



Screeningsskema

Screeningsskemaet er et værktøj, der kan anvendes til en indledende vurdering af jernbaneprojekter i forhold til VVM-reglerne. Skemaet er udformet som en hjælp til afklaring af om et baneprojekt kan have væsentlig indvirkning på miljøet, og dermed skal sendes til ekstern VVM-screening i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST). I de tilfælde, hvor det vurderes, at projektet ikke er screeningspligtigt, udgør det udfyldte skema Banedanmarks dokumentation for den foretagne miljøvurdering.

Skemaet består af 4 dele, hvor emnerne er prioriteret i forhold til deres mulige betydning for en eventuel screeningsproces.

1. del: Vurdering om projektet skal screenes af TBST.
2. del: Uddybende vurderinger hvis projektet vurderes til, at det skal VVM-screenes.
3. del: Opsummering af vurderinger i del 1 og 2
4. del: Samlet konklusion på de foretagne miljøvurderinger

Skemaet anvendes til de nedenstående projektkategorier omfattet af bilag 2 i lov nr. 658 af 8. juni 2016 om lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

Punkt:

1a – Nyplantning eller rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse

2a – Råstofindvinding fra åbne brud samt tørvegravning (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

10b - Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikscenter og parkeringsanlæg (I den engelske udgave tolkes dette som "byudvikling")

10c - Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler

10f - Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb

10l - Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

For anlæg omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer), kan særlige forhold være gældende og denne type anlæg indgår derfor også i skemaet.

Angiver at projektet skal screenes af TBST

Angiver at forholdet skal indgå i en samlet vurdering af om projektet skal screenes af TBST

Kort beskrivelse af projektet (gerne med kort) og dato:

Dette er en screening udført 04.02.2022 af projektændring til allerede fremsendt og behandlet projektscreening for Marslev Transformestation. Afgørelsen om ikke VVM-pligt er dateret 04.11.2019 med sagsnummer TS50802-00022.

Projektændringen i denne screening relaterer sig til etablering af regnvands/forsinkelsesbassin.

Bygherre er:

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf. 8234 0000

banedanmark@bane.dk

Projektchef: Per Harry Svendsen

xpsve@bane.dk

Nærværende screening af projektændring, omfatter kun etablering af et regnvandsbassin/forsinkelsesbassin og dertilhørende terrænregulering, som det er vurderet nødvendigt at etablere i tilknytning til den allerede screenede transformestation, pga. skærpede krav til udledningen af vand til nærliggende vandløb. Nedenstående er det samlede projekt beskrevet så det kan forstås i en sammenhæng, men selve screeningen omfatter kun regnvandsbassin/forsinkelsesbassinet.

Som en følge af Elektrificerings Programmet er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, der allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende transformestationer, når der som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der planlægges etableret en supplerende transformestation er ved Marslev ved Odense. Banedanmark har på nuværende tidspunkt et mindre teknikhus på lokaliteten.

Projektet forventes udført fra medio 2021 til primo 2023. Transformestationen (TSS-Marslev) placeres på et ubebygget areal nord for banen (se figur 1 og 2), delvist i byzone og en mindre del i landzone. Matrikelnummer er 2c, Fraugde-Kærby By, Fraugde. Odense Kommune.

Transformestationen vil få et areal på ca. 5.100 m². Derudover etableres et midlertidigt arbejdsareal på ca. 3.200 m² i forbindelse med anlægsarbejdet. Regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet vil få et vandfyldt volumen på ca. 650 m³ og dække et areal på ca. 1.000 m².



