

Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Mette Daugaard Petersen

Telefonnummer

93547524

E-mail

mdap@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Råstofgrav Errindlevvej-Sognevejen

Projektet omhandler (Vælg)

- Femern-forbindelsen
 Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Lolland

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Lolland KOmmune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2022

Forventes afsluttet den:

01-11-2024

Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at indgå aftaler med en række lodsejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag hvor der kan hentes lerjord. I sidetagene bortgraves lerjorden som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetagene er placeret hvor banen ligger i afgravning og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn. Banedanmark er i tæt dialog med Region Sjælland omkring sidetagene, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning. Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Sognevejen/Errindlevvej, som består af 5 mindre delområder på begge sider af banen. Sidetagsområde Sognevejen-Errindlevvej ligger ikke i et gravområde udlagt i Regionplan 2016 eller i kommende råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen. Det ansøgte indvindingsområde udgør i alt 10,1 ha (101.000 m²).

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Nærmeste naboer vil blive hørt i forbindelse med Regionens sagsbehandling af råstofgravansøgningen. I forbindelse med Ringsted-Femern banens anlægsarbejder på strækningen, som råstofgraven bliver en del af, vil der blive udsendt nabo-information om projektet.

Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura 2000-område nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87, ligger ca. 5 km østnordøst for sidetagsområdet.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Kort med indtegnede ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Sidetag Errindlevvej-Sognevejen, holdt op mod eksisterende projekt.PNG 270 KB

Resume af ændringen eller udvidelsen

RFB_E2009-10_Råstof Sognevejen-Errindlevvej_Samordningsbekendtgørelsens Bilag
1_VVM screening_inkl.kort.pdf 815 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...
