

Thyborøn Havn, Christian Vrist  
Tankskibsvej 4  
7680 Thyborøn

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.:2021-000262

Dato:28-06-2021

Sagsbehandler: geag

## **Tilladelse til anlæg af etape 3A i Thyborøn Havn**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 9. februar 2021 fra Thyborøn Havn om tilladelse til anlæg af etape 3A af en besluttet havneudvidelse. Ansøgningen er suppleret med notater af 9. marts, 25. maj og 16. juni 2021 om forhold til nærtliggende Natura 2000-områder, havstrategiplan mv.

### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til anlæg af etape 3A som beskrevet i ansøgningen af 9. februar 2021. Udvidelsen vurderes at være inden for rammerne af den udarbejdede miljøkonsekvensrapport fra 2014 og den principielle tilladelse til havneudvidelsen, som blev givet af Trafikstyrelsen den 23. januar 2015. Vilkår som stillet i tilladelsen af 23. januar 2015 er fortsat gældende. Havneudvidelsen er i ovennævnte notater endvidere vurderet i forhold til reviderede udpegningsgrundlag for Natura 2000-områder og den danske havstrategi.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Tilladelsen er givet på baggrund af ansøgningen, supplerende notater (marts, maj og juni 2021) vedr. det aktuelle forhold til Natura 2000 og vandrammeplaner, miljøkonsekvensrapporten fra 2014 og den principielle tilladelse fra 2015.

Trafikstyrelsen vurderer, på baggrund af anmeldelsen og de supplerende notater, at der ikke er væsentlige projektændringer eller ændring i miljømæssige forhold, der kan påvirkes af anlægget.

Eventuelle kommende ændringer i projektet eller i omgivelserne kan fortsat betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet er i overensstemmelse med miljøkonsekvensrapporten fra 2014. Forholdet til den reviderede udpegning af Natura 2000-området er belyst i bygherres supplerende notater.

Det vurderes, at det ændrede udpegningsgrundlag ikke giver anledning til, at der skal foretages en ny miljøkonsekvensvurdering. Det lægges til grund, at projektet ikke ændres i forhold til den oprindelige projektbeskrivelse, og de beskrevne afværgetiltag bibeholdes.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

Thyborøn Havn oplyser, at de mangler oplagsplads til de store mængder gods, der kommer over kaj, og at de samtidig er begrænset af arealmangel til evt. nye aktiviteter i havnen.

Thyborøn Havn ønsker derfor at udvide havnen mod syd i overensstemmelse med VVM for Udvidelse af Thyborøn Havn af august 2014. Den samlede arealudvidelse andrager 93 ha.

Den ansøgte etape 3a udgør et nyt landområde på ca. 180.000 m<sup>2</sup> (18 ha) i forlængelse af Thyborøn Sydhavn. Landområdet etableres med sand fra uddybning af Thyborøn Kanal samt oprensning i sejlrenden og ved Limfjordskaj 1 og 2. I alt forventes indbygget ca. 300.000 m<sup>3</sup>. Landområdet sikres med stenkastning af norske eller svenske sprængsten.

For at servicere området etableres en 220 m lang kaj som forberedes til en fremtidig vanddybde på 10 m. Kajen etableres som et traditionelt bolværk med stålspons forankret til ankerplader i bagland. Kajen afsluttes med betonhammer.

Der forventes opgravet ca. 60.000 m<sup>3</sup> materiale som overvejende er ler som skal klappes.

Indbygningsmaterialer hentes med sandsuger i Thyborøn Kanal, sejrende og ved Limfjordskaj 1 og 2. Materialet indpumpes på området via pumperør og materialet fordeles på land med dosere og gummi-hjulslæssere.

Stenkastninger bygges med gravemaskiner. Stålspons og pæle nedbringes med rammemaskiner fra flåde.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at der i 2014 er lavet en VVM for udvidelsen af Thyborøn Havn, hvor det er vurderet, at påvirkningen af Natura 2000-område nr. 28 er ubetydelig. Vurderingen tager udgangspunkt i Natura 2000-planerne for 2010-2015.

Natura 2000-området omfatter ét habitatområdet og fire fuglebeskyttelsesområder, hvoraf fuglebeskyttelsesområde F39 – Harbøre Tange, Plet Enge og Gjeller Sø ligger umiddelbart vest og øst for Thyborøn Havn. Udpegningsgrundlaget for F39 har ændret sig siden udarbejdelse af VVM-redegørelsen i 2014.

I Natura 2000-planen fra 2010-2015 er udpegningsgrundlaget sangsvane, kortnæbbet gås, bramgås, lysbuget knortegås, klyde, hvidbrystet præstekrave, almindelig ryle, brushane, fjordterne, dværgterne og mosehornugle.

I den nye Natura 2000-plan for 2022-27 er udpegningsgrundlaget kortnæbbet gås, lysbuget knortegås, klyde, almindelig ryle, brushane, dværgterne, fjordterne og havterne.

Grænserne for fuglebeskyttelsesområdet har ændret sig en smule omkring Thyborøn Fjord. Ændringerne er primært sket ud mod Vesterhavet for at inddrage ynglesteder for dværgterne.

Det vurderes, i anmeldelsen og ovennævnte supplerende notater, at det ændrede udpegningsgrundlag ikke giver anledning til, at der skal foretages en ny miljøkonsekvensvurdering. Det forudsættes, at projektet ikke ændres i forhold til den oprindelige projektbeskrivelse, og de beskrevne afværgetiltag bibeholdes.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervssty-

relsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Lemvig Kommune samt Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 9. april til 10. maj 2021.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

*Miljøstyrelsen* bemærker, at der er behov for uddybning vedr.

- redegørelser og vurderinger af projektets påvirkning af berørte vandforekomster, jf. lov om vandplanlægning, særligt vedrørende udpegede grundvandsforekomster,
- redegørelser og vurderinger af projektets påvirkning af berørte havområder, jf. lov om havstrategi.

Endvidere bemærker Miljøstyrelsen, at Trafikstyrelsen i sin vurdering bør forholde sig til, hvorvidt den redegørelse og viden, som ligger til grund for 2014 konsekvensvurderingen vedr. evt. væsentlige påvirkninger af Natura 2000 og bilag IV-arter, fortsat udgør den bedste tilgængelige viden på området, herunder om nyeste data er anvendt og evt. nye udviklingstendenser er taget i betragtning, samt om evt. kumulative påvirkninger er ændrede.

*Miljøstyrelsens bemærkninger har givet anledning til udarbejdelse af supplerende notater, der dokumenterer, at vurderinger og konklusioner fra VVM-arbejdet i 2014 fortsat er valide. Vurderingerne er opdaterede i forhold til de nye udpegningsgrundlag*

*Søfartsstyrelsen* henviser til reglerne for entreprenørarbejde og risikovurdering i forbindelse med sejladsikkerhed.

*Kystdirektoratet* har ingen umiddelbare bemærkninger til det fremsendte, men gør opmærksom på, at man i 2020 har givet tilladelse til uddybning og mindre forskydning af sejlrenden ved Thyborøn havn, samt givet tilladelse til sandfodring på vestkysten på strækningen Lodbjerg-Nymindegab.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent  
Plan og Klima

Kopi til:       Ovenstående høringsparter  
                  Bygherres rådgiver