



AARHUS
KOMMUNE

DEBATOPLÆG - UDVIDELSE AF AARHUS HAVN

Samlede hørings svar fra berørte myndigheder

Start på høring	17/12/2019
Høringsfrist	31/01/2020
Antal hørings svar	8

Berørt Myndighed

Kystdirektoratet (M1)	3
Søfartsstyrelsen (M2)	4
Miljøstyrelsen (M3)	5
Østjyllands Brandvæsen (M4)	7
Beredskabsstyrelsen (M5)	9
Arbejdstilsynet (M6)	10
Justitsministeriet (M7).....	11
Sikkerhedsstyrelsen (M8)	12
Bilag: Høringsbrev.....	13

Fra: Anne Villadsgaard <avi@kyst.dk>
Sendt: 30. januar 2020 16:33
Til: MTM-PBM
Cc: Søren Sloth Lave
Emne: SV: Høring af berørte myndigheder ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn

Til Aarhus Kommune

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at vi er myndighed for den kommende uddybning af den del af sejlrenden, som er beliggende udenfor de nye dækkende værker, og at vi vil træffe afgørelse om hvorvidt der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for den del af projektet, når vi modtager en konkret ansøgning.

Vi finder, at de eventuelle kumulative effekter ifm. uddybningen af sejlrenden skal medtages i den kommende miljørapport. Det samme gør sig gældende for eventuelle kumulative effekter ifm. Tangkrogsprojektet.

Med venlig hilsen

Anne Villadsgaard
AC - fuldmægtig | Kystzoneforvaltning
+45 91 33 84 25 | avi@kyst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)

Fra: Kristina Beiter <krb@dma.dk>

Sendt: 8. januar 2020 12:22

Til: MTM-Plan <Plan@mtm.aarhus.dk>

Cc: Sine Olsson Heltberg <soh@dma.dk>

Emne: Sv: Høring af berørte myndigheder ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn(SFS Id nr.: 613089)

Kære Carsten Lützen og Søren S. Lave

Søfartsstyrelsen har gennemgået det modtagne høringsmateriale vedr. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn.

Med den angivne afgrænsning af området strider projektet hverken imod eksisterende eller fremtidige anvendelser i havplanen. Søfartsstyrelsen har derfor ingen indvendinger i forhold til projektet fsva. havplanen.

Med venlig hilsen

Kristina Beiter

Fuldmægtig

Havplan

Dir. tf.: +45 72 19 61 36

E-mail: krb@dma.dk



Tlf.: 72196000

Web: www.soefartsstyrelsen.dk

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](https://www.linkedin.com/company/soefartsstyrelsen)



[Danish Maritime Authority](https://twitter.com/DanishMaritimeAuthority)

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.



Aarhus kommune

Virksomheder
Ref. METHO
Den 31. januar 2020

Høringssvar i forbindelse med debatoplæg vedr. planlægning for en udvidelse af Aarhus Havn ^{1/16}

Aarhus Kommune har med brev af 17. december 2019 forespurgt Miljøstyrelsen om eventuelle kommentarer i forbindelse med debatoplæg forud for kommunens udarbejdelse til kommuneplantillæg og miljøvurdering for en udvidelse af Aarhus Havn (Yderhavnen).

Det planlagte havneområde ligger 400-500 m fra APM Terminals A/S - Aarhus, som er en risikovirksomhed på grund af virksomhedens aktiviteter med midlertidig henstilling af farligt gods i et omfang, der er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Ifølge bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder skal planmyndigheden inddrage hensynet til risikoen for større uheld i forbindelse med kommune- og lokalplanlægning.

Miljøstyrelsen er miljømyndighed for virksomheden, og er dermed også risikomyndighed for så vidt angår større uheld med giftige eller miljøfarlige stoffer, der kan medføre påvirkning af mennesker og miljø uden for virksomhedens område.

I forbindelse med Miljøstyrelsens afgørelse om accept af virksomhedens sikkerhedsniveau af 19. december 2014, blev der fastlagt en planlægningszone, som dækker et område på ca. 850 m omkring virksomheden. Planlægningszonen er baseret på den maksimale konsekvensafstand, defineret som den største afstand, hvortil det værste mulige uheld på virksomheden vil kunne udbrede sig med en koncentration, der potentielt kan forårsage dødsfald. Dette forudsætter, at alle barrierer svigter.

