



Aalborg Kommune

Realisering af Hals-Egense elfærger

Natura 2000-væsentlighedsvurdering

16-03-2021

Havnecon Consulting ApS

Realisering af Hals-Egense elfærger

Natura 2000-væsentlighedsvurdering

Kunde	Havnecon Consulting ApS Nørrevang 8 7620 Lemvig
Rådgiver	WSP A/S Danmark Linnés Allé 2 2630 Taastrup
Projektnummer	3622000215
Dokument ID	Natura 2000-væsentlighedsvurdering: Hals-Egense elfærger
Udarbejdet af	Erik Mandrup Jacobsen & Lene Seierø
Projektleder	Lars Brammer Nejrup
Kvalitetssikret af	Anke Struve
Godkendt af	Lea Bjerre Schmidt
Version	01
Versionsdato	12.april 2021
Udgivet	12.april 2021

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	4
1.1	Lovgrundlag	5
1.2	Gunstig bevaringsstatus	5
1.3	Habitatdirektivets Bilag IV	6
1.4	Natur- og Vildtreservater	6
2.	Projektbeskrivelse	7
3.	Natura 2000-området	11
3.1	Beliggenhed m.m.	11
3.2	Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område N14	12
3.2.1	Afgrænsning af væsentlighedsvurderingen	15
3.2.2	Bilag 4-arter	16
3.3	Natura 2000 målsætning for Natura 2000-område N14	16
4.	Væsentlighedsvurdering	17
4.1	Potentielle påvirkninger	18
4.2	Habitatområde H14	18
4.2.1	Naturtyper	18
4.2.2	Arter	19
4.3	Fuglebeskyttelsesområde F2	21
4.3.1	Ynglefugle	21
4.3.2	Trækfugle	22
4.4	Bilag IV arter	23
4.5	Kumulative effekter	24
5.	Konklusioner	25
6.	Referencer	26

1. Indledning

Baggrunden for denne rapport er, at Aalborg Kommune ønsker at erstatte de mere end 50 år gamle færger, der sejler over den østlige del af Limfjorden mellem færgelejerne ved Hals og Egense med nye miljøvenlige eldrevne færger med en høj grad af automation (Figur 1).

Projektet vil inkludere ombygning og tilpasning af færgelejerne ved Hals og ved Egense samt indsættelse af nye eldrevne færger.

Da projektområdet er beliggende umiddelbart vest for det internationalt beskyttede Natura 2000-område nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord", skal der udarbejdes en Natura 2000-væsentlighedsvurdering i overensstemmelse med kravene i Bekendtgørelse nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen) og Bekendtgørelse nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Natura 2000-væsentlighedsvurderingen er en vurdering af, hvorvidt der som følge af projektets realisering er en risiko for væsentlige indvirkninger på de arter og naturtyper, der fremgår af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Vurderingen forholder sig til den direkte påvirkning af Natura 2000-området som følge af støj, forstyrrelse, arealbeslaglæggelser, sedimentspild og ændringer af bundforhold under og efter anlægsarbejdet.



Figur 1: Projektområdet Hals-Egense, Aalborg Kommune

1.1 Lovgrundlag

Området, hvor de nye færgelejer i Hals og Egense ønskes ombygget, grænser op til et af Danmarks internationalt beskyttede Natura 2000-områder. Disse omfatter efter den seneste justering per 1/11 2018 i alt 124 fuglebeskyttelsesområder og 269 habitatområder.

Natura 2000-områderne er udpeget efter henholdsvis Habitatdirektivet (92/43/EF) og Fuglebeskyttelsesdirektivet (2009/147/EF, tidligere 79/409/EF). Områderne danner tilsammen et økologisk netværk af beskyttede naturområder i hele EU.

Habitat- og Fuglebeskyttelsesdirektiverne administreres i Danmark bl.a. gennem Miljø- og Fødevareministeriets Bekendtgørelse nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen) og Bekendtgørelse nr. 654 af 19/05/2020 og Bekendtgørelse nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Indhold og baggrund for en væsentlighedsvurdering er nærmere beskrevet i vejledningen til habitatbekendtgørelsen (Miljøstyrelsen 2020).

Hovedprincippet for administrationen af Natura 2000-områderne kan kort beskrives således: Planer og projekter skal underkastes en foreløbig vurdering, (også kaldet screening eller en væsentlighedsvurdering), med henblik på at vurdere, om de kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Hvis den foreløbige vurdering konkluderer, at det ikke kan afvises, at en plan eller et projekt kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der gennemføres en egentlig Natura 2000-konsekvensvurdering, der skal vise, om planen eller projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde.

Hvad enten der er tale om en væsentlighedsvurdering eller en egentlig konsekvensvurdering, er det Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag, dvs. de arter og naturtyper, som områderne er udpeget af hensyn til, der er genstand for vurderingen.

Nærværende rapport er at betragte som en Natura 2000-væsentlighedsvurdering (screening).

Vurderingen skal desuden foretages for det/de berørte Natura 2000-områder, og de målsætninger der er fastsat for disse i Natura 2000-planerne, jf. vejledningen til habitatbekendtgørelsen.

Målene for det enkelte Natura 2000-område fastsættes efter bekendtgørelse om klassificering og fastsættelse af mål for naturtilstanden i internationale beskyttelsesområder (Bekendtgørelse nr. 653 af 19/05/2020), hvoraf det bl.a. fremgår, hvilke parametre, der er centrale for at vurdere, om et konkret anlæg eller tiltag kan forringe naturtyper og levesteder for en række arter.

1.2 Gunstig bevaringsstatus

I kraft af sit EU-medlemskab er Danmark forpligtiget til at opretholde en "gunstig bevaringsstatus" for de arter og naturtyper, som Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte (udpegningsgrundlaget). Præcist hvad en gunstig bevaringsstatus indebærer, er forskelligt for de enkelte arter og naturtyper, som beskrevet i f.eks. Søgaard et al. (2005) og Elmeros et al. (2012).

For arternes vedkommende må projekter eller planer ikke true de pågældende arter eller deres levesteder, dvs. at bestandene skal være stabile eller i fremgang, og arealerne af de levesteder, som arterne er afhængige af, skal enten være uændrede eller stigende i forhold til tidspunktet for områdets udpegning. For naturtyperne er der tilsvarende typisk tale om, at arealet med den pågældende naturtype skal være stabilt eller stigende for at opretholde en gunstig bevaringsstatus.

1.3 Habitatdirektivets Bilag IV

Af Habitatdirektivet fremgår, at medlemslandene skal indføre en streng beskyttelse af en række dyre- og plantearter omfattet af Habitatdirektivets Artikel 12 og Bilag IV, uanset om disse forekommer inden for eller uden for et Natura 2000-område (Søgaard & Asferg 2007).

For disse arter indebærer beskyttelsen bl.a. et forbud mod (1) forsætlig drab eller indfangning, (2) forsætlig forstyrrelse, i særdeleshed i yngle- og opvækstperioden samt under overvintring og migration, (3) beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder.

Det skal i denne forbindelse sikres, at den økologiske funktionalitet af den pågældende bestands yngle- og rasteområder samlet set opretholdes på mindst samme niveau som hidtil. Ved den økologiske funktionalitet forstås de samlede livsvilkår, som et område tilbyder en given art.

1.4 Natur- og Vildtreservater

Projektområdet Hals-Egense er beliggende inden for et område, der siden 1997 har været udlagt som vildtreservat. Vildtreservatet har til formål at beskytte rastende og ynglende fugle. Et vildtreservat kan indeholde områder, som helt holdes fri for jagt og andre væsentlige forstyrrende aktiviteter, og bufferzoner med færre restriktioner, for eksempel forbud mod visse jagtformer og andre aktiviteter. Vildtreservaterne har deres oprindelse i reservatloven fra 1936.

