

Næstved Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2021-002503

Dato:27-09-2021

Sagsbehandler: NAVE

## **Afgørelse om at uddybning ved Vestre Mellemkaj i Næstved Havn ikke er VVM-pligtig**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 14. april 2021 fra Næstved Havn om uddybning ved Vestre Mellemkaj i Næstved Havn.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafikstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtig, lagt vægt på, at uddybningen foregår inden for dækkende værker, samt at projektet i sin helhed ikke ses at have negative miljømæssige påvirkninger.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 169 *Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde*, er ca. 3,2 km. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at uddybningen foregår inden for dækkende værker, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

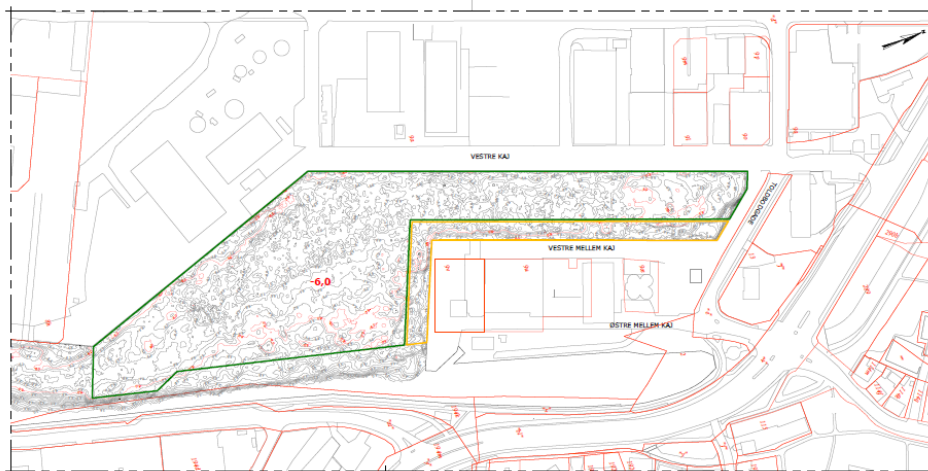
Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

Kajen er i dag en aktiv erhvervs-kaj i Næstved Havn. Der ønskes uddybet til kote -6,0 foran Vestre Mellemkaj ligesom i resten af havnen.

Uddybningen foran Vestre Mellemkaj er en separat del af et renoveringsprojekt i Næstved Havn. Ved projektet renoveres Vestre kaj ved at sætte en ny spuns umiddelbart foran den eksisterende. Dette gøres også på de yderste ca. 35 m af Vestre Mellemkaj.



**Note**  
 Udsænkter mål er i m  
 Koter er angivet i forhold til DV90  
 Koordinater er angivet i forhold til UTM32/EUR89  
 Filnavn "NæstvedHavn\_170321\_rev0", udført af SensorSurvey 8, den 17-03-2020

**Signaturer**  
 Område som oprensnes til -6,0 m  
 Område som uddybes til -6,0 m

Rev.	Dato	Art.	Vedr.
Sag Næstved Havn, Vestre Kaj og Vestre Mellemlænkaj, Skitseprojekt			Tegn. nr.
Emne Situationsplan, Jordarbejder			120
Mål 1:1000	Sag nr. 21.01.3	Dit. H5/38A	Dato 2021.04.14
A1 Consult A/S Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410 info@a1consult.dk www.a1consult.dk			

Uddybningen planlægges udført efter renoveringsprojektet, og forventes udført med hydraulisk gravemaskine fra land eller flåde og alternativt med sandsuger.

Det vurderes ikke, at projektet vil øge forureningen af området. Der kan i byggefasen forekomme gener i form af støj.

Anlægget ligger uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning samt uden for bygge- og beskyttelseslinjer.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 169 *Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved Odde*, som ligger ca. 3,2 km fra projektområdet.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Næstved Kommune samt Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Følgende myndigheder har afgivet høringsvar:

**Søfartsstyrelsen** har ingen bemærkninger til projektet.

**Fiskeristyrelsen** forbeholder sig ret til at kommentere yderligere på sagen når der foreligger prøver af bundsedimenternes beskaffenhed ift. klappning eller omplacering på fisketerritoriet.

*Ansøger har sidenhen oplyst, at materialer fra oprensning og uddybningen af Næstved Havn deponeres i havnens spulefelt på Ydernæs.*

**Miljøstyrelsen** bemærker, at genplacering af havbundsmaterialer (klappning eller nyttiggørelse) er en afledt aktivitet af projektet, herved skal miljøpåvirkningen fra genplaceringen indgå i screeningsafgørelsen og i en evt. VVM-redegørelse.

*Ansøger har sidenhen oplyst, at materialer fra oprensning og uddybningen af Næstved Havn deponeres i havnens spulefelt på Ydrenæs. Dette har ansøger d. 21. september 2021 meddelt Miljøstyrelsen, som efterfølgende har meddelt at de lukker sagen fra deres side.*

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger vedr. væsentlighedsvurderingen af evt. påvirkning af det nærmeste Natura 2000-område, udover at vurderingen også bør omfatte evt. påvirkning af bilag IV-arter. Gennemførelse af projektet må ikke indebære en beskadigelse eller ødelæggelse af bilag IV-arters yngle- eller rasteområder. Miljøstyrelsen har dog ikke kendskab til bilag IV-arter i nærheden af Næstved Havn, og i den konkrete sag har de derfor ikke yderligere bemærkninger.

*Trafikstyrelsen vurderer ikke, at projektet vil påvirke bilag IV-arter.*

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter