

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2021-031745

Dato:08-04-2022

Sagsbehandler: nave

Afgørelse om at transformerstation ved Marslev med tilhørende regnvandsbassin ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 22. februar 2022 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etablering af transformerstation ved Marslev med tilhørende regnvandsbassin.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder samt bilag IV-arter væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

¹ Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet. Ydermere har styrelsen lagt vægt på, at Banedanmark i forbindelse med anlægsarbejdet løbende vil informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m.

På grundlag af det oplyste vedrørende projektets omfang, placering og anlægsmetoder, finder styrelsen ikke, at projektet vil have en påvirkning på Natura 2000-områder. Styrelsen vurderer på dette grundlag, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet i forhold til Natura 2000 samt bilag IV-arter.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har i november 2019 screenet projektet vedr. etablering af transformerstation i Marslev ikke VVM-pligtig. Odense Kommune har senere rejst krav om maks. 0,2 l/s vandudledning til grøft, hvilket afstedkommer, at Banedanmark må etablere et forsinkelsesbassin. Det samlede projekt screenes derfor på ny.

Som en følge af Elektrificeringsprogrammet er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, der allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende transformerstationer, når der som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der planlægges etableret en supplerende transformerstation er ved Marslev ved Odense. Banedanmark har på nuværende tidspunkt et mindre teknikhus på lokaliteten.

Projektet forventes udført fra medio 2021 til primo 2023. Transformerstationen (TSS-Marslev) placeres på et ubebygget areal nord for banen, delvist i byzone og en mindre del i landzone.

22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

Transformerstationen vil få et areal på ca. 5.100 m². Derudover etableres et midlertidig arbejdsareal på ca. 3.200 m² i forbindelse med anlægsarbejdet. Regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet vil få et volumen på ca. 182 m³.

Da projektet omfatter arbejder langs en eksisterende banestrækning, vil afvandingen fra de befæstede arealer omkring transformerstationen via regnvandsbassin/forsinkelsesbassinet tilgå det nuværende baneafvandingsystem. Der vil ikke ændres væsentligt på mængderne af vand, der tilføres recipient på grund af det befæstede areals begrænsede størrelse og regnvandsbassin/forsinkelsesbassinet, der regulerer tilførslen til banegrøften til maksimalt 0,2 liter/sek.

Bygherre vurderer, at der ikke vil ske en væsentlig ændring i indholdet af det vand, der ledes til det nuværende baneafvandingsystem, hvorfor projektet ikke vil medføre ændringer af udledning af fx næringsstoffer og miljøfarlige stoffer eller medføre en termisk påvirkning. Desuden vil projektets aktiviteter heller ikke medføre en direkte påvirkning af vandforekomsternes hydromorfologiske forhold, så som bund-, bred- og strømforhold, dybde og kontinuitet.

Grundvandsforekomsterne forventes ikke påvirket væsentligt i hverken anlægsfase eller driftsfase. I anlægsfasen vil etableringen af regnvandsbassin/forsinkelsesbassin evt. kræve simpel tørholdelse ved simpel lænsning vha. dykpumper. Entreprenøren vil håndtere det op-pumpede vand efter gældende regler og søge om de nødvendige tilladelser hos kommunen. I driftsfasen vil Banedanmark sikre, at de nødvendige tilladelser i forbindelse med afledning af vand indhentes hos kommunen. Det udledte vand vil forventeligt have karakter af almindeligt belastet overfladevand. Derfor forventes et meget lavt indhold af miljøfremmede stoffer og næringsstoffer fra overfladevandet. Sedi- ment og fine partikler fra overfladevandet vil fanges i sandfang og bundfælde i regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet. Regnvandsbassin- et/forsinkelsesbassinet etableres med bentonitmembran.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er nr. 114 *Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å* beliggende 1,5 km nord for transformerstationen. Grundet projektets omfang og placering vil udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt an- søgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrel- sen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsfor- ening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitolo- gisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen,

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Odense Kommune, Odense museum samt lodsejer.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 25. februar – 30. marts 2022.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til projektet.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at der er dybe grundvandsforekomster under lokaliteten, og at hverken VVM-screeningen eller det supplerende materiale forholder sig hertil. Miljøstyrelsen bemærker, at der bør foretages en vurdering i forhold til udledningskoncentrationer af miljøfarlige forurenende stoffer samt udledning af næringsstoffer til vandløbet efter regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet, i forhold til at sikre at de fastsatte miljøkvalitetskrav.

Det oplyses at projektet ikke vil ændre på vandforekomsternes hydro-morfologiske forhold. Det samlede materiale indeholder dog ikke konkrete oplysninger om vandføringsforholdene i Åsum Bæk, der må ligge til grund for en vurdering. Under forudsætning af, at den udledte vandmængde ikke bidrager til en væsentlig forøgelse af vandføringen i Åsum Bæk, ligger Miljøstyrelsen til grund, at der i forbindelse med projektet ikke er en væsentlige risiko for direkte eller indirekte påvirkning af målsatte vandløbsforekomster, der medfører, at den aktuelle tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås, jf. indsatsbekendtgørelsens § 8.

Banedanmark oplyser, at det ikke er korrekt, at der i det fremsendte fremgår, at der ikke er terrænnære eller regionale grundvandsforekomster under lokaliteten. Det er netop disse grundvandsforekomster der er vurderet. I ansøgningsmaterialet står der, at der ikke er miljømål eller målsætninger for disse grundvandsforekomster, ligesom det er vurderet, at grundvandsforekomster ikke forventes påvirket væsentligt i hverken anlægs- eller driftsfase. Vandet der afledes fra det befæstede areal, er regnvand. Dette rene overfladevand ledes til regnvandsbassin/forsinkelsesbassin med lerbentonitmembran, hvor der ydermere er sandfang og forbassin for sedimentation af fine partikler i overfladevandet.

Angående dybe grundvandsforekomster er disse ikke behandlet i notatet, da det er Banedanmarks opfattelse, at de er vurderet indirekte, i og med det er vurderet, at bassinet ikke udgør en risiko for de overliggende terrænnære og regionale magasiner. Udløb fra regnvandsbassin/forsinkelsesbassinet, der er reguleret til et meget lavt flow på 0,2 liter pr. sekund, vil udledes til banegrøft og løbe ca. 1 km i denne inden udløb til recipient. Vandets vej i banegrøften vurderes endvidere ikke væsentligt at påvirke det terrænnære ikke-målsatte grundvand.

Det anses derfor ikke for nødvendigt at redegøre for dybereliggende grundvandsforekomsters miljøtilstand, da det er vurderingen, at regnvandet i bassinet, og det derfra udledte vand til banegrøften, ikke udgør en risiko for de dybereliggende grundvandsmagasiner.

Banedanmarks oplyser, at det er vurderet, at projektet ikke vil føre til en væsentlig ændring i indholdet af miljøfremmede stoffer i det vand (regnvand der falder på projektarealet) der ledes til det nuværende baneafvandingsystem, sammenlignet med det vand der afledes til banegrøften i dag. Projektet vil således ikke medføre ændringer af udledning af for eksempel næringsstoffer og miljøfarlige stoffer.

Der er i afvandingsområdet ingen beboelse og der vil kun være meget begrænset trafik i forbindelse med service af transformerstationen. Derfor forventes et meget lavt indhold af miljøfremmede stoffer og næringsstoffer fra overfladevandet, og et indhold der svarer til regnvandet der falder på banearealet.

Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes til offentlig kloak.

Trafikstyrelsen vurderer ikke at de indkomne høringssvar giver anledning til ændring af styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter