

Banedanmark
banedanmark@bane.dk
Att. Klaus Vandall Larsen
kvl@bane.dk
Amerika Plads 15
2100 København
Sendt pr. mail

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790

Sagsnr.: TS50802-00007
Dato: 25-10-2018
Sagsbehandler: chbe

Afgørelse om at omlægning af åløbet Valmosegrøften-Vasegrøften i forbindelse med Ringsted-Femern Banen ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 16. juli 2018 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til omlægning af åløbet Valmosegrøften-Vasegrøften i forbindelse med Ringsted-Femern Banen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, jf. kapitel 6 a, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 (jernbaneloven).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på en afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, jf. § 38 d, i jernbaneloven. Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af internationale naturbeskyttelsesområder, såkaldte Natura 2000-områder, jf. bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet i den konkrete sag ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke forudses at medføre væsentlige påvirkninger på miljøet. Der er herved lagt vægt på, at projektet og anlægsarbejdet er af begrænset omfang i forhold til det oprindeligt vurderede projekt.

I forhold til Natura 2000-området, har styrelsen lagt vægt på, at med de beskrevne afværgeforanstaltninger ses projektændringen ikke at ville påvirke muligheden for at opnå gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper i forhold til udpegningsgrundlaget. Det er vurderet, at den foreslåede projektændring samlet set vil forbedre sammenhængen i Natura 2000 området og forbedre spredningsmulighederne for små og mellemstore dyr på tværs af banen i forhold til de nuværende forhold.

Sagsfremstilling

Projektet omfatter efter ansøgers oplysning en omlægning af Valmosegrøften/Vasegrøften, hvor vandløbet krydser jernbanen. (Der er kun tale om eet vandløb, da navnet vest for banen er Valmosegrøften og øst for banen Vasegrøften). Omlægningen er en projektændring i forhold til den tidligere beskrevne løsning i Tillæg til Miljøreddegørelse, november 2014, Ringsted - Femern Banen s. 44ff.

Baggrunden for ændringen i forhold til det oprindelige projekt er, efter ansøgers oplysning, at der i supplerende forundersøgelser er konstateret store mængder blødbund i projektområdet. Etableringen af en faunapassage ved den nuværende krydsning ville derfor indebære, at det nye bygværk skulle funderes på pæle, at der muligvis skulle fjernes større mængder blødbund, og at dæmningen skulle genopbygges/forstærkes.

Der er derfor undersøgt en løsning nord og syd for det oprindelige projekt, og ansøger har valgt en løsning, hvor vandløbet omlægges ca. 50 m mod nord, hvilket indebærer udgravning af en ny ådal omkring det forlagte vandløb. Faunapassagens dimensioner vil ikke ændre sig fra det allerede godkendte projekt.

På banens østside vil projektet fortsat berøre det nordlige del af Natura 2000-område nr. 163, Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose. Vedrørende Natura 2000 området har ansøger til sagen oplyst, at der er udfærdiget nærmere konsekvensundersøgelser, hvor konsekvenserne ved mulighed for en omlægning enten nord eller syd for den oprindelige løsning er undersøgt.

Baggrunden for valget af den nordlige løsning er ifølge ansøger, at de geotekniske forhold nord for den eksisterende underføring er bedre end syd for. En placering af den nye underføring nord for den eksisterende, vil dermed reducere risikoen for at skulle udgrave større mængder blødbund og inddrage større arealer end forudsat i den oprindelige løsning.

Ansøger oplyser, at Vandløbet Valmosegrøften/Vasegrøften ligger i en lavning, der er præget af blødbundsaflejringer. I takt med at terrænet stiger, bliver jordbundsforholdene således bedre for anlægsforhold (mindre blødbund), hvilket særligt er tilfældet nord for vandløbets nuværende underføring under banen. Vandløbet er ført under banen i ca. st. 84+750 og længdeprofilen af jordbunden viser forekomst af gytje op til knap 100 m syd herfor. Ved at vælge en nordlig omlægning undgår man at berøre det sætningsfølsomme område, hvor der tidligere har været skred. Dermed får man en løsning, der indeholder færre risici og dermed også er økonomisk mere robust.