En væsentlig ændring i antallet af personer, som kan opholde sig inden for denne zone, fx som følge af en ændret anvendelse, kan potentielt have indvirkning på, hvorvidt Miljøstyrelsens acceptkriterie for samfundsrisiko er overholdt.

Herudover vil etablering af nye virksomheder med risikobetonede aktiviteter i det nye havneområde potentielt kunne medføre dominoeffekter, og dermed øge sandsynligheden for større uheld på APM Terminals.

Miljøstyrelsen opfordrer Aarhus Kommune til at inddrage disse hensyn i forbindelse med planlægning af arealudnyttelsen på det nye havneområde.

Med venlig hilsen

Mette Thorsen
+45 72 54 41 24
metho@mst.dk

Kopi til:

Østjyllands Brandvæsen
Østjyllands Politi
Arbejdstilsynet
Beredskabsstyrelsen
Sikkerhedsstyrelsen

Høringssvar – miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn

Østjyllands Brandvæsen
Ny Munkegade 15
8000 Aarhus C

Telefon +45 86767676
Direkte +45 29685690

brandvaesen@ostbv.dk
www.ostbv.dk

Sagsbehandler
Lone Mossin
lm@ostbv.dk

Østjyllands Brandvæsen har følgende bemærkninger:

- Afhængig af hvad der planlægges oplagret i "tankfarmen" kan der være afstandskrav eller krav om etablering af særlige slukningsanlæg. Der bør miljøvurderes på etablering af tankoplag på det havneareal, såfremt det kan udgøre en eksplosionsfare.
- Såfremt der skal etableres olieoplag henvises til lokalplanen på Omniterminalen (lokalplan 901), hvor der er lagt en bufferzone ind på 50 m mellem olieoplag og byggefelterne. Desuden et afstandskrav på 100 m for kontorer m.v. – se nedenstående:

Afstanden mellem byggefelterne og olieoplag på Oliehavnen skal være minimum 50 meter. Lokalplanen fastlægger derfor en bufferzone på 40 m hertil kommer Kystværnsvej og kystværnet uden for lokalplanens område, der har en bredde på minimum 10 m. Kontorer, kantine og lignende opholds- og velfærdsarealer må ikke opføres eller indrettes nærmere end 100 m fra Olie-tankene mod vest (dvs. 90 m fra lokalplangrænsen) og nærmere end 100 m fra den kommende kajkant mod øst.

- De mange og meget forskelligartede planlagte aktiviteter på Yderhavnen betyder, at tilgængeligheden er vigtigt. Det gælder både muligheden for at udrykningskøretøjer kan komme hurtigt frem og at det bliver muligt at kunne evakuere dele af området i tilfælde af ulykker på Østhavnen, Yderhaven eller et skib.

Det planlagte vejanlæg, som fremgår af figur 4.4 viser udelukkende tilkoblingen på Østhavnsvej. Østjyllands Brandvæsen foreslår, at miljøvurderingen tilsvarende omhandler tilgængeligheden frem til de nye vejanlæg. Yderhavnen vil skabe mere trafik på Østhavnsvej og tilsvarende bliver en del af Østhavnsvej allerede yderligere belastet når flytning af færgeterminalen bliver en realitet. Vejholdene nord for Tangkrogen skal belyses tilsvarende som en sammenhængende vurdering med betydningen af Marselistunnelen, de forventede øgede containerbelastning samt de mange nye arbejdspladser. Flaskehalse er uønskede tilsvarende som sårbarhed for vejbetjeningen såfremt en del af et vejstykke er "ude af drift" som følge af fx en ulykke.

Dato 31.01.2020

Tilsvarende skal det belyses såfremt udlæg af skinner til betjening af yderhavnen kan forventes at lukke for til/frakørsel via vejnettet i kortere tidsrum.



Fra: BRS-BJU Juhl, Børge <BRS-BJU@brs.dk> på vegne af BRS-KTP-BFO, BRANDFOREBYGGELSE <BRS-KTP-BFO@brs.dk>
Sendt: Tuesday, February 25, 2020 2:11 PM
Til: MTM-PBM
Cc: 'Johnny L. Damgård'
Emne: Beredskabsstyrelsens høringsvar ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Sagsnr. 2019/003875

Til Aarhus Kommune

Med henvisning til høringsmaterialet, som er udsendt den 17. december 2019 vedrørende projekt for udvidelse af Aarhus Havn (Yderhavnen), kan Beredskabsstyrelsen oplyse følgende:

Beredskabsstyrelsen udtaler sig i denne sammenhæng om de sikkerhedsmæssige forhold på brandfarlige virksomheder, der er omfattet af beredskabslovgivningen.