For reservatet Hals-Egense indebærer beskyttelsen, *"at jagt og brætsejls er forbudt i den nordlige og sydlige del af reservatet, mens der er forbud mod motorbådsjagt i mellemområdet. På den sydligste ø på Nordmandshage og på strandengsøer ved Egense er færdsel forbudt fra 1. april til 15. juli af hensyn til ynglende kystfugle. På Korsholmene henstilles det at undgå færdsel i fuglenes yngletid. Reservatet omfatter i alt ca. 1780 ha, hvor der er jagtforbud på godt 1000 ha"* (Miljøstyrelsen 2009).

Projektet med elfærgerne vurderes dog ikke at være i konflikt med vildtreservatbestemmelserne, og disse adresseres derfor ikke yderligere.

2. Projektbeskrivelse

Projektet indebærer etablering af nye færgeløjer, udvidelse af opmarchområderne i henholdsvis Hals og Egense samt indsættelse af nye færger, se Figur 2.

Projektforslaget, som er vist på Figur 3 og Figur 4, er placeret vest for de eksisterende færgeløjer, og dermed også vest for Natura 2000-områdets afgrænsning (se Figur 7).

Projektforslaget betegnes som "det grønne forslag", da der tidligere har været overvejet andre udformninger i forbindelse med ombygningerne af færgeløjerne. Disse er dog blevet fravalgt i processen som følge af et reduceret hensyn til det omkringliggende miljø.



Figur 2: Oversigtskort over færgeløjerne ved Hals (nord) og Egense (syd). Færgeløjerne som projektforslaget vedrører er markeret med rødt. Danmarks Miljøportal 2021. Begge havne ligger øst for Natura 2000-området (Se Figur 6 og 7).



Figur 3: Forslag til skitse af projektet, der inkluderer ombygning af færgelejerne ved Hals færgehavn. Det viste opfyld af færgelejet er et endnu ikke afgjort forslag.

Egense , grønt forslag



Figur 4: Forslag til skitse af projektet, der inkluderer ombygning af færgelejerne ved Egense færgehavn. Det viste opfyldt af færgelejet er et endnu ikke er afgjort forslag.

De nye områder på færgehavnene etableres ved en uddybning til de nye færgelejer og via etablering af kajlæg ved landindvinding. Der etableres desuden ny vejplan, billetautomater og nye opmarcharealer, ligesom der etableres nye beplantede arealer ind mod Hals by.

De eksisterende opmarchområder vil blive udvidet til ca. 40 personbiler med en bred bane for lastbiler samt dobbelte overdækkede billetautomatanlæg. I Hals planlægges det nye færgeområde etableret på søterritoriet fra den eksisterende stenmole, og ud i det lavvandede havområde vest for. Der anlægges en gang- og cykelsti langs den fremtidige bølgeskærm mod fjorden, hvilket muliggør at fodgængere og cyklister kan komme til og fra færgen uden at skulle krydse biltrafikken (se Figur 3).

I Egense planlægges udvidelsen udført på søterritoriet nordvest for, og i forlængelse af, parkeringsområdet ved det eksisterende færgeleje, mens der på vejarealets vestside etableres en dobbeltrettet gang- og cykelsti (se Figur 4).

De nye færgelejer udformes med anløbsværk med tilhørende betonrampe med glidesliske til brug for el-færgerne. Anlægskajer udformes som duc d'albe rækker, dvs. bundter af kraftige pæle, der nedrammes eller vibreres ned i havnebassinet uafhængig af molekonstruktionerne.

Såfremt de geotekniske forhold i området tillader dette, vil pæle fortrinsvis blive vibreret på plads. Dette har til formål at mindske gener på eventuelle marine pattedyr, støjgener for naboer og eventuelle vibrationsskader på nærliggende bygninger og faste konstruktioner. Viser der sig et behov for nedramning af pæle, vil dette blive gennemført under brug af soft start procedurer og kun efter forudgående udsætning af sælskræmmere.

Gravearbejdet vil i forbindelse med anlæg af de nye færgehavne føre til sedimentspild i vandet. Ved større anlægsprojekter på havet accepteres typisk en spildprocent på max 5% fra projektområdet. For dette konkrete projekt ville det svare til et sedimentspild på ca. 350 m³ og 326 m³ for hhv. Hals og Egense. Spild fra graveområdet til færgelejerne vil dog i praksis dog at være væsentligt mindre, da størstedelen af graveoperationen vil blive gennemført på meget lavt vand (omkring 0,3-0,6 m). Derved er det muligt at styre graveaktiviteterne aktivt imod et kraftigt reduceret sedimentspild.

De ydre dækkende værker vil bestå af en stenkastning, der bygges ud fra land ved, at der etableres en kerne af sand og ler fra den opgravede havbund fra færgelejet. Molekonstruktionen bygges fortløbende, hvilket medfører, at materialer til konstruktionen tilkøres fra land.

Den arealbeslaglæggelse, der sker som følge af anlæg af de to nye havneområder, finder alene sted udenfor Natura 2000-områdets afgrænsning.

Materialerne til dækmolen vil til dels stamme fra genbrug af sten fra de eksisterende dækværker, der fjernes i forbindelse med udvidelse af færgehavnen.

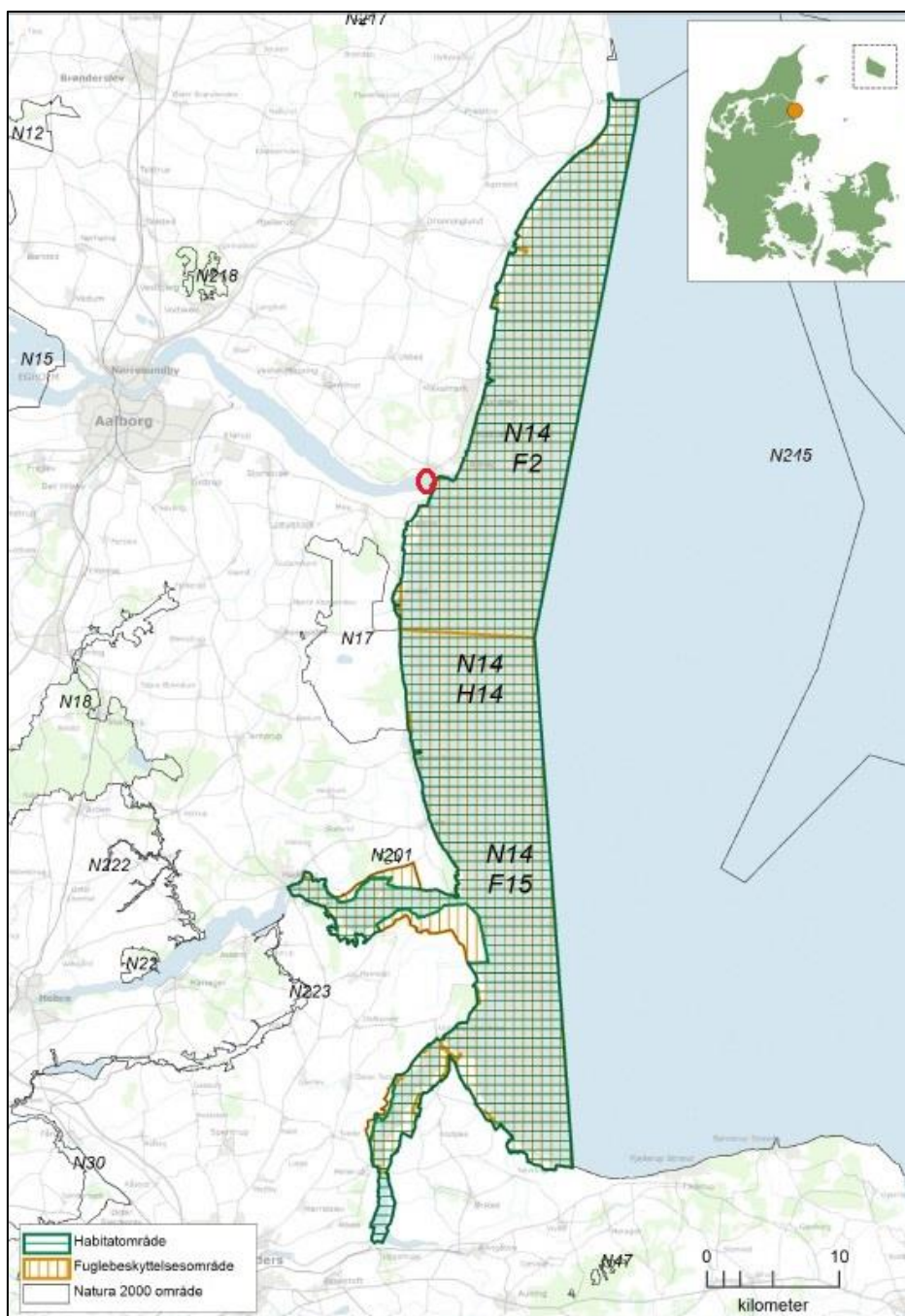
Der er på nuværende tidspunkt ikke taget endelig stilling til, hvad der skal ske med det eksisterende færgelejer, når de nye lejer tages i brug. Færgelejerne vil kunne blive opfyldt og forsynet med belægning, eller der vil kunne findes ny anvendelse for disse på anden vis.

Det forventes, at anlægget projekteres i 3. og 4. kvartal 2021, og der derefter er licitation og arbejdet kan udføres i 2022. Forventet opstart af færgedrift er påsken 2023.

3. Natura 2000-området

3.1 Beliggenhed m.m.

Natura 2000-område nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord" består af habitatområde H14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord samt fuglebeskyttelsesområderne F2 Aalborg Bugt, nordlige del og F15 Randers og Mariager Fjord (se Figur 5). Området er Danmarks længste Natura 2000-område, og har et samlet areal på 71.096 ha, hvoraf 63.535 ha er hav.



Figur 3: Afgrænsning og beliggenhed af Natura 2000-område nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord" (Miljøstyrelsen 2020). Projektområdet vist med rød cirkel.

Området er udpeget for at beskytte forekomster af naturtyper knyttet til kyst og lavvandede havområder såsom strandeng, hvid klit, vadegræsflade, sandbanke, flodmunding, mudder og sandflade blottet ved ebbe, kystlaguner og strandsøer, og bugter og vige, der udgør vigtige yngle-, rast- og opholdssteder for en lang række kyst- og havfugle bl.a. terner, gæs, vadefugle og havdykænder. På land findes store strandengsarealer, og også heder, klitter, rigkær og overdrev (Miljøstyrelsen 2020).

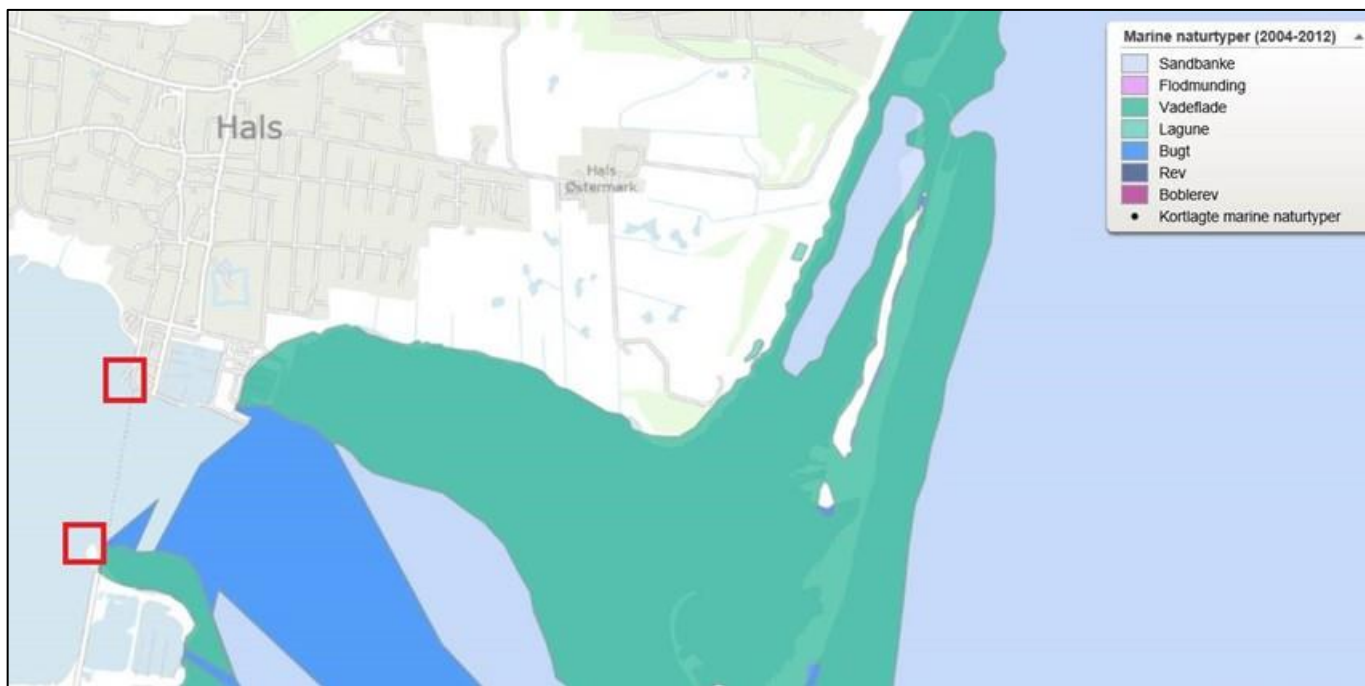
3.2 Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område N14

Det overordnede mål for et Natura 2000-område er at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, der udgør udpegningsgrundlaget, jf. Søgaard et al. (2005). Natura 2000-området "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord" er udpeget af hensyn til en lang række arter og naturtyper, hvoraf kun et fåtal vil være relevante for væsentlighedsvurderingen. (Tabel 1).

Tabel 1: Naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for habitatområde H14. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype jf. habitatdirektivet. Udpegningsgrundlag fra Miljøstyrelsen (2020).

Udpegningsgrundlag for habitatområde H14	
Naturtyper	
Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
Bugt (1160)	Strandvold med enårige planter (1210)
Strandvold med flerårige planter (1220)	Enårig strandengsvegetation (1310)
Vadegræssamfund (1320)	Strandeng (1330)
Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
Klithede* (2140)	Grårisklit (2170)
Skovklit (2180)	Klitlavning (2190)
Enebærklit* (2250)	Søbred med småurter (3130)
Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
Tør hede (4030)	Enekrat (5130)
Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
Ege-blandskov (9160)	Stilkeke-krat (9190)
Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter	
Mygblomst (1903)	Bæklampret (1096)
Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
Stavsild (1103)	Odder (1355)
Spættet sæl (1365)	Marsvin (1351)

Habitatområde H14 er udpeget af hensyn til 36 naturtyper, hvoraf kun de marine naturtyper; bugt (1160), vadeflade (1140) og sandbanke (1110) forekommer i umiddelbar nærhed til projektområdet (se Figur 6). Desuden er et par mindre arealer kortlagt som den terrestriske naturtype strandeng (1330), henholdsvis sydøst for færgelejet i Egense og nordøst for færgelejet i Hals.



