

Femern Bælt A/S  
Vester Søgade 10  
1601 København V

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon +45 4178 0101  
Fax 7262 6790  
heto@tbst.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til: Christian Henriksen; che@femern.dk

Notat  
Sagsnr: TS6040202-00020  
Dato 29. november 2017

## **Afgørelse om at opsætning af marine målestationer i Femern Bælt ikke er VVM-pligtigt**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 3. oktober 2017 modtaget ansøgning med dokumenter fra Femern A/S ved Christian Henriksen, der søger om tilladelse til en projektændring til den faste forbindelse over Femern Bælt. Der er tale om en udvidelse af projektet i forhold til den tidligere udarbejdede VVM-redegørelse, som er sammenfattet i en implementeringsredegørelse.

På opfordring fra de tyske miljømyndigheder ansøger Femern A/S om midlertidig opsætning af marine målestationer i Femern Bælt. Samlet ønskes der opsat to hovedstationer og 12 kystnære målestationer, hvoraf den ene hovedstation og de seks kystnære stationer opsættes i den danske del af Femern Bælt. De resterende målestationer opsættes i den tyske del af Femern Bælt.

Projektændringen er tilknyttet anlægget af den faste Femern Bælt forbindelse, der er vedtaget ved anlægslov, og projektet er omfattet af Femern Bælt lovens § 2 (lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe afgørelse om, hvorvidt projektændringen kræver, at der udarbejdes en supplerende VVM-redegørelse, jf. lovens § 5, stk. 1. Ligeledes skal styrelsen træffe afgørelse om, hvorvidt der skal udarbejdes en supplerende konsekvensvurdering af Natura 2000-områder til den allerede udarbejdede VVM-redegørelse af Femern Bælt projektet, jf. lovens § 8.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed, at den anmeldte projektændring kan gennemføres uden, at der skal udarbejdes en supplerende VVM-redegørelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler ligeledes, at projektændringen ikke medfører, at der skal udarbejdes en supplerende konsekvensvurdering af de berørte Natura-2000 områder.

### **Følgende vilkår er gældende for afgørelse:**

1. De tidsmæssige bestemmelser nævnt i anmeldelsen fra Femern Bælt A/S, for så vidt angår følgende forhold:
  - a. Udsætningen af de marine målestationer
  - b. Den løbende monitorering og vedligeholdelse af stationerne
  - c. Den afsluttende indsamling af stationerne,skal overholdes gennem projektets levetid og ved dets afslutning og under hensyntagen til dyrelivet i området.
2. Søfartsstyrelsens bemærkninger skal imødekommes, og de nærmere forhold om afstanden mellem afmærkningsbøjlerne samt om målestationernes markering skal aftales nærmere i dialog mellem de to institutioner.
3. Målestation CM27 skal flyttes 400 m. mod vest, således at denne ikke ligger direkte i sejlløbet. Stationens position bliver herefter 11.8502° E; 54.6509° N.
4. De øvrige forhold nævnt i Søfartsstyrelsens høringssvar skal efterleves, herunder at oplysninger om lysevne, præcise koordinater, mv. oplyses til Søfartsstyrelsen med henblik på at meddele udlægningen i Efterretninger for Søfarende.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at projektet har en begrænset udstrækning både geografisk og tidsmæssigt. Ud fra projektbeskrivelsen vurderes det, at udlægningen og optagelsen, samt den løbende monitorering af målestationerne vil have ringe påvirkning på miljøet. Målestationerne påvirker ikke i det omkringliggende miljø efter, at de er etableret. Styrelsen finder på grundlag heraf ikke, at udsætning af målestationerne har en så væsentlig påvirkning på miljøet, at der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensvurdering.

Flere af målestationerne udlægges i Natura 2000-områder. Målestationerne overlapper kun med en ganske lille del af habitattypen 1160 "Lavvandet Bugt og Vig". På denne baggrund vurderes det, at målestationerne ikke udgør en væsentlig påvirkning. Styrelsen har lagt vægt på, at målestationernes påvirkning både på havbunden og i vandoverfladen vurderes at være ubetydelig. Da målestationerne endvidere kun udlægges midlertidigt, vil der ikke være tale om varige forhold, som vil kunne bevirke eventuelle påvirkninger af Natura 2000 forhold.

Styrelsen vurderer, at de relativ få bemærkninger, der er indkommet fra høringsparter, kan imødekommes ved, at der opstilles vilkår for projektændringen.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt, skal der, som led i Femern A/S's miljøovervågningsprogram, etableres 12 kystnære målestationer. Målestationerne skal indsamle fysiske/kemiske og biologiske data. I den danske del af Femern Bælt installeres i alt seks stationer, heraf to i selve Femern Bælt, tre i Rødsand Lagune og en i den sydlige del af Guldborgsund. Enkelte af stationerne vil blive placeret i Natura 2000-områder. Der etableres tilsvarende seks stationer i den tyske del af Femern Bælt langs Femerns kyst. Disse seks stationer godkendes af de tyske myndigheder.

Foruden de kystnære målestationer skal der etableres to marine hovedmålestationer. I den danske del af Femern Bælt installeres én hovedstation. Stationen er planlagt til at ligge øst for det planlagte trace ca. tre sømil fra den danske kyst. Stationen ligger ikke i et Natura 2000-område. Der etableres tilsvarende én hovedstation i den tyske del af Femern Bælt tre sømil fra Femerns nordkyst. Denne station godkendes af tyske myndigheder.