Beredskabsstyrelsen har ingen bemærkninger til, at Aarhus Kommune planlægger en udvidelse af Aarhus Havn med Yderhavnen for så vidt angår de brandmæssige forhold på nabovirksomheden APM Terminals. Der er ikke identificeret nogen uheldsscenerier på APM Terminals, som berører den påtænkte Yderhavn, med hensyn til brand- og eksplosionsfarlige stoffer, som er omfattet af beredskabslovgivningen.

For god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på at Beredskabsstyrelsen ikke er risikomyndighed for så vidt angår lov om våben og eksplosivstoffer som nævnt i den fremsendte mail.

Vi skal beklage at svarfristen er overskredet!

Med venlig hilsen

Børge Juhl
Brandtekniker

BEREDSKABSSTYRELSEN

Brandforebyggelse
Datavej 16, 3460 Birkerød
Telefon: 4590 6000 / Direkte: +45 7285 2296
E-mail: BRS-BJU@brs.dk
www.brs.dk

I forbindelse med din henvendelse behandles dine personoplysninger i Beredskabsstyrelsens elektroniske sagsbehandlingssystem i overensstemmelse med reglerne i databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen. Du kan læse mere om Beredskabsstyrelsens håndtering af dine personoplysninger i vores oplysningsbrev, som du kan finde [her](#).

Fra: Flemming Lindegaard <fra@at.dk>
Sendt: 16. januar 2020 14:28
Til: MTM-PBM
Emne: Svar på Høring af berørte myndigheder ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn

Til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø / Plan

Arbejdstilsynet har ikke bemærkninger til det fremsendte eller indvendinger imod udarbejdelsen af miljøvurdering. Arbejdstilsynet har endvidere ingen særlige ønsker til indhold, detaljeringsgrad eller andet i en sådan miljøvurdering.

Venlig hilsen

Flemming Lindegaard

Tilsynsførende - risikovirksomheder

T 72 20 86 31 | fra@at.dk



Arbejdstilsynet

Landskronagade 33 | 2100 København Ø

T 70 12 12 88 | at@at.dk | www.amid.dk | [Behandling af personoplysninger](#)

Arbejdstilsynet, Danish Working Environment Authority

Landskronagade 33 | 2100 Copenhagen

T +45 70 12 12 88 | at@at.dk | www.amid.dk | [Processing of personal data](#)

Fra: Christopher Gjerding <chg@jm.dk>
Sendt: 31. januar 2020 12:45
Til: MTM-PBM
Cc: Suzan Özden
Emne: VS: Svar ved. høring vedr. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn - frist til JM d. 29/1 2020

Til Aarhus Kommune (Teknik og Miljø)

Justitsministeriet har ikke bemærkninger i forhold til sager i våbenloven, hvor Justitsministeriet er tilladelsesmyndighed.

Justitsministeriet bemærker desuden, at Aarhus Kommune også har sendt høringen til Østjyllands Politi.

Med venlig hilsen

Christopher Gjerding
Fuldmægtig



JUSTITSMINISTERIET

Forebyggelseskontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: +45 2331 2563
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Fra: 3 - SIK Høringer (SIK) <horinger-sik@sik.dk>
Sendt: 9. januar 2020 13:00
Til: MTM-PBM
Emne: VS: Høring af berørte myndigheder ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn
Vedhæftede filer: 1_Debatoplæg – Udvidelse af Aarhus Havn Yderhavnen.pdf; 2_Informationsmøde - Udvidelse af Aarhus Havn_1.pdf; 3_Aarhus Havns visualisering af ansøgt havneudvidelse Yderhavnen_0.pdf; 4_Aarhus Havns projektbeskrivelse for havneudvidelsen Yderhavnen_0.pdf; 5_Aarhus Havns vision om en rekreativ park i forbindelse med havneudvidelsen Aarhus Blueline Park_0_komp.pdf

Kære Teknik og Miljø

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til høring af berørte myndigheder ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn.

