

Scopingdokument/Afgrænsningsudtalelse, Udvidelse af Karstensens Skibsværft i Skagen

Frederikshavn Kommune

Center for Teknik og Miljø,

SAG: GEO-2017-02237

Dok.nr: 2220701

Marts 2018

Introduktion

Dette notat beskriver afgrænsningen af indholdet af den miljøkonsekvensrapport som, jf. miljøvurderingsloven, skal udarbejdes for projektet for udvidelsen af Karstensens Skibsværft.

Projektbeskrivelse

Karstensens Skibsværft er lokaliseret i Skagen Havn.

Karstensens Skibsværft ønsker at udvide værftet med nye anlæg inden for og uden for de eksisterende landarealer og ved inddragelse af en mindre del af Vestre bassin. Udvidelsen består af 3 selvstændige anlæg, som vil blive opført etapevis, efterhånden som virksomheden udvider sine aktiviteter og behovet derfor opstår.

I den første etape nedlægges de eksisterende beddingsanlæg i Vestre Bassin på nær et. Herefter etableres der en ny tørdok og et nyt moleanlæg. Tørdokken får en længde på 110 meter og etableres med en ca. 35 meter høj overdækning, der vil fungere som miljøskærm. Dermed forbedres værftets muligheder for at håndtere miljøemner så som støj og emissioner, samtidig med at værftets fleksibilitet øges og afhængigheden af vejret mindskes. For at kunne anløbe den nye tørdok med skibe skal der ske en uddybning af Vestre Bassin, samtidigt med at Nokken på Vestre Tværmole skal fjernes.

Anden etape indeholder en forlængelse af den eksisterende tørdok med 15 meter til en samlet længde på 150 meter, og med mulighed for anløb af skibe på op til 150 meter. For at kunne besejle den forlængede tørdok skal den vestligste del af Vestre Tværmole fjernes.

Derudover justeres plangrundlaget for værftet således, at en eventuel over dækning af den forlængede tørdok bliver mulig i form af en miljøskærm, som der allerede i dag er mulighed for i lokalplanen for værftet.

Der henvises til en uddybende projektbeskrivelse som er fremsendt til Trafik- Bygge og Boligstyrelsen og Frederikshavn Kommune den 4. juli 2017.



Første etape af værftets udvidelsesplaner er etablering af en ny tørdok i den inderste del af Vestre Bassin, hvor der i dag ligger fem beddingsanlæg. Bedding 1 der ligger længst mod øst bevares, mens de øvrige beddinge og gamle maskinværksteder fjernes.



De to tørdokke med overbygning. Den præcise udformning af overdækningen ligger endnu ikke fast.

Identifikation og vurdering af potentielle påvirkninger

I nedenstående tabel er angivet de miljøparametre, der indgår i vurderingen af afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold, jf. miljøvurderingslovens regler.

Anlæggene forventes at ville holde i mange år – måske 60-80 år. Forholdene i forbindelse med evt. nedbrydning af anlæggene og genanvendelse af materialer i den forbindelse vil være meget anderledes på det tidspunkt i forhold til i dag. Det vurderes derfor ikke at være relevant at vurdere nedtagningsfasen på nuværende tidspunkt. Nedtagningsfasen er derfor scoopet ud af miljøvurderingen.

Miljøemne	Mulige påvirkninger Anlægsfasen Driftsfasen Nedtagningsfasen	Beskrivelse af påvirkning	Vurdering af forventet påvirkning Ubetydelig Lille Moderat Væsentlig	Scopet Ind/ud	Metode for dokumentation af miljøemner, der er scoopet ind i miljøkonsekvensrapporten
Landskab / visuelle forhold	Anlægsfasen	Påvirkningen vil fortløbende forøges i takt med, at især miljøskærmene, som har en betydelig størrelse, etableres. Projektet vil derfor medføre en fortløbende forøgelse af påvirkning af landskab og visuelle forhold.	Væsentlig	Ind	Der gennemføres en kvalitativ vurdering af påvirkningen i anlægsfasen, men der udarbejdes ikke visualiseringer.
	Driftsfasen	Da der er tale om anlæg af en væsentlig størrelse, vil disse medføre en betydelig påvirkning af det omgivende landskab og de visuelle forhold på især havnen. Miljøskærmene kan også ses i en vis afstand på havnen f.eks. fra det grå fyr.	Væsentlig	Ind	Der udarbejdes visualiseringer af projektet herunder især af overdækningerne. Antal og placering af standpunkter aftales med VVM-myndighederne. Da der er tale om miljøskærme af en betydelig størrelse udarbejdes også en kvantitativ vurdering af skyggepåvirkningen fra bygningerne på udvalgte tidspunkter af året.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	

