

Aalborg Kommune, Kim Brun Kristensen  
Boulevarden 13  
9000 Aalborg

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 30-06-2021  
Sagsnr.: 2021-00250

### **Tilladelse til opførelse af nye færgelejer i Hals og Egense – anlæggene er ikke VVM-pligtige**

Trafikstyrelsen har modtaget ansøgning af 13. april 2021 fra Aalborg Kommune om tilladelse til opførelse af nye færgelejer i Hals og Egense. De nye lejer skal bygges i forbindelse med overgang til nye eldrevne færger.

#### **Trafikstyrelsens afgørelse**

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til opførelse af nye færgelejer i Hals og Egense jf. havnelovens § 2 stk. 1 (LBK nr. 457 af 23/05/2012). Tilladelsen gives med udgangspunkt i det anmeldte projekt.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Tilladelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

#### **Tilladelse gives på følgende vilkår:**

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang. Ydermere skal ramning af spuns ske udenfor den periode, hvor spættet sæl føder og den efterfølgende dieperiode, herunder tidligst 1. september.
2. Bygge- og anlægsaktiviteterne må foregå mandag-fredag i tidsrummet 07.00-18.00.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.

4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet, herunder i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Trafikstyrelsen imødeser revideret havneplan/ordensreglement fra havnene, når projektet er tilendebragt.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på at udvidelsen sker umiddelbart i tilknytning de eksisterende havne, samt at ansøgningen dokumenterer, at der vil være ingen eller meget begrænsede påvirkning af det omgivne marine miljø forbundet med anlægget.

Projektet er placeret umiddelbart op til Natura 2000-område nr. 14 *Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord*. Bygherre har derfor udarbejdet en væsentlighedsvurdering i overensstemmelse med kravene i Bekendtgørelse nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen) og Bekendtgørelse nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

På baggrund af den gennemførte væsentlighedsvurdering kan en væsentlig negativ påvirkning af Natura 2000-område N14 som følge af havneprojektet og omlægningen af færgedriften til de nye el-færger afvises.

Projektet vil være uden betydning for bevaringsstatus af arter og naturtyper på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

Samlet set vil projektet, med den beskrevne arbejdsmetode, kunne gennemføres uden væsentlige negative påvirkninger af Natura 2000-området og uden at påvirke mulighederne for at opfylde den kommende målsætning for Natura 2000-område nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord", bestående af habitatområde H14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord, fuglebeskyttelsesområde F2 Aalborg Bugt, nordlige del og fuglebeskyttelsesområde F15 Randers og Mariager Fjord.

Med den beskrevne arbejdsmetode vil projektet heller ikke kunne påvirke området's økologiske funktionalitet for strengt beskyttede bilag IV-arter i væsentlig grad.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på ovennævnte væsentlighedsvurdering.

Projektet indebærer nyttiggørelse af opgravet rent uddybningsmateriale som indbygning i de nye havneområder. Miljøstyrelsen er myndighed på dette område. Planerne om nyttiggørelse af rent havbundsmateriale har ikke haft indflydelse på Trafikstyrelsens vurdering og afgørelse.

### **Retsgrundlag**

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om ikke-VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

Færgerne på Hals-Egense færgeruten ønskes udskiftet med el-færger. For at imødegå løbende tilpasninger af de nye el-færger, ønskes færgelejerne etableret ved siden af eksisterende færgelejer. Således kan sejlruen fortsætte med normal drift i etableringsfasen.

De to nye færgehavne etableres på vestsiden af de eksisterende færgelejer for ikke at komme til at påvirke det nærliggende Natura 2000-område. Færgelejerne etableres som spunsløsninger og opfyld på søterritoriet. Der anlægges støttepæle og fenderværker for at hjælpe med sikker navigation.

I forbindelse med etablering af havnebassinerne skal der gennemføres mindre uddybninger. Det resulterende havbundsmateriale ønskes nyttiggjort som opfyldsmateriale i forbindelse med etablering af opmarcharealer.

Der skal via nedramning af spuns, uddybning og opfyldning på søterritoriet, etableres to nye færgehavne. Havnene etableres dels fra land og dels fra flåder og fartøjer.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at projektområdet ligger umiddelbart op til Natura 2000-område nr. 14 - Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord. Natura 2000-området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af de mange fugle, herunder almindelig ryle, edderfugl, dværgterne, splitterne, sangsvane, pibesvane, knopsvane, gravand og lysbuget knortegås og de marine naturtyper og de lysåbne naturtyper, herunder

flodmunding, strandeng, kalkoverdrev, surt overdrev, tørt kalksands-overdrev og rigkær samt arterne mygblomst og stavsild.

Ansøger har udarbejdet en væsentlighedsvurdering, der viser, at en væsentlig negativ påvirkning af Natura 2000-område N14 som følge af havneprojektet og omlægningen af færgedriften til de nye elfærger kan afvises. Projektet vil være uden betydning for bevaringsstatus af arter og naturtyper på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

Samlet set vil projektet, med den beskrevne arbejdsmetode, kunne gennemføres uden væsentlige negative påvirkninger af Natura 2000-området og uden at påvirke mulighederne for at opfylde den kommende målsætning for Natura 2000-område nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord", bestående af habitatområde H14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord, fuglebeskyttelsesområde F2 Aalborg Bugt, nordlige del og fuglebeskyttelsesområde F15 Randers og Mariager Fjord.

Med den beskrevne arbejdsmetode vil projektet heller ikke kunne påvirke området's økologiske funktionalitet for strengt beskyttede bilag IV-arter i væsentlig grad.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aalborg Kommune, Aalborg Historisk Museum samt Kystmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 27. april til 25. maj 2021.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Nordjyllands Kystmuseum, Søfartsstyrelsen og Kystdirektoratet.

Alle høringssvar er videresendt til og kommenteret af bygherre. Notat med kommentering af de indkomne høringssvar bilægges. De indkomne bemærkninger har ikke medført særlige vilkår i tilladelsen.

### **Offentliggørelse**

Tilladelse til projektet vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM  
Plan og Klima