Mange hilsner

Lisbeth



SIKKERHEDSSTYRELSEN

Lisbeth Thuesen Laigaard

Direktionssekretær

Direkte: +45 33 73 20 74

Mobil: +45 25 43 16 27

E-mail: LTH@sik.dk

Sikkerhedsstyrelsen

Esbjerg Brygge 30

6700 Esbjerg

Tlf.: +45 33 73 20 00

www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: MTM-Plan
Sendt: 17. december 2019 17:58
Til: erst@erst.dk; sfs@dma.dk; vvm@tbst.dk; kdi@kyst.dk; mst@mst.dk; at@at.dk; brs@brs.dk; sik@sik.dk; jm@jm.dk; ojyl@politi.dk; brandvaesen@ostbv.dk; moesgaard@moesmus.dk
Cc: MTM-Plan; Henrik Munch Jensen; Kim H. Meilstrup; Lise Præstegaard; Sine Olsson Heltberg; Gert Agger; Christina Bergendorff; Anne Villadsgaard; Mette Thorsen; Anders Vedel; Lone Mossin
Emne: Høring af berørte myndigheder ifm. miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplan samt konkret projekt for udvidelse af Aarhus Havn
Vedhæftede filer: 1_Debatoplæg – Udvidelse af Aarhus Havn Yderhavnen.pdf; 2_ Informationsmøde - Udvidelse af Aarhus Havn_1.pdf; 3_Aarhus Havns visualisering af ansøgt havneudvidelse Yderhavnen_0.pdf; 4_Aarhus Havns projektbeskrivelse for havneudvidelsen Yderhavnen_0.pdf; 5_Aarhus Havns vision om en rekreativ park i forbindelse med havneudvidelsen Aarhus Blueline Park_0_komp.pdf

AppServerName: edoc
DocumentID: 18/016785-175
DocumentIsArchive: -1

Til berørte myndigheder

Aarhus Kommune har med offentliggørelsen af vedhæftede debatoplæg påbegyndt plan- og miljøvurderingsprocessen for at udarbejde et kommuneplantillæg og lokalplan for en udvidelse af Aarhus Havn samt miljøvurdering af det konkrete projekt for havneudvidelsens anlæg på land, jf. nedenstående oversigtskort.



Aarhus Havn – samlet landareal til erhvervshavn 2020 ca. 290 ha (blå) og udvidelse med ca. 100 ha (rød).

Det samlede projekt for havneudvidelsen rummer en række delelementer:

- Anlæg og indretning af arealerne til havneformål – Aarhus Kommune er plan- og VVM-myndighed i henhold til planloven og miljøvurderingsloven
- Anlæg af en ca. 3,5 km lang ydermole, landvinding/opfyldning af ca. 100 ha på søterritoriet til erhvervshavn med samlet 1.100 m ny kaj og afgrænsning af et havnebassin på ca. 65 ha samt uddybning af havnebassin, svajeområde og sejlbende inden for havnegrænsen – Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er VVM-myndighed i henhold til havnelovgivningen
- Uddybning af sejlbenden på søterritoriet uden for havnens område – Kystdirektoratet er VVM-myndighed i henhold til miljøvurderingsloven
- Klappning af sediment – Miljøstyrelsen er myndighed i henhold til havmiljøloven
- Indvinding af råstoffer på søterritoriet – Miljøstyrelsen er VVM-myndighed i henhold til miljøvurderingsloven.

Havneudvidelsen er ikke omfattet af den gældende Kommuneplan 2017's rammeområder, hvorfor en realisering af udvidelsen vil kræve en ændring af kommuneplanen og udarbejdelse af en eller flere lokalplaner. Der tænkes derfor udarbejdet et kommuneplantillæg med nye rammeområder til erhvervsformål på arealer, der i dag er vandareal. Rammeområderne skal indeholde bestemmelser om anvendelse til havne- og erhvervsformål samt om bebyggelsens omfang.

Aarhus kommune vurderer, at det konkrete projekt for anlæg og indretning af landanlæg til havneformål i et nyt havneafsnit, kaldet Yderhavnen, er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, punkt 29, idet projektet er en udvidelse af eksisterende havneanlæg til lands omfattet af bilag 1, punkt 8b, og det nye havneafsnit i sig selv opfylder tærskelværdien i punkt 8b, da det kan anløbes af fartøjer over 1.350 tons. Projektet er dermed omfattet af lovens krav om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, jf. miljøvurderingslovens § 15, stk. 1, nr. 1, og krav om tilladelse efter lovens § 25 forud for realisering.