Konsekvenser ved Natura 2000

Øst for jernbanen ligger Natura 2000 område nr. 163, Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose. En del af Valmosegrøften som omlægges forløber i det nordvestlige hjørne af dette Natura 2000-område. Omlægningen medfører at ca. 20 meter af Valmosegrøften inden for området skal sløjfes, og der skal etableres ca. 15 meter nyt vandløb inden for Natura 2000-området.

Arbejdet med omlægningen af vandløbet vil midlertidigt påvirke et mindre areal på ca. 800 m² inden for Natura 2000-området i anlægsfasen i forbindelse med etablering af det nye vandløb og sløjfning af det eksisterende.

Omfanget af det areal som midlertidigt påvirkes adskiller sig ikke fra den allerede godkendte løsning.

Banedanmark har ved NIRAS+Rambøll udført en Natura 2000 væsentlighedsvurdering af omlægning af Valmosegrøften. Væsentlighedsvurderingen vurderer påvirkningen på området og udpegningsgrundlaget af omlægningen på Natura 2000 området (Område nr. 163, Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmose). Vurderingen tager udgangspunkt i en nordlig omlægning tilsvarende den nu projekterede.

Væsentlighedsvurderingen beskriver en række afværgetiltag:

1. Projektet skal udføres som beskrevet i notat af 31-07-2017, "Ringsted – Femern Banen Projekteringsfasen, NIRAS + Rambøll, Ringsted - Notat RFB_03_03_03_Nr0324- Natura 2000 væsentlighedsvurdering af omlægning af Valmosegrøften."
2. Vandløbets præcise dimensioner skal afklares med Næstved Kommune, men der tages udgangspunkt i dimensioner i vandløbsregulativet og vandsynsprotokollen for faunapassagen.
3. Sedimentspild skal afværges ved etablering af et sandfang i slutningen af den nye vandløbs-strækning. Det udgraves som en skålformet fordybning ca. 6 m langt, 2 m bredt og med anlæg 1:2 på skråningerne. Bunden udgraves til kote -1.30 m i forhold til den regulativmæssige bundkote. Sandfanget tømmes efter behov indtil brinkerne er stabile på den nye strækning efter 2-5 år.
4. Erosion af brinker skal undgås, og der skal tages passende forholdsregler, så spild af jord og andre materialer til vandløbet undgås/minimeres.
5. Arbejdsområder placeres så vidt muligt udenfor Natura 2000-området, og arbejdsområder inden for habitatområdets afgrænsning skal begrænses mest muligt, og med kortest mulig anlægsperiode.
6. Der må ikke ske påvirkning af arealer med habitatnaturtyper (udover den omlagte vandløbs-strækning) eller levesteder for arter på udpegningsgrundlaget.

Væsentlighedsvurderingen konkluderer "at den beskrevne ændring af ny løsning med de angivne afværgeforanstaltninger ikke kan forventes at føre til væsentlige negative påvirkninger af hverken vandløbet, naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget eller den samlede integritet for Natura 2000-område nr. 163."

Projektændringen ses således ikke at påvirke muligheden for at opnå gunstig bevaringsstatus for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget.

Ændringsprojektet med etablering af faunapassage under banen i forbindelse med Valmosegrøftens krydsning vurderes i væsentlighedsvurderingen samlet set at forbedre sammenhængen i Natura 2000 området og at forbedre spredningsmulighederne for små og mellemstore dyr på tværs af banen i forhold til de nuværende forhold.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening, Næstved Kommune og Museum Sydøstdanmark.

Ingen høringsparter har afgivet høringssvar.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 d, stk. 6, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 38 d, jf. § 38 a, stk. 2, i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, og bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 115 a i lov om jernbane nr. 686 af 27. maj 2015.

Med venlig hilsen

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Juridisk Specialkonsulent.

Kopi til: Ovenstående høringsparter