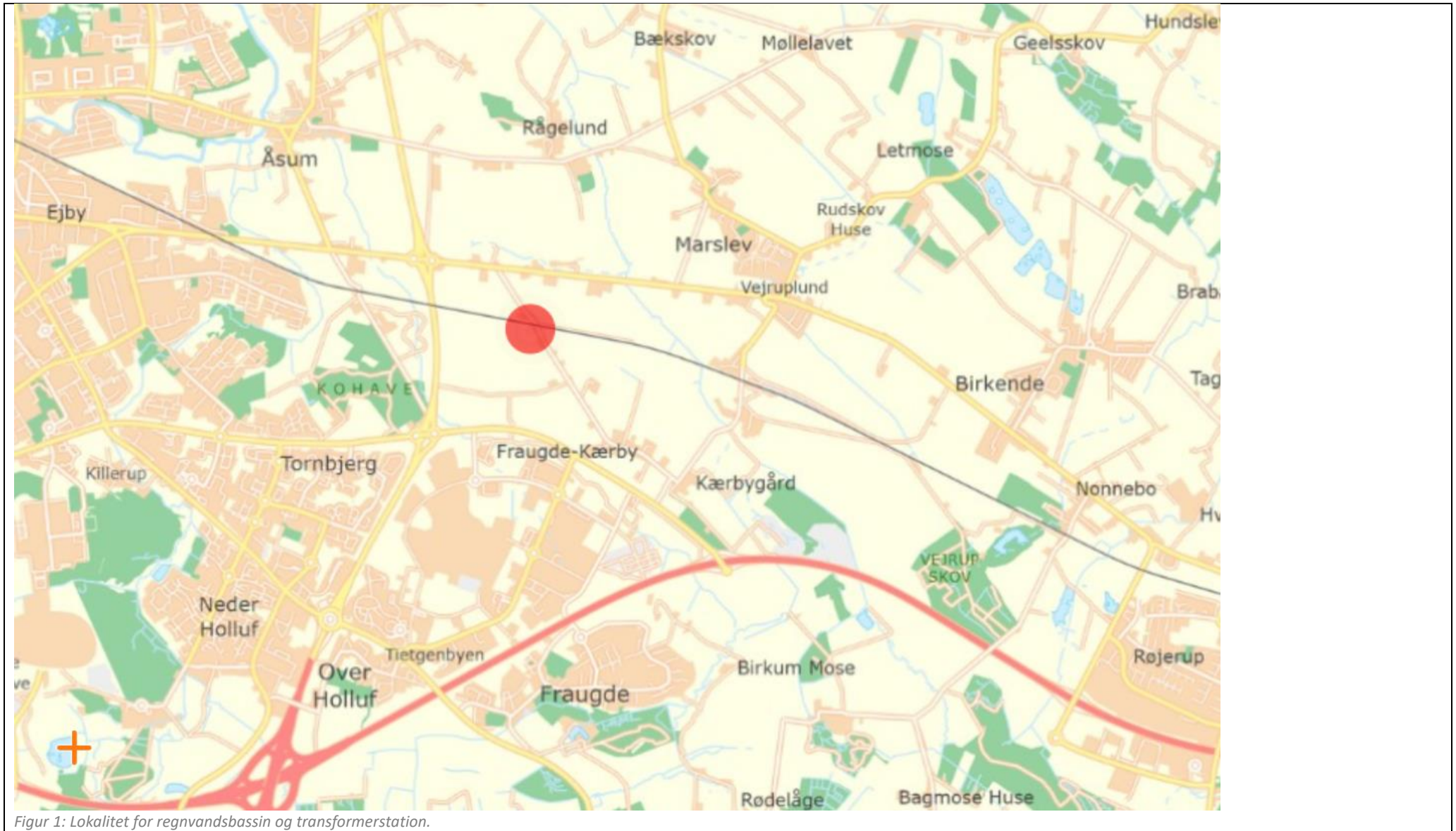
Transformerstationen vil bestå af tre transformere med tilhørende teknik bygning, hvori der også vil være velfærdsfaciliteter. Figur 3 viser et eksempel på udformning af en TSS. Figur 4 viser del af afvandingsplan for Marslev TSS inklusive regnvandsbassin og terrænreguleringer op til 1,5 meter med overskudsjoorden. Terrænreguleringen i den østlige del er beliggende i landzone.

Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder ca. 13.000 l olie. Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformer er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Opsamlingskarrene er ikke fuldstændig tætte, idet overfladevand skal kunne bortledes, hvorfor der i hvert opsamlingskar findes et udløb. Overfladevand fra transformernes opsamlingskar ledes som en sikkerhedsforanstaltning sammen med øvrigt overfladevand fra arealerne gennem en olieudskiller med gennemstrømningskapacitet på 4,15 l/s, inden det udledes til et forbassin til regnvandsbassinet/forsinkelsesbassin. Fra forbassinet løber vandet til regnvandsbassinet/forsinkelsesbassin, og det pumpes via brønd med afløbsregulator på maks. 0,2 l/sek. til nærliggende brønd i banegrøften. Fra banegrøften strømmer vandet videre til Åsum Bæk via ca. 1 km banegrøft.

Øvrigt overfladevand på arealerne ledes via gravitationsdræn til olieudskiller og derfra videre til forbassin og regnvandsbassin/forsinkelsesbassin.

Opsamlingskar og olieudskiller er en sikkerhedsforanstaltning, såfremt der opstår en lækage i transformerne, og der vil således ikke løbende være olie i opsamlingskar og olieudskiller. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget, udløbet fra olieudskilleren vil blokeres og der vil gå en alarm.

Figur 5 viser regnvandsbassinets udledningspunkt (blå stiplede streger) til eksisterende banegrøft (røde streger), og endelig til Åsum Bæk St. 4486 som recipient. Odense Kommune har krævet at udledningen til Åsum Bæk ikke overskrider 0,2 l/sek. Udløbet fra forsinkelsesbassin, dvs. udløb til eksisterende banegrøft, er dog allerede via afløbsregulatoren sat til 0,2 l/sek., hvorved påvirkningen af Åsum Bæk vil være meget begrænset, da vandet forinden er strømmet gennem ca. 1 km banegrøft.



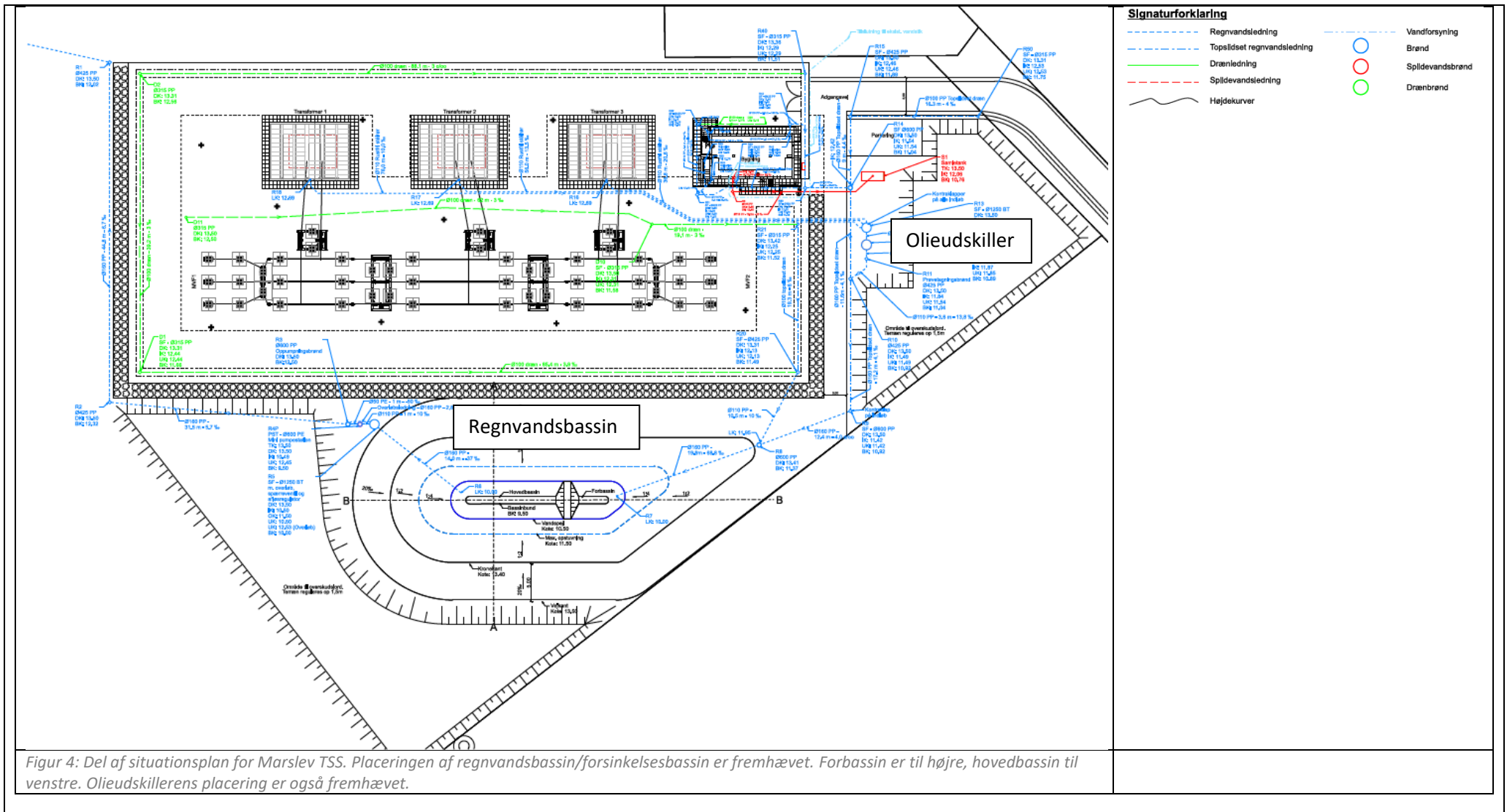
Figur 1: Lokaltet for regnvandsbassin og transformerstation.