Opsætningen af de i alt syv målestationer i den danske del af Femern Bælt forventes at ske i november/december 2017. Stationerne udlægges fra et skib med kran.

Opsætningen af de seks kystnære stationer forventes ikke at vare mere end samlet tre døgn, mens opsætningen af hovedstationen ca. tre sømil fra den danske kyst forventes at have en varighed på maksimalt 8 timer.

Sejlads til stationerne vil ud over opsætningen være begrænset til de ca. 3-6 årlige nødvendige servicebesøg for rengøring af instrumenter og batteriskift.

Stationerne fjernes, når de marine gravearbejder er afsluttet, dvs. maksimalt seks år efter anlægsstart.

Ansøger har til sagen oplyst, at målestationernes direkte beslaglæggelse af havbundsareal og den meget lokale påvirkning af strøm og bølgeforhold vurderes til at være ubetydelig og uden væsentlig eller negativ virkning på de berørte habitater og arter. Tilsvarende vil målestationerne ikke påvirke den økologiske funktionalitet i vandområdet.

På samme måde vil stationerne i vandoverfladen, i kraft af deres lille størrelse og tydelige markering, ikke kunne medføre betydende virkninger på vandfugle, trækfugle eller trækkende flagermus, som måtte bevæge sig gennem eller midlertidigt opholde sig i området ved målestationen.

Ansøger har endvidere til sagen oplyst, at påvirkningen af fiskeri i de områder, hvor målestationer opsættes, vurderes at være ubetydelig. Den kystnære placering forhindrer, at der kan forekomme trawlfiskeri, og et kystnært fiskeri med garn vil ikke blive forhindret eller forstyrret af målestationer. Langs Lollands og Falsters kyster forekommer et større antal bundgarn. Målestationer vil ikke forstyrre det lokale bundgarnsfiskeri.

Hvad angår Natura 2000-forhold, har ansøger oplyst, at følgende forhold særligt kan nævnes, som betyder, at påvirkningen på Natura 2000-områder vurderes som begrænset:

- Opsætningen vil ske i november/december 2017, dvs. på et tidspunkt, hvor der er rastende vandfugle i lagunen, men hvor der ikke længere er yngle aktivitet.
- Sejlads til stationerne vil være begrænset til ca. 4-6 årlige servicebesøg, som kan koordineres med andre aktiviteter.
- Stationerne nedtages, når det marine gravearbejde er afsluttet, maksimalt 6 år efter anlægsstart, og der vil herefter ikke længere være påvirkninger af de nævnte Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling sendt ansøgningen i høring hos Søfartsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Energistyrelsen, Energinet.dk, Vikingeskibsmuseet, Lollands Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Følgende institutioner har afgivet høringssvar:

- Kystdirektoratet, der har videresendt høringsmaterialet til DHI  
DHI har efterfølgende afgivet høringssvar
- Søfartsstyrelsen
- Vikingeskibsmuseet
- Miljøstyrelsen

Søfartsstyrelsen har til sagen oplyst, at afstandene mellem tre af afmærkningerne er for stor, idet det vurderes, at det vil være tydeligere for skibsfarten, hvis afmærkningerne ligger tættere sammen med en afstand på ca. 100 meter. Derudover har Søfartsstyrelsen anført, at en af stationerne er beliggende i sejlrenden og skal flyttes ca. 300-400 meter mod vest. Søfartsstyrelsen oplyser desuden, at ansøger skal søge om tilladelse til de konkrete afmærkninger hos Søfartsstyrelsen.

Miljøstyrelsen har til sagen oplyst, at styrelsen ingen bemærkninger har til udlægning af målestationer i Natura 2000-områderne H152 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Rødsand-Hyllekrog og H260 Femern Bælt. Målestationer overlapper

kun med en ganske lille del af habitattypen 1160 "Lavvandet Bugt og Vig" og udgør derfor ikke en væsentlig påvirkning. Anlægsfasen er ligeledes kort og vurderes derfor ikke at påvirke området's arter væsentligt.

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen har til sagen oplyst, at målestationerne ikke vil genere erhvervsfiskeriet i området, men at det er vigtigt, at målestationerne er synlige for fiskerne, og at fiskerne er orienteret om deres placering.

Kystdirektoratet har til sagen oplyst, at DHI har en målestation i området og direktoratet anbefaler derfor, at DHI også høres om ansøgningsmaterialet.

Ansøger har hertil oplyst, at DHI er rådgiver på dette projekt, og at ansøger derfor er opmærksom på målestationen i området. Den pågældende station vil blive erstattet af ansøgers målebøje, når monitoreringsprojektet går i gang.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om, at projektændringen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 4, stk. 2, i Femern Bælt bekendtgørelsen.

### **Lovgrundlag**

Afgørelse om, at projektet kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, er truffet i henhold til § 4, stk. 1, jf. § 2, stk. 1, og § 3, stk. 1, nr. 1, i Femern Bælt bekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark" jf. § 7-9 i "lov om Femern Bælt forbindelsen, nr. 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk.6.

Med venlige hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock