj over henholdsvis 70 dB(A) og 40 dB(A).</p> <p>Udvidelse af arbejdsområdet til matr. nr. 16ac og 61b ved projektændringen vurderes at medføre, at yderligere en beboelsesejendom (matr. nr. 16at, Stationsvej nr. 15), kan blive berørt af støj over 70 dB ved jord-, nedrivnings- og konstruktionsarbejder i anlægsfasen, mens antallet af ejendomme, der kan blive berørt af støj over 40 dB, vurderes at være uændret.</p> <p>Ved nedramningsaktiviteter vurderes antallet af boliger, der kan blive udsat for støj over henholdsvis 70 dB og 40 dB at være uændret.</p> <p>Jord: Der skal håndteres mindre mængder overjord fra matr. nr. 61b, 16ac og 16ab. Matr. nr. 16ac og 16ab ligger indenfor områdeklassificering og jorden herfra må derfor forventes at være lettere forurenet. Jorden vil blive kørt til kartering hos jordmodtager. Flytning af jorden skal anmeldes til Næstved Kommune iht. Jordflytningsbekendtgørelsen (BEK nr. 1452 af 07.12.2015).</p> <p>Støj i driftsfasen: Trafik med busser på stationsforpladsen rykkes længere mod syd, og vil således medføre støj ved ejendommene på matr. nr. 16 ap og 16 at (Stationsvej 4, 6 , 8 og 15). Busserne kører med lav hastighed og stationen betjenes af fem buslinjer, hvoraf de fire kun har hhv. morgen- og eftermiddagsafgange til betjening af nærliggende skoler. Med den ringe trafikmængde vurderes støjen at ligge under grænseværdien.</p>
f) risikoen for ulykker, herunder navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X				<p>Risikoen for ulykker vurderes som lille, da der anvendes materialer, teknologier og metoder, som er sædvanlige ved etablering af stationsområder.</p> <p>Ved projektændringen har der været fokus på passageres tryghed samt tilgængelighed og trafiksikkerhed, særligt for cyklende og gående.</p> <p>Cykelstien anlægges, så cyklister færdes adskilt fra den øvrige trafik på Stationsvej.</p>

2. Ændringen eller udvidelsens placering						
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af ændringen eller udvidelsen, skal tages i betragtning navnlig:						
a) nuværende arealanvendelse			X			Projektændringen etableres på stationsområde og to private ejendomme (beboelse), der eksproprieres i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen og udformningen af stationen.
b) naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X				Projektændringen berører ingen naturressourcer.
c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			X			<p>Tillæg til miljøredegørelsen, Registrerede flagermusegnede træer Ringsted - Vordingborg</p> <p>Projektændringen påvirker ingen områder jf. i, ii, iii, iv, v, vi og viii</p> <p>Projektændringen sker i en mindre by Glumsø med ca. 2.180 indbyggere (Næstved Kommunes hjemmeside april 2016).</p> <p>Der kan forventes at være flagermus (bilag IV-art jf. Habitatdirektivet) i området. Der er i nov. 2014 foretaget en registrering af flagermusegnede træer langs banen på strækningen Ringsted – Vordingborg (Bilag til tillæg til Miljøredegørelse nov. 2014). På baggrund af screeningen er der ikke fundet at være flagermusegnede træer ved Glumsø Station, defineret som træer der kan fungere som raste- eller overvintringssted for flagermus, eller som udgør potentielle ledelinjer for flagermus.</p>
i) vådområder						
ii) kystområder						
iii) bjerg-og skovområder						
iv) reservater og naturparker						
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning, fuglebeskyttelsesområder og habitatområder						
vi) områder, hvor de i unionslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet						
vii) tætbefolkede områder						
viii) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt						
3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning						
De potentielle væsentlige indvirkninger af ændringer eller udvidelser på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under pkt. 1 og 2. ovenfor og navnlig under hensyn til:						
a) påvirkningens omfang (geografisk område og antallet af personer, der berøres)			X			<p>Den permanente arealinddragelse er af mindre omfang og sker på arealer, der enten allerede er udlagt til stationsområde eller som eksproprieres til udvidelse af stationsområdet.</p> <p>Projektændringen vil kun berøre de nærmeste ejendomme til den sydlige del af stationsområdet og dermed i størrelsesordenen 10-20 personer.</p>
b) påvirkningens grænseoverskridende karakter		X				
c) påvirkningsgrad og -kompleksitet			X			Påvirkningerne er ikke komplekse.

d) påvirkningens sandsynlighed			X			<p>Påvirkningerne relateret til driftssituationen vil være permanente med stor sandsynlighed.</p> <p>Påvirkningerne relateret til anlægsfasen vil være midlertidige. Sandsynlighed vurderes middel, da specielt støj vil afhænge af entreprenørens valg af anlægsmetode.</p>
e) påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet						<p>Påvirkningerne i driftsfasen vil være permanente og forekomme såfremt projektændringen gennemføres.</p> <p>Påvirkningerne i anlægsfasen vil være midlertidig og ophører ved anlægsperiodens afslutning.</p>

Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____