Figur 2: Lokaltet for transformerstation (T).



Figur 3: Eksempel på udformning af en TSS transformerstation





Figur 5: Placering af regnvandsbassinets udledningspunkt til banegrøft, og udledningspunkt til Åsum Bæk som recipient.



Hvilke(t) punkt(er) i Bilag 2, jf. ovenfor, er projektet omfattet af:

<input type="checkbox"/>	Pkt. 10c. Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler
<input type="checkbox"/>	Pkt. 11b. Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
<input checked="" type="checkbox"/>	Pkt. 13a. Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Omfatter projektet anlæg til omlæsning eller omlagring af farligt gods:

<input type="checkbox"/>	Hvis ja, skal det undersøges om anlægget er omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 372 af 25/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer)
--------------------------	--

1. Skal projektet screenes

Kriterie	Ja	Nej	Bemærkninger
1.01 Er der behov for permanent ekspropriation?	X		<input type="checkbox"/> Beboelsesejendomme (areal og/eller bygninger): <input checked="" type="checkbox"/> Landbrugsareal: <input type="checkbox"/> Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning:
1.02 Er der behov for midlertidig ekspropriation/leje af arealer der ikke tilhører Banedanmark under anlægsarbejdet?	X		<input type="checkbox"/> Beboelsesejendomme (areal og/eller bygninger): <input checked="" type="checkbox"/> Landbrugsareal: <input type="checkbox"/> Arealer med rekreative, landskabelige, kulturhistoriske eller naturmæssige kvaliteter af betydning:
1.03 Forventes projektet at ændre eller påvirke eksisterende vandløb i et omfang, der kræver tilladelser efter vandløbsloven?	X		Udledningen fra regnvandsbassinet sker til en banegrøft, der efter ca. 1 km har udløb i vandløbet Åsum Bæk, som er en del af Odens Å-systemet. Odense kommune har rejst krav om max 0,2 l/s vandudledning til Åsum bæk, og det har afstedkommet, at regnvands/forsinkelsesbassinet er projekteret. Dog vurderes påvirkningen af Åsum bæk at være meget begrænset, da overfladevandet strømmer gennem ca. 1 km banegrøft inden udløbet til Åsum bæk.
1.04 Er der andre projekter eller aktiviteter i området, der sammen med dette projekt medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold) f.eks. andre infrastrukturprojekter?	X		<input type="checkbox"/> Hvis ja, med væsentlig påvirkning (f.eks. arealudlæg, støj mv) <input checked="" type="checkbox"/> Hvis ja, uden væsentlig påvirkning Projekt FSP0516 Sporfornyelse Østfyn. Midlertidig arbejdsplads for kørestrømsaktiviteter er planlagt placeret i nærheden langs banen. Arbejdspladsen etableres i marts 2023, dvs. efter etableringen af Marslev TSS og regnvandsbassin/forsinkelsesbassin.



1.05 Overskrides de normalt anvendte grænseværdier for støj i anlægsfasen ved boligområder?		X	
1.06 Ændres det eksisterende støjniveau væsentligt i driftsfasen?		X	(F.eks. vil hastighedsopgradering og øget trafik medføre en forøget støj. Væsentlighed vurderes primært ud fra forøgelsen af støjniveauet og antal berørte boliger.)
1.07 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i anlægsfasen?		X	<p>Ramning /spunsning /nedvibrering og lignende:</p> <p> Kortvarigt:</p> <p> Langvarigt:</p>
1.08 Vil projektet give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vibrationer i driftsfasen?		X	
1.09 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i anlægsfasen (grundvand og overfladevand)?		X	<p>(Normalt vil denne type påvirkning forekomme i forbindelse med større baneprojekter, der er omfattet af Bilag 1 i Jernbaneloven og dermed VVM-pligtige. NB: Husk afledte effekter)</p> <p> Lokalt vandværk/ andre borer:</p> <p> Bilag IV:</p> <p> Andet:</p> <p>Risikoen for forurening af overfladevand eller grundvandet fra spild i anlægsfasen er meget lille. Risikoen for spild minimeres ved, at der stilles krav til entreprenørens oplag af olie og kemikalier, herunder krav om spildbakker under olietanke, oplagring af kemikalier i særlige miljøcontainere og hindring mod påkørsel. Det bør tilstræbes, at mobile tanke flyttes så lidt som muligt, og at entreprenørmaskiner og udstyr sikres vedligeholdt, så risikoen for brud på hydraulikslanger og lignende minimeres.</p>



			I forbindelse med udbud af opgaven vil der desuden blive stillet krav om, at der udarbejdes en beredskabsplan for projektet, således at det står helt klart for alle, hvem der skal gøre hvad, og hvem der skal kontaktes i forbindelse med et eventuelt spild eller anden form for ulykke. En sådan beredskabsplan skal også indeholde en plan for en eventuel forurening ved søer, vandløb og vådområder.
1.10 Påvirker projektet beskyttede områder (§ 3 arealer herunder vandløb)?		X	Er der behov for erstatningsnatur? <input type="checkbox"/> Inddrages areal <input type="checkbox"/> Afledt effekt
1.11 Påvirker projektet fredede områder?		X	
1.12 Påvirker projektet registrerede, internationalt beskyttede områder (Natura2000)?		X	<input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget påvirket? <input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget ikke påvirket? (NB: Hvis arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget påvirkes, skal der udfærdiges en væsentlighedsvurdering inden indsendelse til TBST.)
1.13 Forventes projektområdet at rumme beskyttede arter eller bilag IV arter?		X	<input type="checkbox"/> Hvis ja, bliver de direkte påvirket?
1.14 Forventes der konsekvenser for lokalbefolkningen?		X	(Ex. trafikale forhold, rekreativt brug af området, omvejskørsel, tung trafik mv., indbliksgener, skygge, lysgener)

Konklusion



Vurderes det ud fra resultatet af del 1, at projektet skal VVM-screenes af TBST?	X		Hvis ja, udfyldes skemaets 2. del Hvis nej, hvorfor?
--	---	--	---

2. del (uddybende VVM-screening)

Kriterie	Ja	Nej	Bemærkninger
2.01 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning af jord</u> fra arealer på forureningskortlagte eller områdeklassificerede arealer?		x	
2.02 Forventes projektet at omfatte gravearbejde med <u>opgravning eller bortskaffelse</u> af jord i øvrigt?	x		Jord fra udgravningen af regnvandsbassinet benyttes til terrænregulering. Jorden i graveområdet er hverken kortlagt eller områdeklassificeret. Det er hensigten, at så meget jord som muligt genanvendes inden for projektet og eventuel overskudsjord vil blive bortskaffet til godkendt modtager.
2.03 Vil projektet udgøre en risiko for vandforurening i driftsfasen (grundvand og overfladevand)?		x	Overfladevand fra projektarealet vil via gravitationsdræn ledes gennem olieudskiller, sammen med det regnvand der falder i transformernes opsamlingskar, inden det via forbassin løber til regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget og der vil gå en alarm.