Kulturhistorie	Anlægsfasen	Der findes en række bygninger med kulturhistorisk interesse på og i nærheden af havnen. Der må forventes en fortløbende forøget påvirkning af det kulturhistoriske miljø på og ved havnen i takt med, at især overbygningerne etableres.	Moderat	Ind	Der foretages en kvalitativ vurdering af påvirkningen i anlægsfasen.
	Driftsfasen	Der vil ske en påvirkning af det kulturhistoriske miljø på og ved havnen, især som følge af etablering af de markante overbygninger på tørdokkene.	Væsentlig	Ind	Der foretages en kvalitativ vurdering af påvirkningen af det kulturhistoriske miljø, der understøttes af de udarbejdede visualiseringer.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Rekreative interesser	Anlægsfasen	Det må forventes, at arbejdet i anlægsfasen, herunder støj, samt den fortløbende etablering af overdækningen, vil medføre en vis påvirkning af de rekreative interesser afhængigt af, på hvilket tidspunkt af året, projektet gennemføres.	Moderat	Ind	Påvirkningen af de rekreative forhold i anlægsfasen beskrives og vurderes.
	Driftsfasen	Der vil være en betydelig visuel påvirkning af de områder, hvor der opholder sig mange mennesker, herunder turister, som følge af størrelsen af overbygningen af tørdokkene. Det må derfor forventes, at der vil være en ikke ubetydelig påvirkning af de rekreative interesser, som følge af etablering af overdækningerne.	Væsentlig	Ind	Påvirkningen af de rekreative forhold i driftsfasen beskrives og vurderes.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Natur	Anlægsfasen	Projektet gennemføres i det eksisterende beddingsanlæg på havnen i Skagen. Der findes ingen § 3-beskyttede naturtyper i umiddelbar nærhed af projektet, som kan blive påvirket af f.eks. støj, trafik eller lignende aktiviteter.	Ubetydelig	Ud	

		<p>Der findes ikke <u>bilag IV-arter</u> (f.eks. marsvin, sæler og flagermus), som vurderes at kunne blive påvirket, fordi aktiviteterne gennemføres i inderhavnen, hvorfor f.eks. omfanget af undervandsstøj uden for havnen vil være meget begrænset.</p> <p>Der vil blive håndteret forurenede sediment i forbindelse med udgravninger til den nye og udvidelse af den eksisterende tørdok, men det forventes ikke, at en evt. sedimentfane vil strække sig uden for havnen, og dermed evt. kunne påvirke <u>bilag IV-arter</u>.</p> <p>Der findes <u>Natura 2000-områder</u> i umiddelbar nærhed af projektområdet, og det kan ikke udelukkes, at der kunne forekomme en påvirkning af disse områder.</p>	Ubetydelig	Ind	Der udarbejdes en beskrivelse med tilhørende vurdering af den mulige påvirkning.
			Ubetydelig	Ind	Der udarbejdes en beskrivelse med tilhørende vurdering af den mulige påvirkning.
			Ubetydelig	Ind	Der udarbejdes en beskrivelse med tilhørende vurdering af den mulige påvirkning.
	Driftsfasen	I forbindelse med driftsfasen vil der forekomme støj og emissioner. Støjen vurderes ikke at medføre påvirkninger af naturen, herunder Natura 2000-områder omkring projektområdet til forskel fra emissioner, hvor en påvirkning ikke på forhånd kan udelukkes. Derudover kan det ikke udelukkes, at der kan forekomme andre påvirkninger	Ubetydelig	Ind	Der gennemføres en vurdering af påvirkningerne på Bilag IV-arter, § 3-områder i nærheden til Skagen Havn og i henhold til Artsfredningsbekendtgørelsen. Der ud over gennemføres en væsentlighedsvurdering i henhold til, Habitatbekendtgørelsen.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Trafik	Anlægsfasen	Det forventes, at de fleste materialer til gennemførelse af projektet vil blive sejlet til anlægget. Vejtrafikken forventes derfor ikke at få et betydeligt omfang, men der vil selvfølgelig blive kørt materialer til anlægget. Der skal også køres materialer fra lokaliteten i forbindelse med nedbrydning af	Væsentlig	Ind	Der udarbejdes en vurdering af den trafikale påvirkning i forbindelse med anlægsfasen, herunder parkeringsforholdene på virksomheden.

