

Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern, skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, er Banedanmark ved at indgå aftaler med en række lodsejere om at købe deres jord langs banen og etablere en række sidetag hvor der kan hentes lerjord. I sidetage bortgraves lerjorden som så anvendes til opbygning af banedæmningen. Sidetage er placeret hvor banen ligger i afgravning og der graves maksimalt ned til eksisterende banegrøft, typisk 4-5 m under eksisterende terræn.</p> <p>Banedanmark er i tæt dialog med Region Sjælland omkring sidetage, der er myndighed i forhold til at opnå tilladelse til råstofgravning.</p> <p>Nærværende ansøgning omfatter sidetagsområdet Sognevejen/Errindlevvej, som består af 5 mindre delområder på begge sider af banen.</p> <p>Sidetagsområdet Sognevejen-Errindlevvej ligger ikke i et graveområde udlagt i Regionplan 2016 eller i kommende råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen.</p> <p>Det ansøgte indvindingsområde udgør i alt 10,1 ha (101.000 m²).</p> <p>Delområde 1 og 2: 70.000 m² Delområde 3: 12.500 m² Delområde 4: 11.500 m² Delområde 5: 7.000 m²</p> <p>Det ansøgte område består af landbrugsareal. Delområde 3,4 og 5 eksproprieres under alle omstændigheder af Banedanmark, da de skal tilplantes med sneværnsbeplantning og efterfølgende indgå som en del af banens areal. Delområde 1 og 2 er Banedanmark ved at indgå frivillig aftale med lodsejer om at købe.</p>



Der forventes at kunne indvindes ca. 306.000 m³ moræneler (dog kan der være en mindre andel som er sand/grus i område 2), som skal benyttes til at opbygge/udvide de nærliggende banedæmninger.

I sidetagene graves der ikke dybere end til koten for eksisterende banegrøft, som findes mellem kote 3,7 og 5,3 m i området. Der graves primært over grundvandsspejlet i de fem områder, dog findes der i den nordlige del af område 2 et sekundært grundvandsspejl, som er knyttet til et lokalt øvre sand/grus-lag. I dette område kan der blive behov for at grave grus og sand vådt, da det sekundære grundvandsspejl i dette lag findes terrænnært. I de andre områder er der kun ler i de overfladenære lag og ikke noget der kan betegnes som vandførende sand/grus-lag.,

Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. I disse år forventes råstofgraven at være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være meget afhængigt af vejret om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entreprenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller foretages kun over en jordsæson.

Når de enkelte sidetagsområder er tømt, lukkes de ned, og arealerne reetableres i henhold til efterbehandlings-planen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland om tilladelse til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af sidetagsområderne med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmark anlægsarbejde på banestrækningen omkring sidetagsområdet. Optrin tilladelse til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet

	<p>blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn. Der vil kun blive givet tilladelse fra Regions Sjællands side, hvis Banedanmark kan godtgøre at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvand, natur og miljøet i øvrigt.</p> <p>Opnås der ikke tilladelse til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i områderne efter projektets realisering ligge lavere end i dag.</p> <p>Som en del af reetableringen vil der i et 25 m bredt bælte langs banen i delområderne 3,4 og 5 under alle omstændigheder blive plantet sneværnsbeplantning til sikring af sporskifterne imod fygese. Er der jord nok til reetableringen, vil de store arealer 1 og 2 blive reetableret til mark i omdrift. Alternativt, vil disse sammen med de øvrige delområder blive tilplantet med hjemmehørende buske og træer, ligesom der kan etableres mere åben natur med vandhuller mv. Der laves en samlet efterbehandlingsplan for området, når det vides hvor meget jord der er til rådighed for opfyldning af området og om der kan opnås tilladelse til opfyldning.</p> <p>Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil arealet reetableres som naturområde i henhold til godkendt efterbehandlingsplan. Delområde 3,4 og 5 skal under alle omstændigheder tilplantes med sneværnsbeplantning.</p> <p>Efterbehandlingsplanerne kommer i høring hos kommunen via Region Sjælland.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	<p>Jens Aalund</p> <p>Banedanmark Ringsted-Femern Banen Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V +4591399887 jeaa@bane.dk</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<p>Mette Daugaard Petersen</p> <p>Banedanmark Ringsted-Femern Banen Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V +45 93547524 mdap@bane.dk</p>
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	<p>Sognevejen 19, 4895 Errindlev</p> <p>Matrikel 11a, 10a, 8d og 8a Torslunde By, Torslunde samt 1dm Højbygård Hgd., Tågerup.</p>
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lolland Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort i 1:50.000 er vist i figur 1 på sidste side i denne screeningansøgning.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet	Vedlagt som bilag 1 i målestok 1:10.000

(vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 2a) råstofindvinding fra åbne brud
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Banedanmark er i gang med at indgå aftale med lodsejer om at købe arealet. I købsaftalen forudsættes det, at Banedanmark opnår tilladelse til råstofgravningen på arealet hos Region Sjælland, alternativt bortfalder købsaftalen.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	Arealet reetableres når råstofferne er udnyttet. Opnås der tilladelse hos Region Sjælland til opfyldning af råstofgraven med rene materialer jf. §52 i jordforureningsloven, reetableres arealet til mark i omdrift eller naturområde, som angivet i projektbeskrivelsen. Opnås der ikke tilladelse, reetableres arealet til naturområde. Delområde 3,4 og 5 bliver under alle omstændigheder tilplantet med sneværnsbeplantning og vil fremadrettet ejes af Banedanmark. Er der jord nok til reetableringen, vil de store arealer 1 og 2 blive reetableret til mark i omdrift. Alternativt, vil disse sammen med de øvrige delområder blive tilplantet med hjemmehørende buske og træer, ligesom der kan etableres mere åben natur med vandhuller mv. Som udgangspunkt vil arealet være ejet af Banedanmark, men forventes afhændet.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Der etableres ikke bygninger eller befæstelse på arealet. Som en del af det samlede anlægsprojekt vil der dog blive opstillet en midlertidig skurby, som også vil blive benyttet af de som betjener råstofgraven.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	Det ønskede indvindingsområde udgør ca. 10,85 ha og består af landbrugsareal. Der forventes at kunne indvindes op til 320.000 m ³ råstoffer, det hele over grundvandsspejlet med undtagelse af et mindre område i område 2.	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Nej	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	Selve sidetagsområderne udgør 10,1 ha. Dertil kommer de tilliggende arealer som i forvejen eksproprieres midlertidigt til arbejdsarealer til brug for anlægsprojektet.	
Projektets bebyggede areal i m ²	Der etableres ikke bygninger i forbindelse med råstofgraven. Dog opstilles under alle omstændigheder en midlertidig skurby som en del af Ringsted-Femern Projektet. Denne skurby, vil også kunne benyttes af de som betjener råstofgraven.	
Projektets nye befæstede areal i m ²	Der etableres ikke befæstede arealer i forbindelse med projektet. Der etableres arbejdsveje i enten grusopbygning eller evt. jernplader.	
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Der opstilles under alle omstændigheder en midlertidig skurby som en del af baneprojektet. Denne skurby, vil også kunne benyttes af de som betjener råstofgraven.	
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Afrømmet muldjord og jord fra råstofgraven der ikke er geoteknik egnet til genindbygning, vil blive lagt op i midlertidige stakke indtil området skal reetableres. Gives	

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	der tilladelse til genindbygning af jord i sidetagsområderne, vil denne jord blive stakket op i nærområdet indtil råstofgraven er tømt og jorden kan indbygges i sidetagsområdet. Højden for midlertidige jordbunker vil afhænge af mængden af uegnet jord og vil være mellem 4-6 m over terræn. Der er ikke nogen nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Projektet omfatter råstofindvinding. Råstofferne skal alene bruges i forbindelse med dæmningsarbejder på Ringsted-Femern Banen på Lolland.
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Der er således ikke noget råstofbehov i projektet (altså sidetagsområderne)
Vandmængde i anlægsperioden	Vandmængde i anlægsperioden: Der skal ikke foretages vådsortering eller vask, men alene bruges vand til evt. støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Vand tilkøres i tankvogne og der vandes efter behov.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Affaldsmængden forventes at være begrænset og vil blive håndteret i henhold til Lolland kommunes erhvervsaffaldsregulativ.
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Spildevand fra velfærdsfaciliteter vil blive opsamlet i tanke og derfra fragtet videre til kommunalt spildevandssystem/rensanlæg. Der vil ikke ske direkte udledning af spildevand til vandløb, søer, hav i anlægs- eller driftsperioden.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Håndtering af regnvand i anlægs/driftsperioden: Der etableres ikke særlige foranstaltninger til håndtering af regnvand i forbindelse med driften af sidetagsområderne. Regnvand nedsives direkte på matriklen.
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Råstofgraven forventes at være aktiv fra 1. april 2022 til november 2024, samtidigt med udbygningen af banen mellem Nykøbing F og Rødby. Forrykkes tidsplanen for udførelsen af selve baneprojektet, rykkes råstofgravningen tilsvarende.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Der forventes udgravet 320.000 m ³ primært bestående af lerjord. Materialerne køres direkte til anlægsarbejdet på banen uden yderligere oparbejdning.
Vandmængde i driftsfasen	Der skal ikke foretages vådsortering eller vask, men alene bruges vand til evt. støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Vand tilføres på tankvogne efter behov.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald:	Der forventes ikke farligt affald. Maskiner serviceres andet sted. Så frem der er behov evt. udskiftning/mindre reparationer på stedet, bortskaffes affaldet efter Lolland Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.
Andet affald:	Vil primært være husholdningsaffald i begrænset mængde.
Spildevand til renselanlæg:	Alene fra velfærdsfaciliteter, opsamles i tanke. Der vil ikke være spildevand med direkte udledning til vandløb, sø eller hav.

Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Nedsives direkte på matriklen		
Håndtering af regnvand:			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Nej, vand tilføres på tankvogne.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		x	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		x	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vejledning fra Miljøstyrelsen 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder, 1984 • Vejledning fra Miljøstyrelsen, 6/1984, 1996: Måling af ekstern støj fra virksomheder • Vejledning fra Miljøstyrelsen, 5/1993, 1994: Beregning af ekstern støj fra virksomheder • Vejledning fra Miljøstyrelsen, 3/1996, 1996: Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	<p>Udnyttelsen af råstofgraven vil ske samtidigt med anlægsarbejderne på banen og de tilhørende arbejdspladsområder. Den oplevede støj for naboerne vil derfor være en blanding af støj fra maskiner i råstofgraven og maskiner der arbejder i forbindelse med selve anlægsprojektet.</p> <p>I anlægs- og reetableringsfasen af en råstofgrav vurderes støjen i forhold til en støjgrænse på 70 dB, som er den normale støjgrænse for midlertidige anlægsaktiviteter i dagtimerne på hverdage. Det er også denne støjgrænse alle anlægsaktiviteterne på hele bane-anlægsprojektet holdes op i mod.</p> <p>I en råstofgravetilladelse, vil der normalt være stillet et vilkår om at støjen i driftsfasen maksimalt må være 55 dB. I sidetagsområderne nærmest banen, kan det blive svært at adskille om der er tale om støj fra råstofgraven eller fra anlægsarbejderne ved opstilling af støjmålere.</p> <p>Bliver der behov for at begrænse støjen fra driften af gravområderne for at kunne overholde vilkårene i gravetilladelsen fra Regionen, vil der blive iværksat tiltag for at reducere støjen.</p> <p>Ved de tre ejendomme der ligger helt op ad graveområderne, kunne en mulighed være opsætning af pladebeklædt byggepladshegn eller etablering af jordvolde af den overjord som graves væk inden råstofferne fjernes. Hvilken løsning der evt. vælges, afhænger af mulighederne for indretningen/udnyttelsen af graveområderne, som afklares meres præcist i råstofgravtilladelsen.</p> <p>I den nordligste del af gravområdet, op mod Torslunde, vil man med fordel kunne etablere en vold af den overjord som graves væk inden råstofferne</p>

			Det skal endvidere bemærkes at råstofgraven etableres som en del af Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern banen, hvor der er forudsat anlægsaktiviteter i samme område og kørsel på de samme arbejdsveje. Disse anlægsaktiviteter vurderes i forhold til en støjgrænse på 70 dB.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. <ul style="list-style-type: none"> Bekendtgørelse nr. 1458 af 07/12/2015 om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejpgående maskiner mv.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Afhængig af produktionsformen vil der forekomme luftforurening fra maskiner og lignende. Emissioner herfra er primært forbrændingsprodukter fra dieselmotorer dvs. kvælstofilter (NOx), partikler, kulbrinter (HC), kulilte (CO), PAH'er, samt drivhusgasserne CO ₂ , CH ₄ og N ₂ O. Dette gælder uanset hvor indvindingen finder sted. Området er dog åbent, og der er god mulighed for at partiklerne kan transporteres væk.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	x		I driftsfasen vil der være et begrænset bidrag ved udstødning fra gravemaskiner og lignende, men bidraget vurderes ikke at være væsentligt. Når anlægsarbejdet er færdigt, vil der ikke være emissioner fra råstofgraveområdet.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Der kan fremkomme støv fra indvindingen, forarbejdning og kørsel på ubefæstede arealer. Råstofgraven ligger nær tre landejendomme. Der vil i forbindelse med driften af graveområdet være fokus på at minimere generne for ejendommene. Afbødende foranstaltninger vil være vanding og renholdelse af veje, ligesom der kan opstilles stofbeklædt byggepladshegn langs skel ind til ejendommene, hvis det skønnes nødvendigt. Der opstilles ikke sorteringsanlæg.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der arbejdes kun fra kl. 7-18 i råstofgraven.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Der anvendes ikke farlige stoffer
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der er ikke vedtaget lokalplan for området.

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X	
Projektets placering	Ja	Nej
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	X	Nej, der er ikke skov inden for det ansøgte område.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		<p>Sidetagsområde Sognevejen-Errindlevvej ligger ikke på arealer omfattet af §3 i naturbeskyttelsesloven eller anden naturbeskyttelse.</p> <p>Ca. 100 m vest for sidetagsområde løber det beskyttede vandløb Kirkenordsløbet. Vandløbet ligger på modsatte side af banen end det nærmeste sidetag. Nærmeste beskyttede sø ligger i en privat have ca. 50 m fra sidetagsområdet.</p> <p>Ca. 350 m nord for sidetagsområdet, omkring Kirkenordsløbet, ligger arealer med beskyttet mose.</p>
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X	I de beskyttede moser 350 m nord for sidetagsområde, er der registreret springfrø. Lokalteterne berøres ikke af projektet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredning er kirkeomgivelserne ved Torslunde Kirke, ca. 350 m nord for graveområde. Det fredede område bliver ikke påvirket af projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Natura 2000-område nr. 177; Maribosøerne som omfatter habitatområde H156 og fuglebeskyttelsesområde F87, ligger ca. 5 km østnordøst for sidetagsområdet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	<p>Der vurderes ikke at være nogen påvirkninger af overfladevand, da graveområderne ikke har vandførende sand/gruslag i hydraulisk forbindelse med søer eller vandløb.</p> <p>Der kan være en mindre påvirkning af et øvre sand/gruslag med sekundært grundvand i den nordlige del af område 2. Dette vurderes kun at påvirke grundvandsspejlet i mindre grad, da mængderne er små og der vil blive gravet vådt.</p> <p>Region Sjælland vil tage stilling til om der kan genindbygges jord i området med overfladenært grundvandsspejl, så der ikke vil være nogen risiko for grundvandet.</p>

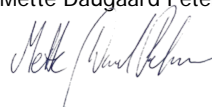
			<p>En reetablering til naturområde vurderes ikke at påvirke grundvand og overfladevand i området.</p> <p>Med hensyn til en evt. efterbehandling til landbrugsdrift, hvilket kræver en §52 dispensation til opfyldning af råstofgraven, må vurderingen af påvirkningen afvente §52 ansøgningen og risikovurderingen heri. Det skal i den forbindelse understreges, at der kun kan forventes tilladelse såfremt det kan eftervises at opfyldningen kan ske uden negativ påvirkning af grundvand og overfladevand i området, eller andre miljø og naturforhold i øvrigt.</p>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X		<p>Graveområdet ligger inden for område med drikkevandsinteresser (OD), og der findes ikke andre udpegninger.</p> <p>Den nærmeste indvindingsboring til drikkevand findes hos en enkeltindvinder på Torslundvej 24 ca. 100 m nord for område 2.</p> <p>Den nærmeste aktive indvindingsboring til almen vandforsyning tilhører Rødby Vandværk og findes ca. 1.800 m i mod nordøst for område 2.</p>
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		Nej. Området består af landbrugsjord. Der er ikke registreret forurenede områder på eller nær ejendommen.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Området er ikke udlagt på Lolland kommunes oversvømmelseskort, ved en havspejlsstigning på op til 2m.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x		<p>Banedanmark etablerer dobbeltsporet jernbane mellem Nykøbing F og Femern Bælt forbindelsen (Rødby).</p> <p>Dæmnings- og blødbundsarbejder mv. på banestrækningen vil foregå samtidigt med driften af råstofgraven i perioden 2022-2024.</p> <p>De udgravede råstoffer skal netop bruges til Banedanmarks anlægsprojekt. Udgravningen af råstoffer lige ved anlægsprojektet vil reducere mængden af jordkørsler på offentlig vej meget markant, da jorden dels skal bruges lige i nærområdet, dels vil blive kørt på dumpere på interne arbejdsveje.</p> <p>Anlægget af sidetagsområderne kan derfor betragtes som en faktor der kan begrænse kørslen med råstoffer langvejs fra, ligesom man undgår at køre rovdrift på de eksisterende råstofgrave, som der er meget få af på Lolland og Falster.</p>
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	x		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Støjen fra driften af sidetagsområderne nærmest banen, vil være svær at skelne fra arbejderne på selve anlægsprojektet.</p> <p>Bliver der behov for at begrænse støjen fra driften af gravområderne for at kunne overholde vilkårene gravetilladelsen fra Regionen, vil der blive iværksat tiltag for at reducere støjen. Ved de tre ejendomme der ligger helt op ad graveområderne, kunne en mulighed være opsætning af pladebeklædt byggepladshegn eller etablering af jordvolde af den overjord som graves væk inden råstofferne. Hvilken løsning der evt. vælges, afhænger af mulighederne for indretningen/udnyttelsen af graveområderne.</p> <p>Der arbejdes alene på hverdage og i dagtimerne.</p>

Overordnet set graves der ikke under grundvandsspejlet, dog er der et mindre område, hvor der graves under et sekundært grundvandsspejl.

Generelt vil der i forbindelse med indretningen og driften af råstofgraven være fokus på at minimere generne for naboerne i forhold til støj, støv og luftforurening

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: __23.03.2021_____ Bygherre/anmelder: Banedanmark, Ringsted-Femern Projektet /Mette Daugaard Petersen

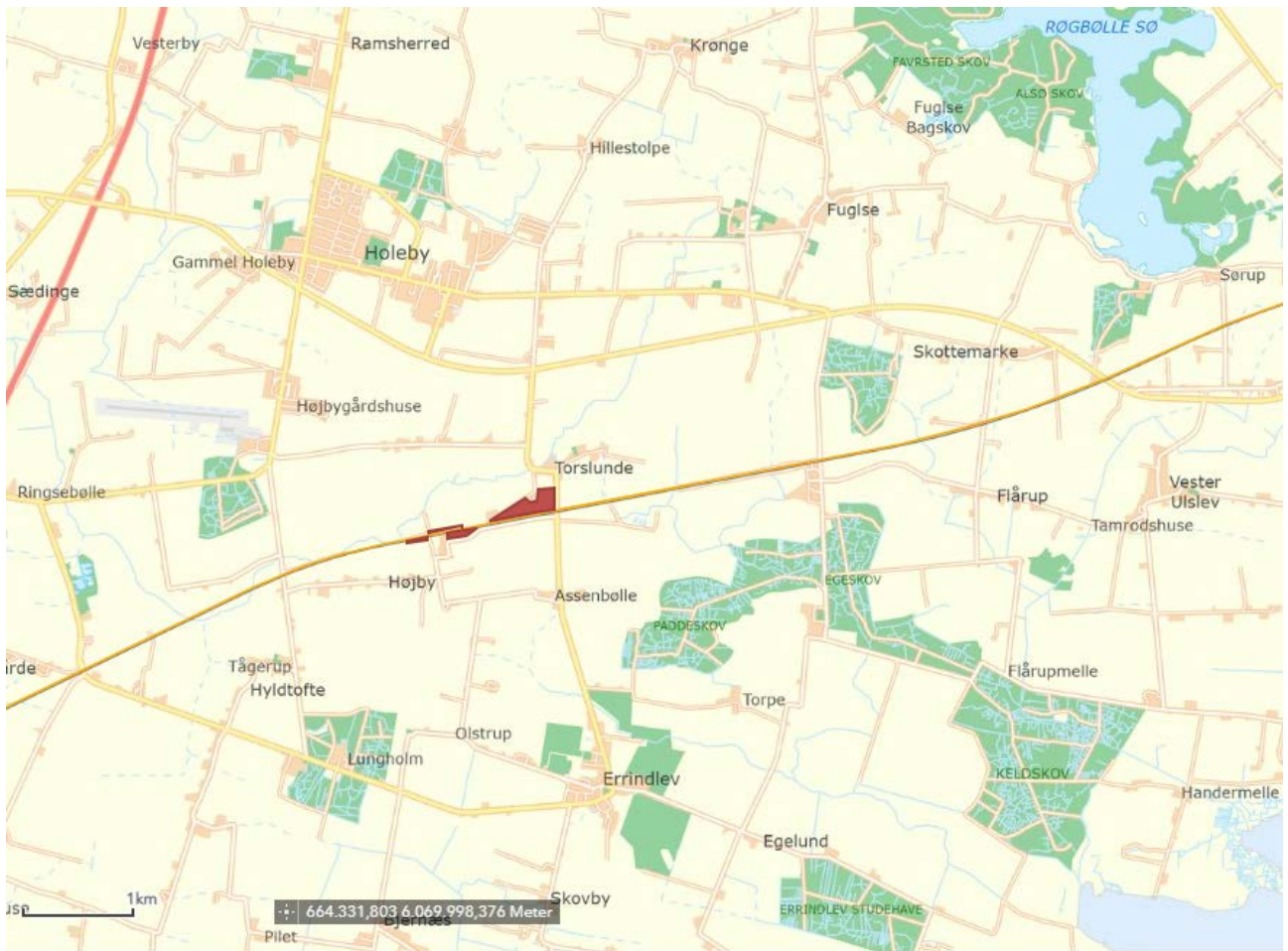


Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Figur 1: Råstof-sidetagsområde er markere rød. Målestok: 1:50.000

Kort i målestok 1:10.000

- Områder med sidetagsindvinding
- Kirkebyggelinjer
- Råstofområder
- Beskyttede vandløb

Beskyttet §3 natur

- ▣ Eng
- ▣ Hede
- ▣ Mose
- ▣ Overdrev
- ▣ Sø
- ▣ Strandeng