			<p>Det udledte vand vil forventeligt have karakter af almindeligt belastet overfladevand. Der er i afvandingsområdet ingen beboelse og der vil kun være meget begrænset trafik i forbindelse med service af transformerstationen. Derfor forventes et meget lavt indhold af miljøfremmede stoffer og næringsstoffer fra overfladevandet.</p> <p>Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes til offentlig kloak.</p>												
2.04 Forventes projektet at give anledning til ændring i afledning af vand fra Banedanmarks arealer, herunder gravearbejder i forbindelse med eksisterende afvandingsystemer?		x	<p>Der skal afledes overfladevand fra arealet. Overfladevandet ledes via regnvandsbassin/forsinkelsesbassinet til banens afvanding, og derfra videre til recipient. Banedanmark sikrer, at de nødvendige tilladelser i forbindelse med afledning af vand indhentes hos kommunen.</p> <p>Det er sandsynligt at der er behov for midlertidig tørholdelse ved anlæg af bassinet.</p>												
2.05 Har projektet behov for råstoffer i anlægs- og driftsfasen (angiv mængde)?	x		<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Grus:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Stål:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Granit:</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Andet:</td> <td>Der er et begrænset råstofforbrug i projektet, bl.a. betonrør til ind- og udløb, bassinet fores med 50 cm ler, flisesikring af udløb</td> </tr> </table> <p>Forbruget af materialer forventes at være af et begrænset omfang, der ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger.</p> <p>Der er ikke råstofforbrug i driftsfasen.</p>	<input type="checkbox"/>	Grus:		<input type="checkbox"/>	Stål:		<input type="checkbox"/>	Granit:		<input checked="" type="checkbox"/>	Andet:	Der er et begrænset råstofforbrug i projektet, bl.a. betonrør til ind- og udløb, bassinet fores med 50 cm ler, flisesikring af udløb
<input type="checkbox"/>	Grus:														
<input type="checkbox"/>	Stål:														
<input type="checkbox"/>	Granit:														
<input checked="" type="checkbox"/>	Andet:	Der er et begrænset råstofforbrug i projektet, bl.a. betonrør til ind- og udløb, bassinet fores med 50 cm ler, flisesikring af udløb													
2.06 Har projektet behov for vand i anlægs- og driftsfasen?	x		<p>Idet der etableres velfærdsfaciliteter i teknikbygningen, skal der tilkobles vand, men vandforbruget vurderes at være begrænset.</p>												



2.07 Produceres der affald som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen, herunder bortskaffelse af træsveller?	x		<p>Typer og mængder er endnu ikke opgjort. Der forventes dog kun at være behov for bortskaffelse af jord og byggepladsaffald og at mængderne vil være af begrænset størrelse.</p> <p>Entreprenørens håndtering, flytning og bortskaffelse af jord og evt. midlertidigt oplag af potentielt forurenede materialer vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtet til at indhente. Bortskaffelse af affald vil ske i henhold til kommunernes affaldsregulativer. Banedanmark vil foretage kontrol af disse forhold.</p>
2.08 Forventes projektet af omfatte håndtering af bagharp eller brugte skærver, elkabler, elektronikaffald eller asbestholdigt materiale?		x	Bortskaffelse af affald vil ske i henhold til gældende regler for håndtering af bygge- og anlægsaffald.
2.09 Produceres der spildevand som følge af projektet i anlægs- og driftsfasen?	x		Der vil være en mindre mængde sanitært spildevand fra skurvogne i anlægsfasen, der ledes til kloak eller opsamles. Og der vil i driftsfasen ligeledes være en mindre mængde sanitært spildevand, der ledes til kloak.
2.10 Forudsætter projektet etablering af yderligere forsyningsledninger (el, gas, kloak)?	x		Der skal etableres forsyningsledninger med el (brugsstrøm), vand og kloak til transformestationens teknikbygning.
2.11 Vil projektet give anledning til vibrationsskader på bygninger?		x	