Kravet om miljøvurdering og tilladelse omfatter de landanlæg og anlægsaktiviteter på land, som er nødvendige for at anlægge, indrette og drive det nye havneafsnit. Det vil sige

- Anlæg på land (jordtip), som er nødvendige for at foretage opfyldning på søterritoriet med ca. 11 mio. m³ overskudsjord
- Anlæg af fordelingsvejnet og etablering af adgangskontrol (ISPS-gates) til det nye havneafsnit
- Aarhus Havns indretning af kaj- og oplagsarealer, opstilling af kraner ved kaj og byggemodning af arealer til havnevirksomheder, herunder anlæg til teknisk forsyning i form af el, vand, kloak, fjernvarme og affaldsbortskaffelse samt evt. naturgasforsyning.

Projektet omfatter desuden en række rekreative elementer ved ny ydermole i form af sti, plantebælte, fiskeplatforme samt en anløbsplads for små, ikke-motoriserede vandsportsfartøjer såsom kajaker og robåde. Disse er ikke i sig selv omfattet af kravet om miljøvurdering og tilladelse, men idet de rekreative elementer indgår som en integreret del af Aarhus Havns ansøgte projekt, skal de også indgå i miljøvurderingen. De rekreative elementer forventes endvidere at indgå som forudsætning for tilladelse til havneudvidelsen i det omfang, de rekreative elementer har betydning for at undgå, reducere eller afhjælpe det samlede projekts indvirkning på miljøet.

Aarhus Kommune vurderer tillige, at kommuneplantillægget og efterfølgende lokalplanforslag er omfattet af kravet om en miljøvurdering, jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) § 8 stk. 1, nr. 1, idet kommuneplantillæg og lokal vil fastlægge rammer for tilladelse til blandt andet landanlæg til havneformål omfattet af lovens bilag 1, jf. ovenstående.

Aarhus Kommune forventer, at blandt andet følgende emner skal indgå i miljøvurderingerne:

- Ændringer i vej-, bane- og skibstrafik til og fra havnen og heraf afledt støj og luftforurening
- Påvirkning af den rekreative benyttelse af bugten, herunder sejladssikkerhed rundt om havneudvidelsen
- Påvirkning af landskab, herunder ændret udsigt og visuel oplevelse af kysten og havet fra såvel land- som vandsiden
- Påvirkning af vand, kyst og natur, herunder evt. aflejring af sand og evt. påvirkning af Natura 2000 områder og anden særligt beskyttet natur
- Projektets sårbarhed i tilfælde af naturkatastrofer eller større ulykker
- Anvendelsen af råstoffer og nyttiggørelse af overskudsjord, herunder evt. lettere forurenede jord

Aarhus Kommune har vurderet, at følgende er berørte myndigheder i henhold til miljøvurderingslovens § 31:

- **Erhvervsstyrelsen**, da styrelsen i henhold til planloven er ansvarlig for varetagelse af nationale interesser i den sammenfattende fysiske planlægning, herunder blandt andet vedrørende arealressourcen og planlægning i kystnærhedszonen/de kystnære dele af byzonen.
- **Søfartsstyrelsen**, da styrelsen forestår udarbejdelse af havplanen i henhold til lov om maritim fysisk planlægning.
- **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen**, da styrelsen er VVM-myndighed for havneudvidelsen i henhold til havnelovgivningen, herunder bekendtgørelse nr. 450 af 08/05/2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er desuden VVM-myndighed for tilgrænsende afsluttet sag om ny færgeterminal og for eksisterende jernbane til havnen samt luftfartsmyndighed for nærliggende søflyveplads ud for Østhavnen.
- **Kystdirektoratet**, da direktoratet er VVM-myndighed for uddybning uden for havnens område i henhold til miljøvurderingsloven og kystbeskyttelsesloven. Kystdirektoratet er desuden VVM-myndighed for tilgrænsende igangværende sag om Helhedsplan for Tangkrogen, herunder etablering af nyt Marselisborg Renseanlæg og udvidelse af Marselisborg Lystbådehavn, samt for et tidligere projekt for etablering af søflyveplads ud for Østhavnen.
- **Miljøstyrelsen**, da styrelsen er godkendelsesmyndighed ved klappning af oprensningsmateriale fra projektet i henhold til havmiljøloven og VVM-myndighed for den for projektet nødvendige indvinding af råstoffer på søterritoriet i henhold til miljøvurderingsloven og råstofloven. Såfremt det bliver nødvendigt at deponere dele af oprensningsmaterialerne i et spulefelt vil Miljøstyrelsen tillige være miljø- og VVM-myndighed på et sådant spulefelt. Miljøstyrelsen er desuden miljømyndighed, VVM-myndighed og koordinerende risikomyndighed i henhold til miljøbeskyttelsesloven og risikobekendtgørelsen for eksisterende containerterminal på Østhavnen; koordinerende beredskabsmyndighed efter havmiljøloven samt miljømyndighed for hurtigfærgeruten Molslinjen mellem Aarhus og Sjællands Odde. Miljøstyrelsen er tillige ansvarlig for udarbejdelse af basisanalyser og vandområdeplaner samt for fastlæggelse af miljømål og indsatsprogrammer, herunder for Aarhus Bugt, i henhold til lov om vandplanlægning, og har desuden en række myndighedsopgaver vedrørende overvågning af miljøets tilstand, som evt. kan være relevant i forhold til miljøvurdering af de aktuelle planer og projektet.
- **Arbejdstilsynet**, da tilsynet er risikomyndighed for eksisterende containerterminal på Østhavnen i henhold til risikobekendtgørelsen og arbejdsmiljøloven.
- **Beredskabsstyrelsen**, da styrelsen er/kan være risikomyndighed for eksisterende containerterminal på Østhavnen i henhold til risikobekendtgørelsen og lov om våben og eksplosivstoffer.
- **Sikkerhedsstyrelsen**, da styrelsen er/kan være risikomyndighed for eksisterende containerterminal på Østhavnen i henhold til risikobekendtgørelsen og lov om fyrværkeri og andre pyrotekniske artikler.
- **Justitsministeriet**, da ministeriet er/kan være risikomyndighed for eksisterende containerterminal på Østhavnen i henhold til risikobekendtgørelsen og lov om våben og eksplosivstoffer.
- **Østjyllands Politi**, da politiet er/kan være risikomyndighed for eksisterende containerterminal på Østhavnen i henhold til risikobekendtgørelsen og lov om våben og eksplosivstoffer, samt er myndighed for beredskabsplanlægning og -indsats.
- **Østjyllands Brandvæsen**, da brandvæsenet er risikomyndighed på eksisterende containerterminal på Østhavnen i henhold til risikobekendtgørelsen og beredskabsloven samt er myndighed for beredskabsplanlægning og -indsats, herunder i forbindelse med oversvømmelse.
- **Moesgård Museum**, da museet er myndighed vedrørende kulturarv og arkæologiske interesser i henhold til museumsloven.

Aarhus Kommune anmoder om en udtalelse i henhold til planlovens § 23c, miljøvurderingslovens § 32 og i henhold til § 3 i bekendtgørelse nr. 371 af 21/04/2016 om planlægning omkring risikovirkomheder:

- Er der særlige forhold kommunen skal være opmærksom på ved udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan?
- Er der indvendinger imod, at der udarbejdes miljøvurdering?
- Er der ønsker til indhold og detaljeringsgrad i miljørapporten vedrørende planforslagene henholdsvis i miljøkonsekvensrapporten vedrørende det konkrete projekt?

Bemærkninger sendes til pbm@mtm.aarhus.dk senest 31. januar 2020. Hvis myndigheden ikke kan overholde fristen, men forventer at have bemærkninger, bedes myndigheden venligst orientere pbm@mtm.aarhus.dk herom inden for deadline.

Projektleder fra Aarhus Kommune, Plan: **Carsten Lützen**, tlf.: 3056 2801, e-mail: carstenl@aarhus.dk (primært kommune- og lokalplan) og **Søren S. Lave**, tlf.: 8941 9841, e-mail: slav@aarhus.dk (primært miljøvurdering af projekt)

Følgende filer er medsendt:

- Debatoplæg – Udvidelse af Aarhus Havn: Yderhavnen

- Invitation til informationsmøde
- Aarhus Havns visualisering af ansøgt havneudvidelse: Yderhavnen
- Aarhus Havns projektbeskrivelse for havneudvidelsen: Yderhavnen
- Aarhus Havns vision om en rekreativ park i forbindelse med havneudvidelsen: Aarhus Blueline Park

Materialet kan desuden tilgås på hjemmesiden: <https://deltag.aarhus.dk/hoering/debatoplaeg-udvidelse-af-aarhus-havn>, hvor også den offentlige debat om plan og projekt kan følges.

Med venlig hilsen

Plan



TEKNIK OG MILJØ

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

T + 45 89 40 44 00

E plan@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger er: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>