		eksisterende bygninger og anlæg. Vejadgangen til virksomheden er ikke specielt gode, og især om sommeren, kan tung trafik påvirke trafikafviklingen i byen. Der kan også blive behov for forøget parkering ved lokaliteten.			
	Driftsfasen	Der kan forventes en forøgelse af trafikken og parkeringsbehovet i driftsfasen.	Moderat	Ind	Der udarbejdes en vurdering af den trafikale påvirkning i forbindelse med driftsfasen
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Støj vibrationer	Anlægsfasen	Anlægsfasen vil frembringe støj. Da værftet skal kunne fungere i anlægsfasen, kan det ikke udelukkes, at der vil blive arbejdet på anlægget også uden for normal arbejdstid. I forbindelse med ramning af spuns vil der opstå vibrationer. Andre anlægsaktiviteter kan også frembringe vibrationer.	Væsentlig	Ind	Der vil blive udarbejdet beregninger af omfanget af støj og vibrationer fra anlægsaktiviteter inklusiv driftsaktiviteter fra driften på resten af værftet. I den forbindelse vil erfaringerne fra etablering af den eksisterende tørdok blive inddraget. Beregningerne vil blive gennemført i henhold til gældende regler, anvisninger og vejledninger.
	Driftsfasen	En del af de aktiviteter, som i dag udføres på beddingsanlæggene, vil i fremtiden blive gennemført i overdækkede tørdokke. I første omgang vil den nye tørdok blive overdækket, men med tiden vil også den eksisterende blive overdækket. Det må forventes, at støjen fra driften af virksomheden vil blive reduceret i takt med, at flere og flere aktiviteter gennemføres under overdækning. Der forventes ikke gennemført aktiviteter i væsentligt omfang i driftssituationen, som vil frembringe vibrationer.	Moderat	Ind	Der vil blive udarbejdet beregninger af omfanget af støj og vibrationer fra virksomheden fra driftsaktiviteter på værftet. Beregningerne vil blive gennemført i henhold til gældende regler, anvisninger og vejledninger.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Sediment og jordforurening	Anlægsfasen	Værftet har ligget med samme placering i 60 år. Der vil derfor naturligt være en del forurening af jorden på værftet og i	Moderat	Ind	Der bliver udtaget sedimentprøver både på land og i havnebassinet i de områder, der bliver berørt af projektet. Disse prøver analyseres for

		havbundssedimentet ud for værftet. Dette forurenede sediment/jord skal håndteres i forbindelse med etablering af den nye tørdok, og forlængelse af den eksisterende.			relevante parametre (f.eks. organiske forbindelser, bly, cadmium, krom, kobber, nikkel, zink, arsen, kviksølv, TBT m.v.) for at vurdere, i hvilket omfang sedimentet kan genanvendes i projektet, om det kan klappes eller om det evt. skal deponeres på land. Miljøpåvirkningen af håndtering af forurenede jordtyper vil blive beskrevet og vurderet.
	Driftsfasen	I forbindelse med driften kan der forekomme spild, som kunne forurene jorden. Endvidere kan uddokninger give anledning til forurening af havnesedimentet.	Moderat	Ind	I miljøredøgørelsen anføres en række tiltag for reduktion af risikoen for, at der skal ske forurening af jorden og havnesedimentet, og hvilke tiltag der skal gennemføres for at reducere en evt. forurening.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Luft / emissioner / lugt / støv	Anlægsfasen	I forbindelse med anlægsfasen kan der ske påvirkning af omgivelserne med lugt, især når der skal graves/pumpes materiale som er iltfattigt. I forbindelse med anlægsfasen kan der også være risiko for påvirkning af omgivelserne med støv. Etablering af anlægget vil blive gennemført ved anvendelse af mange og store maskiner, som vil have et betydeligt energiforbrug. Disse vil alle være typegodkendte, og vil derfor have en godkendt miljøpåvirkning.	Moderat	Ind	Der vil blive gennemført en kvalitativ vurdering af omfanget af emissioner, herunder lugt og støv, i forbindelse med anlægsarbejderne, samt en beskrivelse af hvilke tiltag der tænkes iværksat for at mindske generne mest muligt.
	Driftsfasen	I driftsfasen vil emissionerne fra den <u>nye overdækkede tørdok</u> ske via kontrollerede afkast. Miljøgodkendelsen vil omfatte krav til emissionerne fra disse afkast.	Moderat	Ind	Det vil blive udarbejdet en liste over de stoffer, der forventes anvendt i tørdokkene. På den baggrund vil de stoffer, som potentielt kan forekomme som emissioner for anlægget, blive fastlagt. Disse stoffer vil være omfattet af kvantitative emissionsberegninger for fastlæggelse af omfanget af emissioner fra afkast fra den nye tørdok samt overdækningen af den eksisterende tørdok.