2.12 Vil projektet give anledning til støvgener, herunder fra skærver, slibestøv m.m.?	x		Bygge- og anlægsarbejder er en kilde til støvemission, der kan have midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed). Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang. Afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke er vurderet at være en væsentlig miljøgene. I driftsfasen vurderes der ikke at være støvgener som følge af anlægsprojektet.
2.13 Vil projektet give anledning til lugtgener?		x	
2.14 Vil projektet give anledning til lysgener, herunder gener pga. ny belysning?		x	
2.15 Må projektet forventes at udgøre en særlig risiko for uheld?		x	
2.16 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?		x	Under anlægsarbejdet vil der ske emission af udstødningsgasser fra maskiner til arbejdets udførelse. Emissionen forventes at blive i et begrænset omfang og varighed. Derudover er der gode spredningsforhold inden for og omkring projektområdet.

Kommuneplaninteresser



2.17 Forudsætter projektet ændring af lokal- eller kommuneplaner?		x	
2.18 Indebærer projektet en midlertidig eller permanent begrænset anvendelse af naboområder ud over, hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplan.		x	
2.19 Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer (råstofområder)?		x	Området er ikke udlagt som råstofgrave- eller interesseområde.
2.20 Ligger projekt i udpegede økologiske forbindelser?		x	
2.21 Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder, herunder lavbundsområder?		x	
2.22 Ligger projektet i naturbeskyttelsesområder jf. PL § 11a stk. 3?		x	(Hvis ja, uddyb hvis området er potentielt. Hvis området er registreret se nedenunder)
2.23 Vil projektet være i strid med eller til hinder for etablering af planlagte reservater eller naturparker?		x	



2.24 Kan projektet påvirke historiske landskabstræk?		x	
2.25 Kan projektet påvirke kulturelle landskabstræk / værdifulde kulturmiljøer?		x	
2.26 Kan projektet påvirke større sammenhængende landskaber/ værdifulde landskaber?		x	
2.27 Kan projektet påvirke arkæologiske værdier/landskabsstræk?		x	Odense Museum kontaktes med henblik på udførelse af arkivalsk kontrol og afklaring af om der skal foretages arkæologiske forundersøgelser inden anlægsarbejdet igangsættes.
2.28 Kan projektet påvirke geologiske landskabstræk?		x	

Bygge- og beskyttelseslinjer

2.29 Forudsætter projektet rydning af skov (fredskov), herunder konflikt med skovbyggelinjer?		x	Der ryddes ikke fredskov, men regnvandsbassinet ligger indenfor skovbyggelinje. Banedanmark indhenter de nødvendige tilladelser hos kommunen.
2.30 Vil projektet komme i konflikt med kirkebyggelinjer og/eller sten- og jorddiger?		x	



2.31 Vil projektet komme i konflikt med å- og søbeskyttelseslinjer?		x	
2.32 Forventes området at rumme nationalt fredede arter (ex. Orkideer)?		x	

3. Opsummering

	Ja	Nej	Bemærkninger
3.01 Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige samlet?		x	
3.02 Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?		x	
3.03 Er påvirkningen varig?	x		Regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet er permanent.
3.04 Er der andre kumulative forhold?		x	Forsinkelsesbassinet etableres i tilknytning til en ny transformerstation, som tidligere er screenet, hvilket er nævnt øverst i projektbeskrivelsen. Sporfornyelsesprojektet vil først foregå efter etableringen af Marslev TSS.



4. Konklusion

	Ja	Nej	Bemærkninger
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at projektet vil påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en VVM?		x	Der vurderes, at regnvandsbassinet/forsinkelsesbassinet ikke påvirker miljøet væsentligt.