Figur 4: Oversigtskort over projektområdet samt udsnit af Natura 2000-området med kortlagte beskyttede naturtyper. Blå: Bugt (1160), grøn: Vadeflade (1140) og lyseblå: Sandbanke (1110) miljøegis.mim.dk.

En kortlægning af Natura 2000-områdets marine naturtyper har vist, at naturtyperne sandbanke og bugt er de mest udbredte naturtyper inden for området (Tabel 2). Der er desuden kortlagt 1.924 ha lysåbne naturtyper, hvoraf naturtypen strandeng er den mest dominerende og udgør hele 80 % (1.524 ha) af den samlede kortlagte lysåbne natur (Miljøstyrelsen 2020).

Tabel 2. Arealet af kortlagte marine naturtyper i habitatområde H14. Fra Miljøstyrelsen (2020), baseret på en kortlægning i 2004.

Naturtype	Naturtype nr.	Kortlagt areal (hektar)
Sandbanke	1110	36.099
Flodmunding	1130	1.675
Vadeflade	1140	4.280
Kystlaguner	1150	22
Bugt	1160	20.530

Natura 2000-området N14 omfatter desuden fuglebeskyttelsesområderne F2 og F15, der begge er udpeget af hensyn til 18 arter af fugle (Tabel 3 og Tabel 4). Natura 2000-områdets strandenge, sandbanke og bugter og vige er vigtige levesteder for terner, gæs og vadefugle, herunder bl.a. klyde, dværgterne, fjordterne og havterne, og de lavvandede havområder ud for kysten er vigtige fældning- og overvintringsområder for bl.a. sortand, fløjsand og edderfugl. Lysbuget knortegås raster desuden i Mariager Fjord, der fungerer som et af landets vigtigste rasteområder for arten.

For ynglefuglene gælder, at bestandene af dværgterne, fjordterne og havterne overordnet set har været stabil til svagt faldende i overvågningsperioden 2004-2019. Bestanden af klyde synes stabil i området. De generelle trusler for arterne er bortskylning af rederne ved højvande, menneskelig forstyrrelse og risiko for prædation fra ræv og andre rovdyr. Bestandene af natravn, rødrygget tornskade og rørhøg blev for første gang overvåget i 2019. Der vurderes ikke at være væsentlige, aktuelle trusler for disse arters yngleforekomster (Miljøstyrelsen 2020).

For trækfuglene gælder det, at almindelig ryle og bjergand har fluktuerende og faldende bestande i området i perioden 2004- 2017. Edderfugl, fløjsand, gravand, hjejle, lysbuget knortegås og sortand har stabile bestande perioden 2004- 2017. Der vurderes heller ikke at være trusler for trækfuglenes forekomster i området (Miljøstyrelsen 2020).

Tabel 3: Fugle på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F2. Y = Ynglefugle. T = Trækfugl (Miljøstyrelsen 2020).

Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområde F2	
Almindelig ryle (T)	Edderfugl (T)
Hjejle (T)	Klyde (Y)
Sangsvane (T)	Rørdrum (Y)
Pibesvane (T)	Lysbuget knortegås (T)
Gravand (T)	Bjergand (T)
Sortand (T)	Fløjsand (T)
Sandløber (T)	Almindelig ryle (Engryle) (Y)
Dværgterne (Y)	Fjordterne (Y)
Havterne (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Tabel 4: Fugle på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F15. Y = Ynglefugle. T = Trækfugle (Miljøstyrelsen 2020).

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde F15	
Edderfugl (T)	Hjejle (T)
Klyde (Y)	Kongeørn (Y)
Sangsvane (T)	Pibesvane (T)
Lysbuget knortegås (T)	Gravand (T)
Bjergand (T)	Sortand (T)
Fløjsand (T)	Rørhøg (Y)
Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
Natravn (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

En oversigt over henholdsvis yngle- og trækfugle på de to "dofbaselokaliteter" Hals Havn og Egense Hage (DOF-basen 2021) er givet i Tabel 5. Det fremgår heraf, at alle udpegede trækfuglearter fra det tilstødende F2 potentielt kan forekomme omkring havnen, selvom tallene er lave, når der sammenlignes med resten af fuglebeskyttelsesområdet. Det skal desuden bemærkes, at begge de to nævnte dofbaselokaliteter medtager såvel en del af Limfjorden vest for havnen som en del af de kystnære områder ved Limfjordens munding.

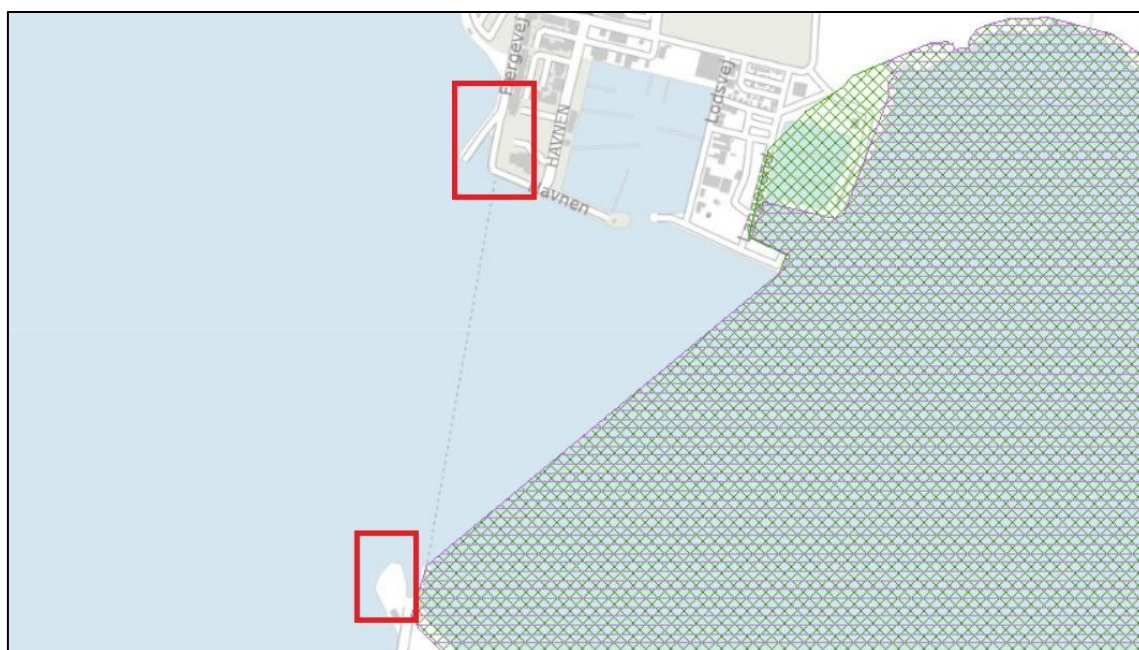
Der er ingen observationer i Dof-basen (2021) eller Miljøportalen (2021), der sandsynliggør yngleforekomster af ynglefugle på udpegningsgrundlaget for hverken F2 eller F15 i nærområdet for projektområdets to havne.

Tabel 5: Oversigt over trækfugle på udpegningsgrundlaget i F2, set på de to "dofbase-lokaliteter" Hals Havn og Egense Hage. Maks-tal fra DOF-basen (2021) fra perioden 2010-2020. Desuden er anført maks-tallet 2004-2009 og 2010-2017 i hele fuglebeskyttelsesområde F2 fra Novana-overvågningen sammenfattet i Miljøstyrelsen (2020). Bemærk, at begge de to nævnte dofbaselokaliteter inkluderer såvel en del af Limfjorden vest for havnen som en del af de kystnære områder ved Limfjordens munding.

	Natura-2000 området		DOF-basen (2021)	
	2004-2009	2010-2017	Egense Hage	Hals Havn
Almindelig Ryle	17.000	5.663	50	120
Ederfugl	21.607	9.224	2700	4500
Hjejle	10.000	11.828	1	
Sangsvane	568	2.255	700	600
Pibesvane	16	34	50	
Lysbuget knortegås	720	2.360	790	1280
Gravand	2003	2.348	150	140
Bjergand	800	6	22	-
Sortand	27.799	18.597	500	300
Fløjlsand	1.230	2.200	6	1
Sandløber	-	-	-	1

3.2.1 Afgrænsning af væsentlighedsvurderingen

Projektområdet i forbindelse med ombygningen og udvidelse af færgelejerne i Hals og Egense er centret omkring den vestlige side af de to færgelejer, dvs. udenfor Natura 2000-området (Figur 7).



Figur 5: Projektområdet (rødt) samt afgrænsning af Natura 2000-område nr. 14. Natura 2000 Habitatområde N14 (grøn skravering) og Fuglebeskyttelsesområde F2 (lilla skravering, vandret). Miljøportalen 2021).

På baggrund af projektets karakter og projektområdets beliggenhed udenfor Natura 2000-områdets afgrænsning, vurderes det, at væsentlighedsvurderingen kan begrænses til at omfatte naturtyper i projektområdets umiddelbare nærhed, migrerende arter på habitatområdet H14' s udpegningsgrundlag samt fuglene på udpegningsgrundlaget for F2.

For øvrige arter og naturtyper, herunder også udpegningsarterne for F15, der ligger i en afstand af mere end 10 km fra projektområdet, vurderes det, at væsentligt negative påvirkninger kan afvises alene ud fra, at afstanden overstiger de potentielle påvirkningers rækkevidde betydeligt.

3.2.2 Bilag 4-arter

En søgning i Miljøportalen (2021) efter forekomst af bilag IV-arter i en bufferzone på ca. 500 meter omkring færgelejerne i Hals og Egense resulterede ikke i registreringer af arter beskyttet efter habitatdirektivets bilag IV. Det er dog sandsynligt, at odder forekommer i området, selvom der næppe vil være tale om en egentlig raste- eller ynglelokalitet.

Nærmeste registrerede fund af en bilag IV-art er spidssnudet frø, der er registreret henholdsvis knap 3 km nordvest for Hals færgeleje og ca. 4 km sydvest for Egense færgeleje.

Det må desuden forventes, at marsvin kan forekomme inden for projektområdet, da denne har en del af sit udbredelsesområde i og omkring Aalborg bugt og Limfjorden, hvor der dog kun har været fåtallige observationer af arten. Ifølge Aalborg Kommune er der de senere år desuden gjort enkelte observationer af øresvin (almindelig delfin) i denne del af Limfjorden.

3.3 Natura 2000 målsætning for Natura 2000-område N14

Der foreligger endnu ikke en Natura 2000-plan for perioden 2022-2027 for Natura 2000-området, men den overordnede bevaringsmålsætning for dette område vil være den samme som for andre Natura 2000-områder, nemlig at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, der udgør udpegningsgrundlaget, jf. Søgaard et al. (2005).

Der vil i dette Natura 2000-område være særlig fokus på at beskytte forekomster af naturtyper knyttet til kyst og lavvandede havområder, samt de arter af fisk, pattedyr og fugle, der er knyttet hertil.

4. Væsentlighedsvurdering

Væsentlighedsvurderingen tager først og fremmest afsæt i projektbeskrivelsen og er således foretaget under forudsætning af, at denne følger projektbeskrivelsens geografiske placering, der er beliggende uden for Natura 2000-området.

På baggrund af projektbeskrivelsen og gennemgangen af de eksisterende forhold vurderes det, at væsentlighedsvurderingen kan begrænses til at omfatte:

Habitatområde H14:

- Sandbanke (1110)
- Vadeflade (1140)
- Bugt (1160)
- Strandeng (1330)
- Flodlampret (1099)
- Havlampret (1095)
- Stavsild (1103)
- Odder (1355)
- Spættet sæl (1365)
- Marsvin (1351)

Fuglebeskyttelsesområde F2:

- Almindelig ryle (T)
- Edderfugl (T)
- Hjejle (T)
- Klyde (Y)
- Sangsvane (T)
- Rørdrum (Y)
- Pibesvane (T)
- Lysbuget knortegås (T)
- Gravand (T)
- Bjergand (T)
- Sortand (T)
- Fløjlsand (T)
- Sandløber (T)
- Engryle (Y)
- Dværgterne (Y)
- Fjordterne (Y)
- Havterne (Y)
- Rødrygget tornskade (Y)

4.1 Potentielle påvirkninger

Projektets primære påvirkninger knytter sig til anlægsfasen, idet støj, vibrationer samt fysiske og visuelle forstyrrelser i en periode potentielt kan påvirke lokalt ynglende og rastende fugle samt evt. andre arter.

Desuden kan øget sediment i vandet som følge af gravearbejder potentielt påvirke naturtyper samt fugle og havpattedyr, der fouragerer i nærområdet.

Alt anlægsarbejde i forbindelse med projektet foregår uden for Natura 2000-området, og der vil derfor ikke ske direkte arealbeslaglæggelse af beskyttede naturtyper eller levesteder for beskyttede arter som følge af arbejdet.

I forbindelse med opgravning af havbund kan der ske et lokalt sedimentspild, hvilket kortvarigt kan medføre øget sediment i vandet. Dette vil potentielt kunne påvirke nært tilstødende marine naturtyper samt fugle og havpattedyrs muligheder for at fouragere i projektområdet.

Der knytter sig kun få mulige påvirkninger til driften, dvs. når de to havne er færdige og færgerne er i brug. De nye el-færger vil være relativt støjsvage, og alt sejlads vil foregå udenfor Natura 2000-området.

Projektet indebærer ikke i sig selv øget sejladsaktivitet, men i takt med kommunens fremtidige udvikling forventes en stigning i antal indbyggere, som også vil kunne øge antallet af brugere af færgedriften.

Der vil ikke i hverken anlægs- eller driftsfasen blive anvendt belysning, der peger ind i Natura 2000-området og som kan påvirke områdets beskyttede arter eller deres levesteder.

4.2 Habitatområde H14

Habitatområde H14 er udpeget for 36 naturtyper og 8 arter af planter, fisk og pattedyr. På baggrund af projektbeskrivelsen samt de eksisterende forhold omkring projektet, er væsentlighedsvurderingen begrænset til at omfatte 4 naturtyper og 6 arter af fisk og pattedyr.

I forhold til naturtyperne vil de potentielle påvirkninger i forbindelse med projektet primært dreje sig om sedimentspild i forbindelse med anlægsarbejdet, imens det for arterne især vil dreje sig om forstyrrelse i form af støj, visuelle påvirkninger og sedimentspild.

4.2.1 Naturtyper

Sandbanke (1110) er hævet over den omkringliggende bund, er konstant dækket af vand på dybder ned til 20 m og kan forekomme nær kystområder i forbindelse med eksempelvis revledannelser eller som mere permanente banker længere fra kysten. Sandbanker kan fremstå med bevoksninger af ålegræs eller uden bevoksning. Naturtypen sandbanke er kortlagt i det åbne vand i Aalborg bugt samt grænsende op til kortlagte arealer med vadeblade og bugt i limfjordens udmunding i Aalborg bugt.

Vadeflade (1140) består af mudder- og sandflader, der tørlægges ved ebbe. Her mangler landplanter, men der kan forekomme ålegræs ligesom der ofte findes en del mikroskopiske alger. Naturtypen er et vigtigt leve- og fourageringssted for ande- og vadefugle. Vadeflade forekommer umiddelbart øst for Egense færgeleje, langs kysten nordøst for Hals samt omkring Nordmands Hage udfor Kattegatkysten.

Bugt (1160) forekommer som store indskæringer i kysten med begrænset påvirkning fra bølger. Havbunden består ofte af meget forskellige aflejringer og substrater, mens de bundlevende plante- og dyresamfunde fremstår artsrige og zonerede. Bugt er kortlagt umiddelbart øst for Egense færgeleje samt i sejlrenden øst for de to færgelejer og omkring Nordmandshage.

Strandeng (1330) oversvømmes jævnligt af saltvand, og den tilknyttede vegetation består derfor af salttolerante græsser og urter. Naturtypen forekommer langs kyster, der ligger beskyttet mod væsentlig bølgepåvirkning. Ca 500 m sydøst for færgelejet i Egense og 300 m nordøst for færgelejet i Hals findes et par mindre arealer kortlagt som strandeng.

Projektområdet er beliggende uden for Habitatområde H14. Projektet omfatter udbygning og udvidelse af de eksisterende færgelejer samt indsættelse af nye eldrevne færger, og der vil derfor ikke kunne forekomme direkte arealbeslaglæggelse af beskyttede naturtyper. Det vurderes, at udvidelsens begrænsede størrelse samt dennes udformning heller ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af strømforhold i området.

Uddybninger og opfyldninger vil føre til et sedimentspild af begrænset omfang, som af strømmen kan spredes til nærområdet. Sammenholdt med den naturlige spredning af sedimenter langs Limfjordskysterne, vil det midlertidige ekstra bidrag fra anlægsarbejderne dog være så begrænset, at det næppe vil kunne registreres. Sedimentspild ved anlægsarbejdet vurderes samlet set at være af så lokal og kortvarig karakter, at det ikke vill kunne medføre væsentligt negative påvirkninger af naturtyperne i området.

En væsentlig negativ påvirkning af naturtyper på habitatområdets udpegningsgrundlag kan derfor afvises.

4.2.2 Arter

Habitatområde H14 er udpeget af hensyn til seks arter, der forekommer eller kan forekomme i det marine miljø (Miljøstyrelsen 2020).

Flodlampret (1099) yngler i vandløb og vokser op i havet. Efter 1-2 år i havet, hvor flodlampretten lever parasitisk på andre fisk, vandrer de voksne lampretter op i vandløbene for at gyde. Der er i NOVANA-programmet ikke foretaget overvågning af flodlampret i området, så artens status i området kendes ikke. Det kan dog ikke udelukkes, at den kan forekomme i eller nær projektområder.

Havlampret (1095) opvokser i havet som parasit på andre fisk, og vandrer i sommerperioden ind i større vandløb for at gyde. Der er i NOVANA-programmet ikke foretaget overvågning af havlampret i området. Det er derfor ikke muligt at give en nærmere beskrivelse af artens forekomst i området på nuværende tidspunkt, men det kan ikke udelukkes, at den kan forekomme i eller nær projektområdet.

Stavsild (1103) er en vandrefisk, der yngler i ferskvand og vokser op i havet. Der er ikke sikkert kendskab til, at arten har ynglet i de danske vandløb. Der er i NOVANA-programmet ikke foretaget overvågning af stavsild i området. Det er derfor ikke muligt at give en nærmere beskrivelse af artens forekomst i området på nuværende tidspunkt, men det kan ikke udelukkes, at arten kan forekomme i eller nær projektområdet.

Odder (1355) lever i tilknytning til vandområder, og findes i såvel stillestående som i rindende vand. Arten kan findes i både saltvand og ferskvand, og foretrækker især uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder, med gode skjulesteder i form af tæt vegetation. Arten findes nu i det meste af Jylland, og forekomster nær projektområdet er sandsynlige.

Spættet sæl (1365) findes kun fåtalligt og spredt i habitatområdet. Den forekommer især i de kystnære farvande, hvor der er rigelig føde, og hvor der findes uforstyrrede yngle-/hvilepladser på sandbanker, rev, holme og øer, hvilket ikke vurderes at forekomme i selve projektområdet. Arten forekommer især i de vestligste samt de centrale dele af Limfjorden (Theilmann et al. 2020). Ifølge basisanalysen (Miljøstyrelsen 2020) findes spættet sæl kun fåtalligt og spredt i habitatområdet med mellem 5 og 20 individer (Miljøstyrelsen 2020). Projektområdet ved Hals er derfor næppe et kerneområde for arten.

Marsvin (1351) bevæger sig over store områder, der strækker sig ud over de danske grænser. Der vurderes at være tre bestande af marsvin i danske farvande. Marsvinene i habitatområde nr. 14 tilhører bestanden i Nordsøen/Skagerrak. Området vurderes at være af middel betydning for populationen af marsvin, da der er tale om et relativt stort område (>20 km²) med middel tæthed af marsvin i mindst en sæson.

Marsvin forekommer dog kun sjældent inde i selve Limfjorden. Hjemmesiden hvaler.dk indsamler marsvineobservationer fra offentligheden. Her er registreret nogle få marsvineobservationer i Limfjorden hovedsageligt ved Nissum Bredning (marsvin fra Nordsøen) og Langerak (marsvin fra Bælthavet).

Alle de nævnte arter af fisk, odder og havpattedyr kan muligvis forekomme i eller nær projektområdet, men for ingen af dem synes der at være tale om et kerneområde.

Ved midlertidige forstyrrelser som følge af støj fra anlægsarbejde eller kortvarigt og lokalt øget sediment i vandet vil alle de nævnte arter kunne søge til alternative fødesøgningsområder, mens arbejdet foregår. Når havnene er færdige og færgerne i drift, vil påvirkningen være den samme eller mindre end under de eksisterende forhold pga. af de støjsvage nye færger.

I anlægsfasen vil marsvin og sæler fortrinsvis kunne påvirkes som følge af nedramning af pæle. Sedimentspild som følge af gravearbejde kan desuden påvirke dyrene, hvis det hæmmer deres mulighed for at lokalisere byttedyr eller det reducerer fødeudbuddet i området.

Virkningen af øget sediment i vandet vil være lokal og kortvarig, og der vil være vidt udstrakte alternative fødesøgningsmuligheder i nærområdet, mens arbejdet foregår.

Vibrering eller evt. nedramning af pæle vil ske i overensstemmelse med tålegrænserne i Energi-styrelsens retningslinjer (Energistyrelsen 2016) og med brug af sælskræmmere og soft-start procedure. Der vurderes derfor, at der ikke sker en væsentlig negativ påvirkning af eventuelt tilstedeværende havpattedyr som følge af støj fra vibrering eller nedramning.

Når havnene er færdige, og de støjsvage færger er i drift, vil der ikke være yderligere negative påvirkninger af beskyttede arter eller deres levesteder.

4.3 Fuglebeskyttelsesområde F2

Fuglebeskyttelsesområde F2 er udpeget for syv arter af ynglende fugle og 11 arter af trækfugle, hvoraf ingen synes at have yngleforekomster nær projektområdets to havne (Miljøstyrelsen 2020). For fuglene vil potentielle påvirkninger som følge af havneprojektet først og fremmest være forstyrrelser og anden påvirkning i forbindelse med anlæg, herunder støj, visuelle påvirkninger og øget sediment i vandet.

4.3.1 Ynglefugle

Klyde er ny på udpegningsgrundlag for F2, hvor arten primært yngler på revlerne langs kysten. I 2019 var der kolonier ved Asaa, Korsholm og Egense.

Rørdrum forekommer naturligt kun sporadisk langs Kattegatkysten, da hele området kun har meget få sammenhængende rørskove, som er artens foretrukne levesteder. Der er i F2 kortlagt et enkelt levested for rørdrum i området mellem Hals og Hou på Kattegatkysten.

Engryle yngler nu overvejende på kortgræssede strandenge. I F2 har engene langs kysten af Aalborg Bugt tidligere huset en mindre ynglebestand af arten, og den seneste registrerede yngleforekomst var i 2004 på engene ved Gerå. Der er i F2 kortlagt 1 levested for almindelig ryle på strandengene ved Egense, syd for Limfjordens udmunding i Kattegat.

Dværgterne yngler i Danmark i langt overvejende grad på åbne vegetationsløse og stenede strande. Arten er koloniynglende på områdernes øer og revler, hvor især revlerne langs hele kysten er vigtige levesteder. I 2019 var de vigtigste kolonier ved Hou Nordstrand, Hou Sydstrand og Als Odde. Der er i F2 kortlagt 11 levesteder for dværgterne, som alle ligger på revler langs kysten.

Fjordterne yngler i kolonier på øer og holme langs kysten ofte i selskab med havterne eller hættmåge. I fuglebeskyttelsesområderne nr. 2 og 15 har bestanden af fjordterne haft en tendens til en tilbagegang i overvågningsperioden 2004-2019. Arten har tidligere ynglet uregelmæssigt ved hhv. Treskelbakkeholm, Korsholm, Nordmandshage, Mellempoldene og Havnø, hvor arten typisk har ynglet i forbindelse med de større havternekolonier i området. Der er i F2 kortlagt 4 levesteder for fjordterne.

Havterne yngler i Danmark overvejende på små ubeboede øer og sandrevler med sparsom vegetation. Arten er koloniynglende på områdernes øer og revler, hvor især revlerne langs hele kysten er vigtige områder. I 2019 var de vigtigste kolonier ved Asaa, Korsholm, Voerså og Als. Der er i F2 kortlagt 11 levesteder for havterne, som alle ligger på revler langs kysten.

Rødrygget tornskade yngler i en række mere eller mindre lysåbne naturtyper, herunder heder, overdrev, ryddede eller stormfaldne skovområder, ådale under tilgroning m.fl. Områdets store sammenhængende våde og tørre naturtyper giver gode ynglemuligheder for arten.

Der er ikke for nogen af de nævnte arter registreret sikre yngleforekomster i nærområdet (< 2 km) for projektområdets to havne, og potentielt egnede ynglelokaliteter synes heller ikke at forekomme for hverken rørdrum, vadefugle, terner eller rødrygget tornskade.

De vigtigste kendte ynglepladser findes kystnært på strandenge, sandflader og revler nord og syd for Limfjordens mundning, hvilket er mindst to km fra projektområdet.

Afstanden til ternernes ynglepladser overstiger langt kriterierne for gunstig bevaringsstatus anført i Søgaard et al. (2005), og også for de øvrige arter er afstanden så stor, at forstyrrelser fra anlægsarbejder eller påvirkninger fra sejlads ikke kan forekomme.

Såfremt fouragerende ynglefugle fra andre lokaliteter skulle søge til projektområdet for at fouragere, vil de kunne påvirkes af forstyrrelser fra anlægsarbejderne. Også evt. øget sediment i vandet kan påvirke fuglenes muligheder for at fouragere. I så fald vil fuglene let kunne søge til alternative fødesøgningsområder, mens arbejdet foregår.

Når de støjsvage færger er i drift, vil der ikke være påvirkninger af ynglefugle som følge af støj. Støjniveauet i fuglenes yngleområder som følge af færgefarten vil ligge langt under de 60 dB, der anbefales som tålegrænse i Dooling & Popper (2007).

På den baggrund kan væsentlige negative påvirkninger af udpegnings ynglefuglene i F2 som følge af projektet afvises.

4.3.2 Trækfugle

Fuglebeskyttelsesområde F2 er udpeget af hensyn til 11 arter af trækfugle, hvoraf ingen har vigtige rasteområder nær projektområdets to havne (Miljøstyrelsen 2020).

Almindelig ryle samles hvert for- og efterår i store flokke på mange tusind individer og benytter især kysterne og revlerne ved Egense, Nordmandshage, Gerå og Stensnæs, hvor fuglene især søger især føde på sandbanker der blottes ved lavvande.

Edderfugl ses i perioder i større flokke på raste- og fourageringspladser langs kysten fra Egense til Stensnæs. Fuglene flytter i nogen grad rundt i Kattegat-området afhængig af vejr og isforhold.

Hjejle opholder arten sig primært kystnært i fuglebeskyttelsesområdet og kan især ses i samlede flokke på mange tusind individer langs kysten fra Egense til Stensnæs. Især området nær Stensnæs er kendt for at tiltrække store flokke af rastede hjejler.

Sangsvane fouragerer arten hovedsageligt på græs og vinterafgrøder på de omkringliggende agerjorde ved Sørå Mark, Aså og Voerså By, men fugle raster og fouragerer også på vadefladen ved især Gerå og Egense Hage.

Pibesvane raster meget sporadisk i F2 med få individer i optællingsperioden 2004-2017. Fuglene findes typisk på revlerne ved Gerå og Aså eller kystnært ved Mariager og Randers Fjord.

Lysbuget knortegås er i F2 udbredt langs hele kyststrækningen fra Egense til Stensnæs, hvor fuglene fouragerer på kystnære ålegræsbede og på strandengene.

Gravand opholder sig primært primært kystnært, og kan i fuglebeskyttelsesområde nr. 2 ses i samlede flokke på op til tusind individer langs kysten fra Egense til Stensnæs.

Bjergand kan ses periodisk i større flokke i vinterhalvåret i F2, hvor havet ud for Nordmandshage, Gerå og Aså bliver brugt til raste- og fourageringspladser.

Sortand findes i F2 især på havet mellem Nordmandhage og Aså, idet området er et vigtigt fældnings- og overvintringsområde, hvor arten fouragerer på områdets muslingeforekomster.

Fløjlsand forekommer i de største antal i F15 og ses desuden i mindre antal ved kysten ud for Nordmandshage og Egense i F2.

Sandløber kan om efteråret ses ved kyster over det meste af Danmark. Der er i den seneste overvågningsperiode i NOVANA-programmet (2017-2021) endnu ikke indsamlet overvågningsdata for sandløber i F2, og artens status kendes ikke. Det er sandsynligt, at den findes på mange af de samme lokaliteter som almindelig ryle.

For alle trækfuglene findes de vigtigste rasteområder på havet, strandengene og vadefladerne helt kystnært ved Kattegat og i en afstand af mindst to km fra projektområdets to havne. En væsentlig negativ påvirkning af disse arter og deres levesteder som følge af anlægsarbejderne og den efterfølgende sejlads vil på den baggrund ikke kunne forekomme.

Det kan ikke udelukkes, at rastende vandfugle også kan befinde sig i farvandet umiddelbart øst for havnen, jf. Tabel 5, og derved kan påvirkes af forstyrrelser og evt. øget sediment i vandet. De vigtigste rasteområder ligger dog som nævnt i stor afstand til projektområdet, og eventuelt tilstedeværende fugle ved de to havne vil let kunne søge til alternative fødesøgningsområder, mens arbejdet foregår. Væsentlige negative påvirkninger af trækfugle på fuglebeskyttelsesområdets udpegningsgrundlag kan på den baggrund afvises.

Når de støjsvage færger er i drift, vil der ikke være væsentligt negative påvirkninger af trækfugle som følge af støj. Støjniveauet i fuglenes rasteområder som følge af færgefarten vil ligge langt under de 60 dB, der anbefales som tålegrænse i Dooling & Popper (2007).

4.4 Bilag IV arter

Landlevende bilag IV-arter, herunder padder; krybdyr, pattedyr samt strengt beskyttede planter og insekter påvirkes ikke af ombygningen af færgelejerne i Hals og Egense, da der hverken vil ske midlertidige eller varige ændringer af sådanne arters levesteder i forbindelse med projektet.

Der vil som følge af anlægsarbejdet opstå støj og vibrationer, der potentielt kan have en negativ indvirkning på marsvin samt i sjældne tilfælde øresvin i området. Grundet projektets relativt korte an-

lægsperiode, og da evt. nedramning vil følge gældende retningslinjer og grænseværdier (Energistyrelsen 2016), vurderes dette dog ikke at kunne påvirke området's økologiske funktionalitet for marsvin.

I forbindelse med ombygningen og udvidelsen af færgelejerne vil søterritorie blive inddraget. Dette vil dog ske i et så begrænset omfang, at det ikke vurderes at påvirke området's økologiske funktionalitet for marsvin. Det kan desuden forventes, at den kommende eldrevne færgedrift, vil have en overordnet positiv effekt i forhold til støj, vibrationer og emissioner i området.

Det konkluderes sammenfattende, at området's økologiske funktionalitet, også efter endt anlægsarbejde samt når færgerne er i drift, vil være intakt for de strengt beskyttede bilag IV-arter.

4.5 Kumulative effekter

Med kumulative effekter menes påvirkningen fra det aktuelle projekt i sammenhæng med effekten fra andre planer eller projekter, der kan påvirke Natura 2000-området's udpegningsgrundlag.

De allerede eksisterende færgelejer i hhv. Hals og Egense bibeholdes under etableringen af de nye færgelejer for at kunne opretholde driften under anlægsarbejdet, hvilket kan udgøre en mindre kumulativ effekt, mens arbejdet foregår.

En skydebane ca. 1,5 km øst for Hals har en støjkonsekvenszone, der næsten er udbredt til projektområdet, og der kan dermed være en kumulativ effekt i forhold til støj i anlægsfasen. Idet støj fra anlægsarbejdet i forbindelse med de nye færgelejer vil være tidsbegrænset, og da elfærgerne i driften vil være relativt støjsvage, vurderes den kummulative effekt dog at være yderst begrænset.

Området ved Limfjordens munding er allerede i dag præget af sejlads. Skibe i Limfjorden vil under passagen medvirke til forstyrrelser og visuelle påvirkninger af f.eks. lokalt rastende fugle, mens arbejdet med havnene foregår. Når færgerlejerne er færdige og de støjsvage færger er i drift, vil Hals-Egense færgerne ikke bidrage til den samlede kumulative påvirkning af Natura 2000-området..

En ny legeplads ved lystbådehavnen på den østlige del af Hals, bebyggelse ved golfbanen og lystbådehavnen ved Egense vurderes ikke at kunne påvirke Natura 2000-området kumulativt i sammenhæng med de nye elfærger.

Havneprojektet vil ikke medføre øget forstyrrelse eller andre afledte påvirkninger i selve Natura 2000-området. Samlet set vurderes det, at projektet hverken alene eller kumulativt med andre projekter eller planer vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af Natura 2000-området.

5. Konklusioner

På baggrund af ovenstående kan en væsentlig negativ påvirkning af Natura 2000-område N14 som følge af havneprojektet og omlægningen af færgedriften til de nye elfærger afvises.

Projektet vil være uden betydning for bevaringsstatus af arter og naturtyper på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

Samlet set vil projektet, med den beskrevne arbejdsmetode, kunne gennemføres uden væsentlige negative påvirkninger af Natura 2000-området og uden at påvirke mulighederne for at opfylde den kommende målsætning for Natura 2000-område nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord", bestående af habitatområde H14 Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord, fuglebeskyttelsesområde F2 Aalborg Bugt, nordlige del og fuglebeskyttelsesområde F15 Randers og Mariager Fjord.

Med den beskrevne arbejdsmetode vil projektet heller ikke kunne påvirke områdets økologiske funktionalitet for strengt beskyttede bilag IV-arter i væsentlig grad.

6. Referencer

Bekendtgørelse nr. 945 af 27/06/2016 om Bekendtgørelse om klassificering og fastsættelse af mål for naturtilstanden i internationale naturbeskyttelsesområder.

BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Elmeros, M., Søgaard, B., Wind, P. & Ejrnæs, R. 2012: Kriterier for gunstig bevaringsstatus for udvalgte arter omfattet af EF-habitatdirektivet. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 114 s. - Videnskabelig rapport fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 21.

DOF-basen 2021. Dataudtræk fra dofbasen.dk per 10. marts 2021.

Dooling, R.J. & Popper, A.N. 2007, the effects of highway noise on birds environmental bioacoustics LLC rockville, MD 20853 The California Department of transportation Division of Environmental Analyssi 1120 N Street.

Energistyrelsen 2016. Guideline for underwater noise - Installation of impactdriven.

Miljøstyrelsen 2009. Reservatfolder nr. 84 – Hals-Egense Vildtreservat

Miljøstyrelsen 2020. Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 for Aalborg bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord. Natura 2000-område nr. 14 – Habitatområde H14, Fuglebeskyttelsesområde F2 og F15.

Miljøstyrelsen, 2020. Habitatvejledningen. Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Miljøportalen 2021. Dataudtræk fra Danmarks Miljøportal per. 9. marts 2021.

Søgaard, B. & Asferg T 2007. Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning. Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet. – Faglig rapport fra DMU nr. 635. 226 s.

Søgaard, B., Skov, F., Ejrnæs, R., Nielsen, K.E, Pihl, S., Clausen, P., Laursen, K., Bregnballe, T., Madsen, J, Baatrup-Pedersen, A., Søndergaard, M., Lauridsen, T.L., Møller, P.F., Riis-Nielsen, T., Buttenschøn, R.M., Fredshavn, J., Aude, E. & Nygaard, B. 2005. Kriterier for gunstig bevaringsstatus. Naturtyper og arter omfattet af EF-habitatdirektivet & fugle omfattet af EF-fuglebeskyttelsesdirektivet. 3. udgave. Danmarks Miljøundersøgelser. 462 s. - Faglig rapport fra DMU, nr. 457. <http://faglige-rapporter.dmu.dk>.

Teilmann, J., Stepien, E.N., Sveegaard, S., Dietz, R., Balle, J.D., Kyhn, L.A. & Galatius, A. 2020. Sælers bevægelsesadfærdsmønstre i Limfjorden og de omkringliggende åer. Analyser af adfærd af spættede sæler mærket med satellitsender i Limfjorden i relation til åer med havørredproduktion. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 28 s. - Teknisk rapport nr. 176.