		<p>Den <u>eksisterende tørdok</u> vil ikke blive overdækket i første omgang, og vil derfor ikke i denne fase have afkast.</p> <p>Der vil ske diffus udledning i forbindelse med overfladebehandling, herunder sandblæsning og maling.</p> <p>I forbindelse med etablering af miljøskærmen, vil der blive etableret afkast, som vil blive omfattet af krav til emissionernes omfang.</p>			<p>Der vil blive gennemført kvalitative vurderinger af emissioner fra tørdokken i den fase, hvor den endnu ikke er overdækket. Der vil endvidere blive gennemført emissionsberegninger for den fase, hvor der er etableret en miljøskærm over tørdokken</p> <p>Emissionsberegningerne vil blive gennemført i henhold til gældende vejledninger og anvisninger herunder Vejledning fra Miljøstyrelsen, nr. 2, 2001, luftvejledningen.</p>
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Klimatiske forhold Forebyggelse og tilpasning	Anlægsfasen	<p>I forbindelse med gennemførelse af projektet, vil der blive anvendt brændstof, der vil have en klimapåvirkning.</p> <p>Det forventes at der vil ske vandstandsstigninger som følge af de generelle klimapåvirkninger.</p> <p>Der vil også forekomme situationer med højvandshændelser.</p> <p>Tørdokken vil blive etableret sådan, at der tages højde for disse klimapåvirkninger.</p>	Lille	Ind	<p>Der vil blive gennemført kvalitative vurderinger af miljøpåvirkningen primært fra anvendelse af brændstof i anlægsfasen.</p> <p>Risikoen for oversvømmelse vurderes, herunder risikoen for ødelæggelse af bygninger mv, samt risikoen for udledning af forurenende stoffer til havnebassinet.</p> <p>De forventede vandstandsstigninger vil blive vurderet bl.a. på baggrund af IPCC's Femte Hovedrapport, 2014 og 2012 Højvandsstatistikker, Kystdirektoratet, Transportministeriet, 2013.</p>
	Driftsfasen	I forbindelse med driften af anlægget vil der blive anvendt brændstof ved til- og frakørsel af materialer. Der ud over vil transport af personer, som arbejdet på værftet medføre emissioner.	Moderat	Ind	Der vil blive gennemført en kvalitativ vurdering af omfang af klimapåvirkninger i forbindelse med til- og frakørsel af materialer samt fra øvrig transport.

		<p>Driften af virksomheden vil medføre påvirkning fra opløsningsmidler m.v.</p> <p>Det forventes, at der vil ske vandstandsstigninger som følge af de generelle klimapåvirkninger. Der vil også forekomme situationer med højvandshændelser.</p>			<p>Der vil blive gennemført en kvalitativ vurdering af klimapåvirkningerne fra emission fra anlægget.</p> <p>Risikoen for oversvømmelse vurderes, herunder risikoen for ødelæggelse af bygninger mv, samt risikoen for udledning af forurenende stoffer til havnebassinet.</p>
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Spildevand	Anlægsfasen	<p>Det vil være nødvendigt at sænke grundvandet i anlægsfasen. Da lokaliteten har været værftsareal i mange år, er der en risiko for at det oppumpede grundvand kan være forurenet.</p> <p>Der vil i anlægsfasen blive afledt spildevand fra skurbyen til det offentlige kloaksystem.</p>	Moderat	Ind	Der skal foretages analyser af grundvandet, og der skal tages stilling til hvordan afledning af det oppumpede grundvand skal håndteres.
	Driftsfasen	<p>Der vil forekomme spildevand i forbindelse med driften af anlægget. Dette spildevand kan indeholde malingsrester, opløsningsmidler, sand fra sandblæsning m.v. Der vil blive gennemført en forrensning af spildevandet på virksomheden før afledning til det kommunale kloaksystem/reuseanlæg for rensning før afledning.</p> <p>Der vil endvidere forekomme overfladevand fra de befæstede arealer. Det skal sikres, at</p>	Moderat	Ind	<p>Der vil blive gennemført en vurdering af, i hvilket omfang der vil blive afledt stoffer, der kan påvirke rensprocesserne i det kommunale reuseanlæg og evt. påvirke håndteringen af slammet fra reuseanlægget.</p> <p>Miljøpåvirkningen fra restprodukter fra virksomhedens eget reuseanlæg vil ligeledes blive vurderet.</p> <p>Der skal redegøres for hvilke foranstaltninger der kan sikre, at der ikke sker afledning af forurenende stoffer til havnebassinet.</p>

		der ikke sker udledning af forurenende stoffer til havnebassinet.			
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Overfladevand	Anlægsfasen	I forbindelse med anlægsfasen kan der være risiko for udledning af forurenende stoffer til havnebassinet. Herunder fra oplag mv.	Moderat	Ind	Der skal redegøres for hvilke foranstaltninger der kan sikre, at der ikke sker afledning af forurenende stoffer til havnebassinet.
	Driftsfasen	I forbindelse med driften af værftet kan der være risiko for udledning af forurenende stoffer til havnebassinet. Bl.a. uddokninger kan give anledning til forurening af havnen.	Moderat	Ind	Der skal redegøres for hvilke foranstaltninger der kan sikre, at der ikke sker afledning af forurenende stoffer til havnebassinet.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Affald	Anlægsfasen	I forbindelse gennemførelse af projektet vil der opstå affald fra nedbrydning af dele af den eksisterende tørdok. Der ud over vil der opstå affald i form af fraskær og husholdningsaffald fra skurbyen. Affald vil blive opbevaret og håndteret i henhold til kommunens affaldsregulativer.	Lille	Ind	Der vil blive gennemført en kvalitativ vurdering af omfanget af affald opstået i anlægsfasen, og der vil blive gennemført en kvalitativ vurdering af miljøpåvirkningen fra håndtering af affaldet.
	Driftsfasen	I driftsfasen vil der opstå affald i forbindelse med driften af virksomheden. Der kan være tale om f.eks. malingsrester, brugt sandblæsningssand, olie, emballage m.v. Affald vil blive håndteret og opbevaret i henhold til kommunens affaldsregulativer.	Lille	Ud	
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Ressourcer	Anlægsfasen	Der skal anvendes betydelige ressourcer i forbindelse med realiseringen af projektet. Der vil i al væsentlighed være tale om ressourcer (sand, sten, beton, jern, brændstof m.v.) som ikke er begrænsede og som ikke medfører en væsentlig	Lille	Ind	Der vil blive foretaget en kvantitativ vurdering af mængden af nødvendige ressourcer nødvendige for gennemførelse af projektet og den resulterede miljøpåvirkning.

		miljøbelastning ved produktion og fremskaffelse.			
	Driftsfasen	I driftsfasen vil blive anvendt en lang række forskellige ressourcer som f.eks. maling, sandblæsningsand, brændstof, elektricitet m.v. Produktionen af visse af disse produkter kan medføre en miljøbelastende produktion.	Lille	Ind	Der vil blive gennemført en kvalitativ vurdering af omfang og typer af ressourcer, og om produktion og fremskaffelse af disse ressourcer kan tænkes at ville medføre en betydelig miljøbelastning.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Grundvand	Anlægsfasen	Projektet gennemføres på Skagen Havn, og der findes ikke naturligt grundvand på eller nær arealet. Projektet kan derfor ikke påvirke grundvand herunder grundvand anvendt som drikkevand.	Ubetydelig	Ud	
	Driftsfasen	Projektet er beliggende på Skagen Havn, og der findes ikke naturligt grundvand på arealet. Driftsfasen vil derfor ikke påvirke grundvand herunder grundvand anvendt som drikkevand.	Ubetydelig	Ud	
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Hydraulik / sedimentation	Anlægsfasen	Projektet gennemføres i eksisterende havnebassiner og på havnearealet, hvorfor det ikke påvirker de hydrauliske og sedimentationsmæssige forhold på og omkring havnen.	Ubetydelig	Ud	
	Driftsfasen	Driften af anlægget gennemføres på havnearealet, hvorfor det ikke påvirker de hydrauliske og sedimentationsmæssige forhold på og omkring havnen.	Ubetydelig	Ud	
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Skibstrafik	Anlægsfasen	En væsentlig del af ressourcerne til projektet vil blive sejlet til området. Der vil dog være tale om meget få transporter trafikken i havnen taget i betragtning, hvorfor	Ubetydelig	Ud	

		påvirkningen af skibstrafikken vil være ubetydelig.			
	Driftsfasen	Skibe, der bliver serviceret på værftet, vil set i lyset af antallet af anløb i havnen være ubetydelig. Den kvantitative påvirkning af skibstrafikken vil derfor også være ubetydelig. Der foretages dog for en sikkerheds skyld en vurdering af fremkommeligheden til den nye tørdok samt en vurdering af evt. konsekvenser for brugen af de øvrige dele af havnen .	Lille	Ind	Der foretages en kvalitativ vurdering af fremkommeligheden i forbindelse med bugsering/manøvrering af fartøjer frem til den nye dokbygning samt evt. afledte konsekvenser for den eksisterende fortøjningspladser og kajarealer.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Socioøkonomi	Anlægsfasen	Beboere i nærheden af projektet og bl.a. turister på havnen vil blive påvirket af primært støj, emissioner og trafik i anlægsfasen. Derudover vil det forhold, at miljøskærmene vil blive større og større under gennemførelse af projektet også få en fortløbende større og større visuel påvirkning af omgivelserne.	Lille	Ind	Der vil blive foretaget en kvalitativ vurdering af den socioøkonomiske betydning af gennemførelse af projektet.
	Driftsfasen	Når aktiviteter, der i dag gennemføres på beddingsanlæg, i fremtiden bliver gennemført i overdækkede tørdokke, vil påvirkningen af omgivelserne med støj og emissioner blive reduceret. Til gengæld vil den visuelle påvirkning være betydelig, som følge af de store overdækninger. Påvirkningen af de socioøkonomiske forhold vil derfor forventes både blive bedre og værre i forhold til de nuværende forhold.	Lille	Ind	Der vil blive foretaget en kvalitativ vurdering af den socioøkonomiske betydning af gennemførelse af projektet.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Sundhed	Anlægsfasen	Projektet gennemføres i en vis afstand fra beboelse, og bliver gennemført i henhold til gældende regler for sådanne arbejder. Der	Lille	Ud	

		<p>forventes derfor ingen væsentlig påvirkning af sundheden for arbejderne på projektet og det omkringliggende samfund.</p> <p>De visuelle forhold bliver behandlet under miljøemnet Landskab/visuelle forhold.</p>			
	Driftsfasen	<p>Gennemførelse af projektet vil medføre, at de aktiviteter, som i dag gennemføres "i fri luft" i beddingsanlæg og den åbne tørdok i fremtiden gennemføres i lukkede tørdokke med regulerede afkast. Påvirkningen af omgivelserne må derfor forventes at blive reduceret i forhold til den nuværende påvirkning, som dog vurderes at være mindre væsentlig, da aktiviteterne ligge i en vis afstand for boliger og gennemføres i henhold til gældende miljøgodkendelser.</p> <p>De visuelle forhold bliver behandlet under miljøemnet Landskab/visuelle forhold.</p> <p>Området for det konkrete projekt ligger inden for den maksimale konsekvensafstand fra eksisterende risikovirksomheder. Kommunen er efter Bekendtgørelse om planlægning omkring risikovirksomheder forpligtet til at tage højde for de risici, der måtte være knyttet til det konkrete område og projekt.</p>	Lille	Ind	Der foretages kvalitative vurderinger af risikoforholdene i området.
	Nedtagningsfasen	Forventet levetid er 60-80 år (se indledning til skema)		Ud	
Alternativer		Efter det gældende regelsæt gælder der i forbindelse med den detaljerede udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporter en forpligtelse til at redegøre for mulige alternativer til det valgte projekt. Der skal		Ind	I miljøkonsekvensrapporten skal der redegøres for de alternativer, der er foreslået i foroffentlighedsfasen (se indsigelsesnotat) samt de alternativer, bygherren selv har overvejet.

		desuden redegøres for, hvorfor det aktuelle projekt er valgt frem for alternativerne.			
--	--	---	--	--	--

Miljørapportens indhold

Miljørapportens indhold skal leve op til alle kravene om indhold til miljøkonsekvensrapport og miljørapport i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Miljørapporten skal dække både kommuneplantillæg og lokalplan, samt etablering af det konkrete projekt.